PORT GINESTA



EMAS
GESTIÓ AMBIENTAL VERIFICADA

E-CAT-000249

Les dades validades corresponen al període:
gener a desembre 2021

AENOR GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001 ER-0414/2015
AENOR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001 ES-SST-0103/2015
AENOR GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001 GA-2007/0491
EMAS GESTIÓ AMBIENTAL VERIFICADA ES-CAT-000249
IQNet
acpet

1. INTRODUCCIÓ

La direcció de **Port Ginesta**, sensibilitzada per la protecció del Medi Ambient, va decidir avançar cap a un desenvolupament sostenible. Dins aquest context va prendre la iniciativa d'implantar un Sistema de Gestió Ambiental.

Aquest Sistema és, en primer lloc, una eina d'autoavaluació per valorar els impactes ambientals associats a l'activitat del port. A partir d'aquest coneixement es desencadena un procés de **millora contínua** en el treball diari per minimitzar aquests impactes i finalment s'estableixen uns mecanismes d'autocontrol per vetllar pel bon funcionament de tota l'estructura del sistema.

El port, fidel al seu compromís de millora contínua, ha implantat un sistema de gestió integral (medi ambient, qualitat i prevenció de riscos) segons el Reglament Europeu EMAS i les normes internacionals ISO 14001, ISO 9001 i ISO 45001.

Els certificats en vigor del port són:

CERTIFICAT	NÚMERO	EMISIÓ	RENOVACIÓ	VALIDESA
ISO 14001	GA-2007/0491	22-10-07	22-10-19	22-10-22
EMAS	ES-CAT-000249	12-02-08	26-06-19	23-04-22
ISO 9001	ER-0414/2015	10-07-15	10-07-21	10-07-24
ISO 45001	SST-0103/2015	27-04-2021	ADAPTACIÓ A LA ISO 45001	22-07-24

Excepcionalment aquest any es va haver d'ajornar les auditories planificades del sistema i ens van autoritzar des de qualitat ambiental per realitzar més enllà de la data de validesa sempre dins del 2022.

2. PRESENTACIÓ DEL PORT

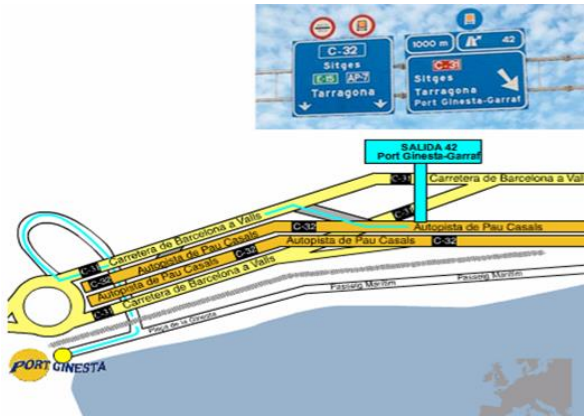
El port es troba situat a 25 km al SW de Barcelona i a 10 Km de l'aeroport internacional de El Prat de Llobregat.

Accés Per terra:

Autopista C-32 Sortida 42.

L'entrada al port es troba al final del passeig Marítim de Castelldefels, al terme municipal de Les Botigues de Sitges.

El Port disposa d'accés lliure per als vianants, així com de controls d' accessos per als vehicles.



Accés principal marítim:

BOCANA I 41º 15'40 N L 001º 55'20 I



2.1 DADES D'INTERÈS:

Nom:	Port Ginesta
Adreça:	Final Passeig marítim de Castelldefels s/n
Municipi:	Les Botigues de Sitges
Comarca:	Garraf
Codi postal:	08860
Telèfon:	93 664 36 61
Fax:	93 665 01 66
NIF:	A-08594988
E-mail:	info@portginesta.com
Web:	www.portginesta.com

2.2 CLASSIFICACIÓ D'ACTIVITATS:

Descripció	Activitat	NACE rev 2
Altres activitats recreatives i d'entreteniment	Gestió de ports esportius	93.29
Reparació i manteniment naval	Escar*	33.15
Comerç al detall de combustibles per a la automoció en establiments especialitzats	Benzinera **	47.30

*El port gestiona l'espai de l'escar i fa les manipulacions necessàries de les embarcacions però no realitza cap treball de reparació ni de manteniment en aquestes.

**Servei automàtic 24h de venta de carburant a embarcacions

L'activitat principal de Port Ginesta, és proporcionar amarradors als seus usuaris. Actualment Port Ginesta és un port amb capacitat per a 1.442 amarradors per a eslores compreses entre els 7 i els 24 metres.

Per a desenvolupar la seva activitat, compta amb els següents **serveis complementaris auxiliars**:

General:	Amarradors:
• Administració • Recepció i informació • Manteniment dels espais comuns • Neteja d'instal·lacions • Jardineria • Marineria • Recollida i gestió de deixalles • Enllumenat • Servei d'aigua locals comercials, industrials i camarots	• Lavabos, dutxes i vestuaris (24 h) • Benzinera (24 h) • Punt net (Gestió de residus) • Bugaderia (24 h) • Lloguer de bicis • Atenció i control de flota als vaixells • Escar cobert amb cabina de pintura • Escar descobert • Wimax amb servei extern • Vending begudes, snacks i gel amb servei extern

2.3 DISTRIBUCIÓ DEL PORT:



Amarradors:

1.442 amarradors per a eslores compreses entre els 7 i els 24 metres.





Escars

Port Ginesta gestiona les manipulacions i l'espai d'aquests escars on els usuaris, professionals o empreses contractades per aquests realitzen tasques de manteniment i reparació d'embarcacions. El Port no realitza cap treball de reparació ni de manteniment en les embarcacions.

- Escar cobert (1.500 m^2):

Està equipat per a poder realitzar tasques de pintura amb cabina extractora de vapors.




- Escar descobert (6.500 m2):

Disposa dels mitjans necessaris per a realitzar les manipulacions de les embarcacions: grua, travel-lift, carretó elevador i la Croc Lift 45, nova tecnologia que es va incorporar al 2020, i que permet treure catamarans

de fins a 45 tones, 20 m de eslora i una mànega màxima de 11 metres.





Camarots

Zona residencial amb un total de 80 camarots amb zona enjardinada i piscina comunitària.



Zona industrial

Zona amb locals per a empreses industrials destinats al servei nàutic que ocupen un total de 3.240 m^2.



Zona Comercial

L'oferta de serveis es complementa amb una zona comercial d'empreses nàutiques i amb un complet servei lúdic i gastronòmic.



Benzinera

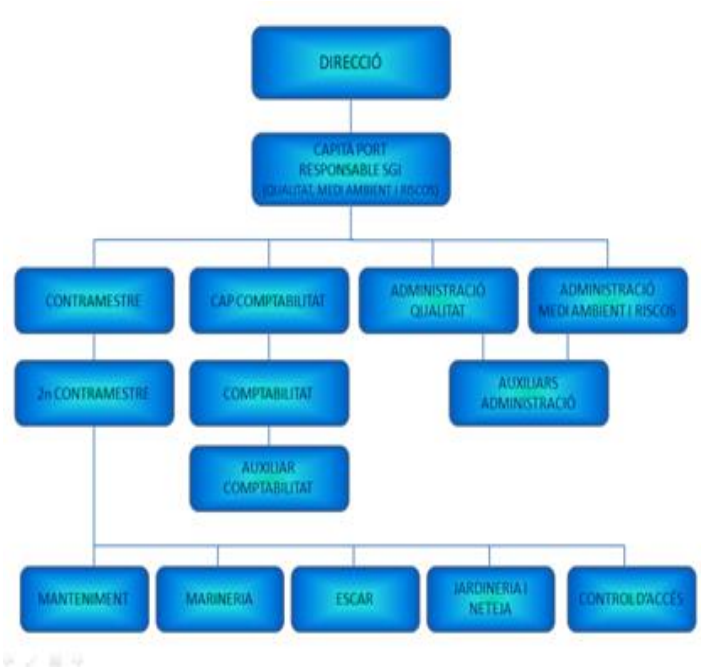
Amb servei automàtic de subministrament de carburant les 24 hores del dia i servei d'aprovisionament amb màquines de vending de begudes i snacks....



2.4 ORGANITZACIÓ:

El Responsable de Medi Ambient, qualitat i prevenció de riscos del port és el Sr. Rodrigo de Febrer Herrán, Capità de Port Ginesta, la Coordinadora de medi ambient i riscos, Rosario Arroyo i la Coordinadora de Qualitat, Mercedes Torres.

Organigrama del port



Nº treballadors fixes:	41 persones. Pot variar depenent de la temporada, augmentant a la temporada d'estiu
Horaris	Jornada laboral de 8 h en diferents torns segons les àrees, al llarg de 7 dies a la setmana i 365 dies a l'any

2.5 ABAST DEL SISTEMA DE GESTIÓ:

L'abast del Sistema de Gestió de **Port Ginesta** és la prestació dels serveis de:

- Manteniment de les instal·lacions portuàries
- Gestió d' amarradors
- Gestió d'operacions i de l'espai de l'escar
- Estació de servei de combustibles
- Marineria

2.6 POLÍTICA DE PORT GINESTA:

Política de PORT GINESTA S.A.

La societat actual i l'entorn natural en que es troba situat el port, requereixen una eficaç gestió per tal de **millorar la qualitat** dels nostres serveis, així com garantir la màxima **protecció del nostre equip humà** i del **medi ambient.** Tots els qui formem part de PORT GINESTA, socis, Junta Directiva i treballadors som conscients d'aquesta **responsabilitat**, i volem manifestar públicament que tenim implantat un sistema de gestió de qualitat, medi ambient i prevenció de riscos laborals, basat en les normes ISO 9001, ISO 14001/EMAS i ISO 45001.

Per aquest motiu, ens comprometem a:

- **Complir amb la legislació** vigent, i d'**altres requisits** subscrits i, a més, anar més enllà d'aquestes exigències.
- Desenvolupar millores en el nostre treball diari per tal de contribuir a la **protecció del medi ambient i al desenvolupament sostenible.**
- **Proporcionar condicions de treballs segures i saludables** per a la prevenció de lesions i deteriorament de la salut relacionats amb el treball i la seguretat, fomentant la **consulta i participació dels treballadors**.
- Satisfer **les necessitats dels usuaris** del port.
- Dotar de **recursos suficients** per tal de mantenir el nostre compromís.

Per tal d'assolir aquest repte, seguim els següents principis:

- Controlar i minimitzar els **impactes ambientals**, prenent les mesures adients per tal de ser cada dia més **sostenibles.**
- Vetllar, fomentar i controlar **l'ús raonable i equilibrat dels recursos naturals.**
- **Capacitar** de forma permanent a totes aquelles persones implicades en el desenvolupament de l'activitat del port, formant, informant i sensibilitzant en matèria de qualitat, prevenció de riscos laborals i protecció de l'entorn, a fi d'aconseguir persones més **responsables, competents i compromeses**.
- Tenir en compta en la **millora continua** de les nostres activitats tots els **grups d'interès** del port: usuaris, treballadors, locals i veïns del port, proveïdors, administració i comunitat de veïns.
- Adoptar el **compromís per eliminar els perills i reduir els riscos** per a la seguretat i salut en el treball integrant-lo en tots els nostres mètodes i procediments.
- Donar suport continu als usuaris del port, proporcionant un **servei rigorós** i atenent de forma ràpida i eficaç les seves demandes, incloses les queixes i reclamacions.
- Definir, establir i revisar **objectius de millora** coherents amb les necessitats i expectatives dels nostres grups d'interès i d'acord amb el context en que ens trobem.

Les Botigues de Sitges, 15 de gener de 2021

Maribel Sánchez-Cortés Marín

Directora del Port

3. DESCRIPCIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ

El **Sistema de Gestió Integral** (SGI) implantat té com a referència:

- ☑ Norma UNE-EN-ISO 14001:2015 Sistemes de gestió Ambiental. Requisits amb orientació per al seu ús.
- ☑ Reglament EMAS (CE) nº 1221/2009, 1505/2017 i 2018/2026 del Parlament Europeu i el Consell relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals.
- ☑ Norma UNE-EN-ISO 9001:2015, Sistemes de gestió de la qualitat.
- ☑ ISO 45001:2018 Sistemes de gestió del a seguretat i salut en el treball (SST)

Aquestes normes defineixen un **model de gestió basat en la millora contínua** i uns determinats requisits que afecten a tota la organització i que s'insereix en la gestió global del port.

La base conceptual és la Política definida per la direcció de l'empresa i presentada en l'apartat anterior.

Port Ginesta compte amb un **Manual** on s'estableixen totes les directrius del Sistema Integral de Gestió i s'indica com, a través dels diferents procediments de treball, instruccions tècniques i registres, s'han de realitzar les diferents activitats per tal d'integrar la gestió ambiental, de prevenció de riscos i de qualitat dins la activitat diària del port.

No hi ha document de referència sectorial d'aplicació per el sector dels ports esportius. Quan surti publicat es tindrà en compte per a la seva aplicació.

4. IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS

Hem identificat i avaluat els aspectes ambientals i realitzem una revisió periòdica de tots ells.

El port ha dividit els seus aspectes ambientals en tres categories:

- Els aspectes en **condicions normals** de funcionament (Els derivats de les nostres activitats habituals)
- Els aspectes en **condicions anormals**, com obres, fuites, etc.

La significança dels aspectes en condicions normals i anormals és avaluada segons els criteris: **M**agnitud x **F**reqüència x **S**everitat

- Els aspectes que poden sorgir en **situacions d'emergència**

La significança d'aquests aspectes és avaluada segons els criteris: **P**robabilitat x **C**apacitat de control x **S**everitat

Hem tingut en compte els aspectes ambientals:

- **directes** (sobre els quals tenim un control total).
- aquells que considerem com **indirectes** (sobre els quals tenim menys control. Ex. Comportament ambiental dels locals comercials e industrials).

En valorar cada aspecte obtenim el llistat **d'aspectes ambientals significatius** que són aquells sobre els quals cal tenir un major control i seguiment.

Els aspectes ambientals significatius que s'han identificat per al **2021** son:

Aspectes Ambientals significatius 2021

ASPECTE AMBIENTAL	ACTIVITATS	Situació	Tipus	ASPECTE AMBIENTAL
Consum d'aigua total	Pantalans (usuaris), reg, piscina, escar, apartaments, locals.	N	D/I	Exhauriment de recursos naturals
Excés de consum d'aigua	Fuites o mal funcionament de les instal·lacions d'aigua	A	D	Exhauriment de recursos naturals
Consum de productes de neteja i jardineria	Manteniment/ administració del port	N	D	Contaminació ambiental i de sòls
Abocament d'aigües residuals del Port	Edifici capitania: Ús sanitaris, neteja Escar: neteja embarcacions Apartaments: abocaments domèstics Port: ús sanitaris usuaris	N	D/I	Contaminació de les aigües urbanes

Aspectes Ambientals significatius 2021				
ASPECTE AMBIENTAL	ACTIVITATS	Situació	Tipus	ASPECTE AMBIENTAL
Dinàmica litoral: Onatge i balanç sedimentari	Activitats portuàries i usuaris	N	D/I	Alteració del règim de les onades per l'existència dels dics i Modificació de la dinàmica litoral
Qualitat de les aigües arrecerades	Aportació de contaminants per les activitats portuàries i usuaris. Eutròfia i taxa de renovació	N	D/I	Contaminació d'aigües, afectació la medi biòtic marí. Eutrofització
Medi biòtic terrestre: Fauna	Per apropament al penya-segat , habitat d'espècies amenaçades (falciot pàl·lid)	N	D/I	Amenaça a espècies protegides
Consum d'aigua, emissions de gasos de combustió i partícules, residus de cendres, material malmès	Incendi en instal·lacions del port i extinció d'incendi	E		Exhauriment de recursos naturals
Consum d'aigua, emissions de gasos de combustió i partícules, residus de cendres, material malmès, contaminació marina	Incendi en embarcació i extinció d'incendi	E		Exhauriment de recursos naturals
Excés de consum d'aigua, abocament aigües residuals, residus de material malmès, Contaminació d'aigües	Inundació per trencament de la xarxa d'abastament d'aigua	E		Exhauriment de recursos naturals

Aspectes Ambientals significatius 2021				
ASPECTE AMBIENTAL	ACTIVITATS	Situació	Tipus	ASPECTE AMBIENTAL
Contaminació marina, restes embarcació. Residu material absorbent	Enfonsament d'una embarcació	E		Contaminació de les aigües
Contaminació marina, residu material absorbent	Vessament de productes perillosos al mar	E		Contaminació de les aigües i el medi marí

Es consideren significatius els aspectes amb Valor de significança a partir de **45**

N/A/E: Situació **N**ormal, **A**normal, **E**mergència

D/I: Aspecte **D**irecte, **I**ndirecte

En aquells casos en que es considera un aspecte tant directe com indirecte és perquè s'ha generat per part dels usuaris i pel propi port.

Els aspectes significatius es tenen en compte a l'hora d'establir els objectius.

Per als aspectes que són significatius i no tenen objectiu associat, el port disposa dels controls operacionals, accions i mesures de minimització necessàries per al seu seguiment

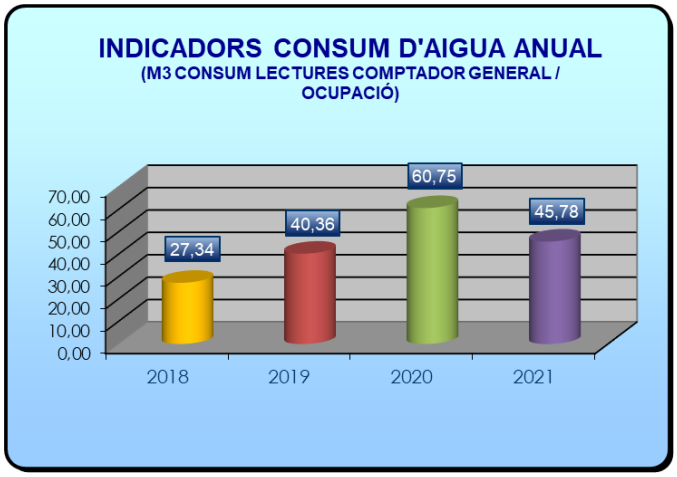
5. PROGRAMA D'OBJECTIUS

Tenint en compte la Política de Port Ginesta i realitzada una valoració dels aspectes ambientals de l'activitat, s'han definit una sèrie d'accions que es duran a terme.

S'ha definit un programa biennal que conté **objectius en els tres àmbits d'actuació, Medi Ambient, Qualitat i Seguretat**. En aquesta declaració, només fem referència als objectius ambientals.

L'objectiu medi ambiental del programa 2021-2022 i el seu grau de consecució al tancament de l'exercici 2021 ha estat el següent:

Objectiu Mediambiental	Valoració del grau assoliment
Reducció del consum d'aigua un 5% respecte a les dades de consum del 2019 Aspecte Ambiental Significatiu: Excés de consum aigua. Fuites	S'han implantat un 72,50% de les fites definides a l'objectiu. Continuarem realitzant les accions i seguiments corresponents per tal d'aconseguir, al tancament del programa d'objectius, assolir el valor d'indicador. .



6. COMPORTAMENT AMBIENTAL

Les dades dels **indicadors** que fan referència a **l'ocupació** tenen com a denominador el següents valors totals d'ocupació d'amarratges i embarcacions en sec:

2018	2019	2020	2021
1176,5	1055	1074	1006

6.1 CONSUM D'AIGUA

Les dades del consum general del port es registren mensualment a través de:

- Lectures de comptadors de línies i general
- Factures de consum de la companyia subministradora.

Les **comparatives** del consum d'aigua respecte a la mitjana històrica dels últims 3 anys (del 2018 al 2020) són les següents:

VALORS ABSOLUTS (M3)				MITJANA HISTÒRICA	% DIF.
2018	2019	2020	2021		
32164	42575	65241	46050	46660	↓ 1,31 %
INDICADORS ANUALS (M3 / OCUPACIÓ)					
27,34	40,36	60,75	45,78	42,82	↑ 6,91 %

*El consum d'aigua contempla el consum propi del Port (capitania, reg, manteniment) i el consum dels usuaris als pantalans, piscina, apartaments i locals comercials i industrials.

Les **comparatives** de consum d'aigua de dades de comptador general corresponents **al 2021, respecte al 2020** són:

Valors absoluts	Valors indicador (m3/ocupació)
↓ 29,42 %	↓ 24,64 %

Aquestes dades són molt positives però hem de considerar que durant l'any 2020 als mesos del juliol i agost van tenir unes fuites molt significatives que van suposar, en els casos més greus, trencaments múltiples dins del mateix sector que i que van provocar una desviació elevada de les dades de consum. Tenint en compta les dades de consum en aquests mesos a l'any immediatament anterior (2019), estimem que el consum total del 2020 hauria estat en condicions normals d'uns 54789 m3. Per tant, amb aquestes dades, al 2021 hauríem igualment reduït un 15,95% en dades de valors absoluts de consum.

Durant el 2021 es van modificar alguns comptadors de diferents sectors del port i es van col·locar més subcomptadors corresponents a diferents àrees del port. De tots ells, es realitza lectura diària de consum i es fa valoració i control de qualsevol desviació amb l'objectiu de facilitar la detecció, localització i reparació de qualsevol fuita d'aigua com a mesura preventiva per a evitar els excessos de consum.

Control de fuites d'aigua:

Durant el 2021 hem tingut 50 fuites que encara i que es superior en quantitat a l'any passat, valorem que suposa una evolució de millora pel que fa al control i localització de petites fuites (torretes, cisternes wc,...). Igualment assenyalem que moltes es corresponen a petites fuites a les antigues torretes del port. Aquestes s'estan substituint per altres torretes intel·ligents tal i com indiquem a les mesures de minimització.

Totes les fuites d'aigua detectades han estat reparades.

Cal assenyalar que la mesura aplicada de col·locació de comptadors sectoritzats i el seu control diari de lectures, considerem és efectiva ja que a més d'una eina de detecció de fuites és un sistema eficaç que ens permet disposar de dades reals de consum de les diferents àrees del port i per tant la possibilitat d'analitzar les àrees del port amb un consum més significatiu i poder aplicar accions o mesures concretes per a minimitzar aquest aspecte ambiental significatiu.

La evolució de la detecció de fuites i la comparativa del 2021 respecte a la mitjana històrica es mostra en la taula següent:

TOTAL NÚM. FUITES D'AIGUA DETECTADES				MITJANA HISTÒRICA	% DIF.
2018	2019	2020	2021		
24	17	39	50	26,67	↑87,48 %

*Mitjana històrica dels últims 3 anys (des del 2018 al 2020).

PROMITG DIES REPARACIÓ FUITES				MITJANA HISTÒRICA	% DIF.
2018	2019	2020	2021		
14	4	12	27	19	↑ 42,11 %

Generalment les petites fuites de fàcil reparació es solucionen de 1 a 4 dies.

Pel que fa a la mitjana de resolució durant aquest període ha estat de 27 dies. Hem de tenir en compte que hem tingut casos de fuites amb reparacions importants, en alguns casos, estaven pendents de la realització de millores de línies o per la seva complexitat o necessitat de material es va allargar la seva reparació que ha afectat a la mitjana de dies però que no han suposat un increment de consum real des de la seva localització ja que es va tancar el tram afectat com a la resta de fuites.

Port Ginesta, aplicant la màxima de la millora contínua, considera molt important detectar i localitzar el més aviat possible les fuites d'aigua per a evitar l'excés de consum. Amb aquest objectiu, es continuaran aplicant les mesures de minimització definides i d'altres addicionals que fossin necessàries.

Mesures de minimització

- Obligació de **l'ús dels difusors** amb gatell als vaixells segons l'article 44.11 del Reglament de Explotació i Policia de Port Ginesta i difós mitjançant campanyes divulgatives amb cartells, Manual de Bones Pràctiques Mediambientals etc...per tal de reduir el consum d'aigua per part dels usuaris amarradors dels quals prové el major percentatge de consum d'aigua.
- **Revisió contínua** de les **línies d'aigua** dels pantalans i molls per evitar fuites a torretes i mànegues.
- **Substitució** de les **connexions** (abraçadores) **de PVC per llautó** donat que són més resistents a les dilatacions i contraccions, per tant **més efectives per a prevenir fuites.**
- Control del consum d'aigua per a detectar fuites amb **lectures diàries:**
  - Del comptador general
  - Dels comptadors sectorials de línies.
- Col·locació i difusió **d'elements de sensibilització** pel port (cartells, Manual de Bones Pràctiques Ambientals, etc).
- Dins del projecte d'inversions i millores del port s'ha planificat i començat amb la **instal·lació** per fases **de torretes intel·ligents de consum d'aigua i elèctric,** en substitució de les anteriors, per a fomentar el consum responsable. Aquestes torretes sostenibles estan fetes amb taps de plàstics recollits de les platges.

6.2 CONSUM D'ENERGIA ELÈCTRICA

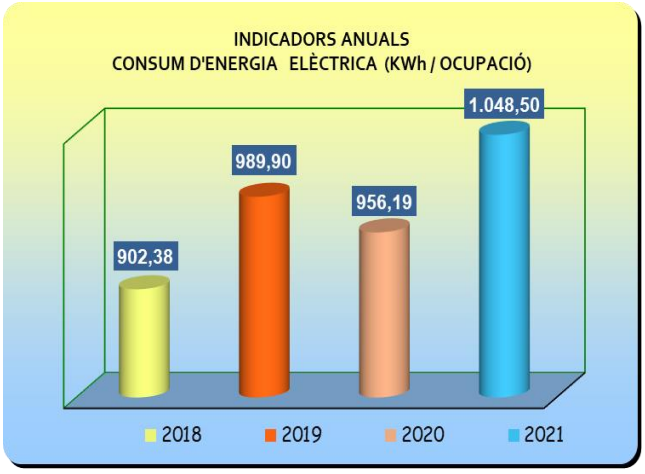
Les dades d'evolució i comparatives del consum d'energia elèctrica del Port en valor absoluts respecte a la mitjana històrica dels últims 3 anys són:

VALORS ABSOLUTS (KWh)				MITJANA HISTÒRICA	% DIF.
2018	2019	2020	2021		
1.061.648	1.044.344	1.026.948	1.054.786	1.044.313	↑1 %
INDICADORS ANUALS (KWh/ocupació)					
902,38	989,90	956,19	1.048,50	949,49	↑10,43%

*El consum d'energia elèctrica contempla el consum propi del Port (capitania, il·luminació, manteniment) i el consum dels usuaris als pantalans.

**Mitjana històrica dels últims 3 anys (des del 2018 al 2020).

Dades d'indicador anuals (Kwh/Ocupació):



Les dades obtingudes de consum elèctric al 2021 respecte al 2020, són les següents:

Valors absoluts	Valors indicador (kWh /ocupació)
↑2,71 %	↑9,65 %

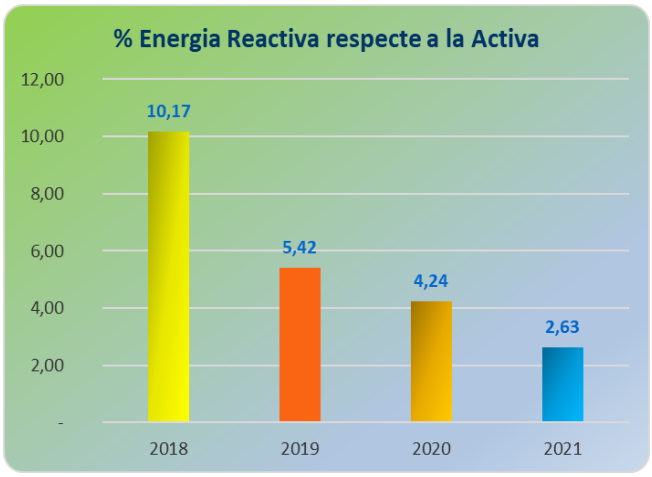
Hem de tenir en compte que la situació excepcional durant l'any 2020 degut a la situació sanitària va afectar a les activitats del port i va ser al 2021 que es va reactivar amb una major afluència d'usuaris a les embarcacions, locals de restauració,... que per tant va suposar un increment al consum elèctric del port.

Eficiència energètica de la instal·lació:

Segons podem veure en les dades següents la instal·lació és eficient i s'ha millorat la seva eficiència respecte a % de l'any anterior.

% reactiva respecte activa 2021	% diferència respecte any 2020
2,63 %.	↓ 37,97 %

L'evolució dels últims 3 anys es representa al gràfic següent:



Mesures de minimització

- Disposem d'una instal·lació **d'energia solar tèrmica** per a l'Aigua Calenta Sanitària de les dutxes del moll de ponent.



- Sistema d'**abalisament** del port amb **equips autònoms**.

- Comptem amb bateries de condensadors a la zona A del port per a l'optimització energètica i la minimització de l'impacte derivat del consum **d'energia reactiva**. Aquesta compensació permet aconseguir un augment de la capacitat de les línies i transformadors instal·lats, millorar la tensió de la xarxa, disminuir les pèrdues d'energia i reduir el cost global de l'energia.
- Renovat el **sistema d'enllumenat exterior** per sistemes **més eficients**.
- Pla de reducció de consum al moll de ribera comercial: **bombetes de baix consum** de 11W i a la zona de camarots i asseus de 8W.
- **Fanals amb 4 focus LED** de 30W cadascú. 6 fanals a la zona de la deixalleria i zona entrada pàrquing i altres 6 fanals més en zona de pàrquing davant de la nau.
- **Revisió i aïllament** de les torretes de la zona antiga del port aplicant criteris de baix consum.
- Instal·lació i difusió **d'elements de sensibilització** pel port (cartells, Manual de Bones Pràctiques Ambientals, etc).
- **Comptadors de consum a les torretes d'amarratges de 18, 20 i 24 m** amb l'objectiu de reducció del consum de recursos naturals. Facturació del consum d'electricitat quan aquest sobrepassi l'inclòs en les quotes de despeses d'amarratge (18m: 90 kWh/mes; 20m: 120 kWh/mes; 24m: 135 kWh/mes).
- Es disposa de **sensors de presència** als asseus del port
- Per tal d'**optimitzar el consum energètic per il·luminació** als pantalans es disposa de:
  - A la zona A del port: fotocèl·lula orientada a la sortida del sol.
  - A la zona B del port: rellotges astronòmics programats en funció de la ubicació del port en les diferents estacions.
- S'ha iniciat la **renovació de la il·luminació** del port que es farà per fases amb elements més eficients.
- Dins del projecte d'inversions i millores del port s'ha planificat i començat amb la **instal·lació** per fases **de torretes intel·ligents de consum d'aigua i elèctric,** en substitució de les anteriors, per a fomentar el consum responsable. Aquestes torretes sostenibles estan fetes amb taps de plàstics recollits de les platges.

6.3 CONSUM DE COMBUSTIBLE

Les dades del **consum propi** de combustible i les comparatives respecte a la mitjana històrica dels últims 3 anys són:

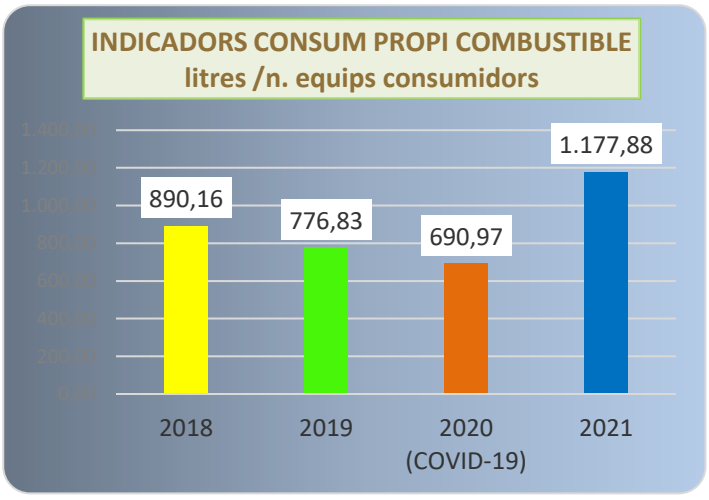
VALORS ABSOLUTS (LITRES)				MITJANA HISTÒRICA	% DIF.
2018	2019	2020	2021		
8.901,59	8.545,16	8.982,65	1.1778,81	8809,8	↑ 33,70 %
INDICADORS ANUALS (M3 / OCUPACIÓ)					
890,16	776,83	690,97	1.177,88	785,99	↑ 49,86 %

*10 Equips consumidors: Travel, Croc Lift, carretons elevadors, embarcació, vehicles , i altres petits equips auxiliars.

**Mitjana històrica dels últims 3 anys (del 2018 al 2020)

La diferència dels litres consumits respecte a l'any anterior ha estat:

Valors absoluts	Valors indicador (litres / número d'equips consumidors)
↑ 31,13 %	↑ 70,47 %



Hem de tenir en compte que les dades del 2020 contra les que comparem van ser irregulars per l'afectació del COVID amb baixa activitat dels equips per les restriccions de la pandèmia. Al 2021 l'activitat es va incrementar significativament sobretot als equips de l'escar per l'increment de recuperació de l'activitat ja que moltes embarcacions no van poder realitzar els treballs de manteniment i reparació per període COVID.

El port, aplica **mesures de minimització** en els consums propis de combustible i emissions de CO2 a l'atmosfera.

Mesures de minimització

- **Bicicletes i patinet elèctric per als mariners i contramestre** en desplaçaments dins del port versus els vehicles.





- Control dels **manteniments i revisions periòdiques dels equips** per tal d'evitar els excessos de consum.

6.4 SOROLL

El soroll no és un aspecte rellevant associat a les activitats del port.

El focus més representatiu prové dels motors de les embarcacions i el soroll que de forma indirecta es pot generar als locals comercials.

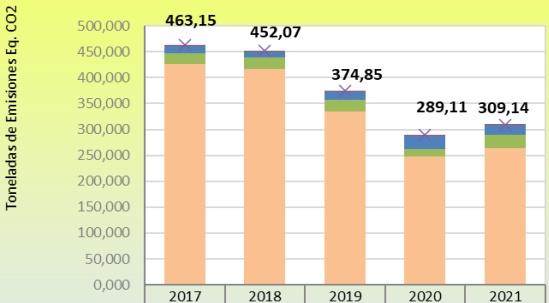
En el Reglament del Port es contemplen els controls i prohibicions relatius a aquests aspectes. (Ex. Limitació de velocitat, no mantenir els motors encesos excepte durant el temps de les maniobres, aferrar les drisses, limitar el volum dels equips d'àudio, limitació d'emissions sonores als locals, etc).

6.5 EMISSIONS ATMOSFÈRIQUES

Les principals emissions atmosfèriques són les que s'originen per els consums elèctric i d'aigua i per l'ús dels vehicles i altra maquinaria pròpia del port (travelift, croc lift, embarcació portuària, etc...) , les derivades de les activitats de la benzinera (compostos orgànics volàtils) i les degudes a la mobilitat dels usuaris en transport terrestre i marítim.

Port Ginesta ha calculat les emissions equivalents de CO2 derivades dels seus consums d'electricitat, paper, combustible i gasos fluorats:

Emissions equivalents de CO2 (Tn CO2 eq.)



	2017	2018	2019	2020	2021
Total paper	1,170	0,945	1,148	0,513	0,833
Aigua	14,244	12,705	16,817	25,770	18,190
Combustible en situacions normals	22,208	22,256	21,558	15,199	26,425
Electricitat	425,524	416,17	335,23	247,49	263,70
Total	463,146	452,072	374,853	289,114	309,144

Factor emissió	Conversió	Unitat
Aigua *	0,000395	Tn CO2/m^3
Paper reciclat**	0,009	Tn CO2/1000 fulls
Electricitat*	0,000250	Tn CO2/KWh
Gas-oil*	0,00286767	Tn CO2/l
Benzina *	0,002244	Tn CO2/l
Gasos Fluorats*	No s'han produït recàrregues de gasos refrigerants durant el 2021	

*Factors de conversió segons Guia Pràctica per al càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEH) de la Oficina del Canvi Climàtic 2021.
** Paper task Force Recommendations for Purchasing and Usin Preferable paper. Environmental Defense Fund, Duke University, J&J, McDonald`s. Environmental

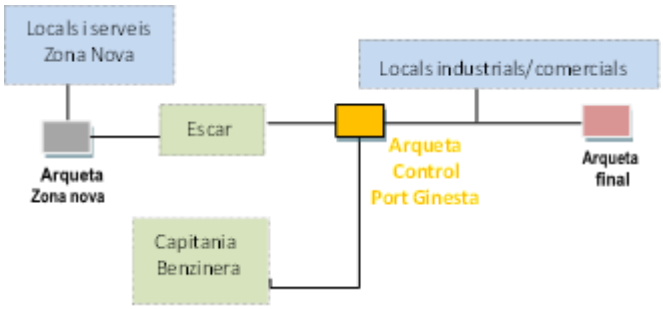
Mesures de minimització

- Els mariners de Port Ginesta compten amb **bicicletes per desplaçaments dins del port** i el contramestre amb un **patinet elèctric**.
- Escar cobert amb **cabina de pintura** que compte amb motor d'extracció i d'impulsió d'aire, compressor i xemeneia.
- **Ús** de paper, sobres i targes de visita **100% reciclades**.
- **Conscienciació i sensibilització** per a l'aplicació de les bones pràctiques per tal de reduir les emissions atmosfèriques.

6.6 GENERACIÓ AIGÜES RESIDUALS

A les instal·lacions del Port es disposa de diferents arquetes per a l'abocament de les aigües residuals distribuïdes tal i com mostra l'esquema següent:

ESQUEMA D'ARQUETES D'ABOCAMENT D'AIGÜES RESIDUALS



El port realitza **semestralment analítiques d'aigües residuals** del punt de registre identificat al gràfic com **Arqueta control Port Ginesta** i que correspon al punt inclòs en el permís d'abocament concedit per l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient. Aquesta arqueta, recull les aigües generades per l'activitat directa del Port (Capitania, Escar i benzinera ■), així com les aigües procedents de camarots i altres locals i serveis de la zona nova del port, que son activitats alienes al Port ■.

Les arquetes que recullen les aigües provinents d'altres activitats alienes al port son:

- L'arqueta zona nova: (punt no inclòs en el permís d'abocament del port). Recull les aigües abocades pels camarots i zona nova del port i ens permet controlar la qualitat de les aigües pel que fa a la càrrega de tensioactius. En algunes ocasions aquest paràmetre ha estat elevat a la nostra arqueta degut a l'ús de detergents per part dels camarots i locals.
- L'arqueta final, que també recull les aigües procedents dels locals comercials i industrials ■.

Els resultats de les **últimes analítiques realitzades** al 2021 en **l'arqueta Control Port Ginesta** han estat els següents:

Paràmetres	Valor límit	Abril-21 Analítica periódica
Amoni	60	118,8
Boro	3	3
Clorurs	2.500	291,1
Conductivitat (a 25º C)	6.000	3073
Coure	1	0,5
DQO sense decantar (DQO)	1.500	552
Estany	5	5
Fòsfor total	50	7,1
Hidrocarburs totals	15	11,4
Matèries en suspensió (MES)	750	187
Matèries inhibidores (MI)	25	24
Nitrats	100	4
Nitrogen orgànic i amoniacal	90	105,4
Olis i greixos	250	55,5
Ph (interval)	6-10	7
Plom	1	0,5
Sulfats	1.000	14
Sulfurs Totals	1	1
Tensioactius aniònics	6	0,3

*Reglament metropolità d'abocament d'aigües residuals

Es va realitzar la analítica d'aigües residuals periòdica a l'abril-21 i els resultats va ser favorables excepte per als paràmetres d' Amoni, Nitrogen orgànic i amoniacal que es trobaven fora dels límits de referència.

Es van comunicar els resultats a l'AMB en data 14-05-2021 i es va obrir no conformitat corresponent identificant com a causa la presa de mostres en dilluns que havia aigües estancades a l'arqueta.

Es va planificar nova analítica de control i seguiment per novembre 2021, però per motius de reformes i obres de millora en la zona on es troba l'arqueta, aquesta analítica va quedar replanificada per al gener 2022.

Es disposa de projecte d'adequació del punt d'abocament i forma part de les inversions de millora planificades derivades de la unificació de concessions del port per tal de que la nova arqueta reculli només les activitats pròpies del port. Estem pendents dels tràmits de documentació per la administració que ens permeti començar amb l'execució de les obres d'inversió de millora de l'escar per tal de garantir la

qualitat de les aigües abocades per les activitats pròpies del port.

6.7 PRESERVACIÓ DE L'ENTORN

Port Ginesta realitza anualment analítiques per a controlar la **qualitat de les aigües interiors**.

Pel que fa al seguiment dels paràmetres respecte a analítiques d'anys anteriors, al 2017 es va decidir incorporar i mantenir els relacionats al Pla de Ports 2010-2015 i d'altres dels que tenim un valor de referència o un indicador més clar.

PARÀMETRE / VALOR DE REFERÈNCIA	27/10/21
Hidrocarburs 1 mg/l (Valors referència ACA) 0,1 mg/l (mostra de referència 2011 a 1 milla de Port Ginesta)	10,8
Oxigen > 30% (Valors referència ACA) 114 % (mostra de referència 2011 a 1 milla de Port Ginesta)	93,4
Terbolesa <5 UNF(Segons Aigua de consum (RD 140/2003) 0,4 UNF (mostra de referència 2011 a 1 milla de Port Ginesta)	5,97
pH 6-10 segons MAH/253/2007 límits abocament terra-mar 8,21 (mostra de referència 2011 a 1 milla de Port Ginesta)	8,1
Enterococs intestinals < 100 unf/100 ml Qualitat excel·lent segons Directiva aigües de bany 2006/7/CE 0 unf/100 ml (mostra de referència 2011 a 1 milla de Port Ginesta)	7
Escherichia Coli 500 (Directiva 76/160/CEE. Qualitat Aigua de bany) 19 UNF/100 ml (mostra de referència 2011 a 1 milla de Port Ginesta)	0
Coliforms 500 (Directiva 76/160/CEE. Qualitat Aigua de bany) 19 UNF/100 ml (mostra de referència 2011 a 1 milla de Port Ginesta)" 19 UNF/100 ml (mostra de referència 2011 a 1 milla de Port Ginesta)	31
Carboni Orgànic Total / TOC 4% (Valors referència ACA)	1,10
Coure Total N/D a l'ACA	<0,5
Relació Nitrogen / Fòsfor < 10 (Pla de Ports 2010-2015)	<20

(*) Paràmetres per sobre dels valors de referència encara i que no suposen un incompliment ja que no hi ha normativa relacionada. Possiblement la causa d'aquests valors sigui algun episodi de contaminació interior per males pràctiques dels usuaris. S'obre la no conformitat interna corresponent i es procedeix a la seva gestió incidint en la comunicació de les bones pràctiques als usuaris del port.

6.8 MESURES ANTICONTAMINACIÓ

A la zona de l'escar es disposa d'una xarxa interceptora d'aigües per tal d'evitar l'arrossegament al mar de restes de productes tòxics.




Xarxa perimetral a l'escar interceptora d'aigües pluvials

A la bocana disposem d'una barrera anti-contaminació per poder tancar el port i evitar l'entrada o la sortida d'hidrocarburs.




Barrera anti-contaminació

A la benzinera, es facilita als usuaris paper absorbent per evitar el vessament o degoteig de carburant en les operacions de subministrament de carburant i d'un cubell identificat per al correcte dipòsit del absorbent utilitzat.



Per a la recollida i neteja dels hidrocarburs a l'aigua comptem amb un contenidor de material absorbent.



Mesures de minimització

- El port incentiva durant tot l'any l'ús de l'**estació ecològica d'absorció** ubicada al moll de la benzinera. El port també ofereix als vaixells el servei de la unitat portàtil per als casos de recollida al punt d'amarratge.
- Es realitzen **analítiques de les aigües interiors** del port per a controlar la seva qualitat.
- El Reglament del port estableix la normativa ambiental per tal d'evitar la contaminació de les aigües.

6.9 GESTIÓ DE RESIDUS

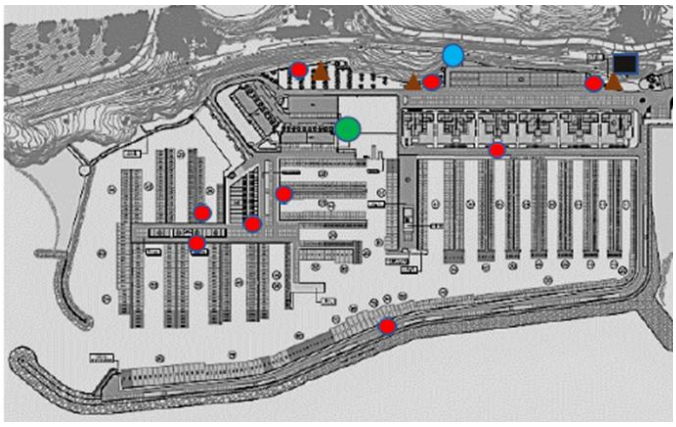
L'activitat diària en el port genera gran varietat de residus; l'activitat d'oficines, el manteniment del port, els residus generats pels amarradors, els locals comercials i industrials, camarots, altres usuaris...

La major part dels residus generats al port, procedeixen d'activitats indirectes com són el manteniment d'embarcacions a l'escar, l'activitat de restauració, ...

Els residus s'han de dipositar en els diferents contenidors del port per tal de poder-los valoritzar al màxim.

Els usuaris dels locals del port han de gestionar els residus generats per la seva activitat d'acord a la normativa vigent.

Port Ginesta disposa de diferents punts de dipòsit de residus distribuïts per tot el recinte portuari.





MARPOL I:

Port Ginesta disposa d'una **Estació ecològica d'absorció fixa i una portàtil** per a la recollida d'aigües hidrocarburades provinents de les **aigües de sentina** i de recollida **d'aigües sanitàries** dels dipòsits dels vaixells, per prevenir així, la contaminació de les aigües del mar.


Estació Ecològica fixa


Estació Ecològica portàtil


Servei Estació Ecològica a embarcació

Per tal de controlar l'ús de l'estació ecològica, es registren les quantitats de residus que es retiren de les diferents embarcacions (aigües de sentina i aigües residuals) i s'emet a l'usuari sol·licitant del servei, el rebut de residus Marpol corresponent.

L'evolució de l'ús de l'estació ecològica en els últims 3 anys i la comparativa amb la mitjana històrica es la que es mostra en aquesta taula:

VALORS ABSOLUTS (Nº serveis)					MITJANA HIST	% DIF.
	2018	2019	2020	2021		
Sentina	3	1	0	0		
Residual	12	7	2	2		
Serveis Totals	15	8	2	2	8,33	↓ 75,99 %
INDICADORS ANUALS (Nº serveis /ocupació)						
Serveis Totals/ ocupació	0,012	0,008	0,002	0,002	0,0073	↓ 72,60%

* el % de diferència és del 2021 respecte a la mitjana històrica (des del 2018 al 2020)

Al 2021 vam tenir l'estació fixa fora de servei durant uns mesos per avaries-retard de components de reparació que van fer que no es poguessin fer els serveis a embarcacions, tot i que l'evolució dels últims anys és negativa ja que hem de tenir en compte que, en la major part dels casos, la quantitat recollida seria superior si no fos per que molts vaixells aprofiten la seva estada a l'escar per fer-ne el buidat (contenidor específic del Punt Net) en lloc d'utilitzar l'estació ecològica.

Si fem l'anàlisi de l'evolució dels litres d'aigües hidrocarburades dipositats als Punts Nets per els usuaris i gestionades pel port en els últims 3 anys i la comparativa amb la mitjana històrica obtenim les següents dades:

VALORS ABSOLUTS (litres)					MITJANA HIST	% DIF.
	2018	2019	2020	2021		
Aigües Hidrocarb.	8.955	5.416	2.736	5.204	5.702,33	↓ 8,73 %
INDICADORS ANUALS (litres /ocupació)						
litres/ ocupació	7,61	5,13	2,55	5,17	5,097	↑ 1,43 %

* el % de diferència és del 2021 respecte a la mitjana històrica (des del 2018 al 2020)

Accions realitzades

S'han realitzat **campanyes d'informació, divulgació, promoció i recordatori** per aconseguir una millora en la gestió de les aigües hidrocarburades gestionades i residuals recollides de les embarcacions del port:

- Manual de Bones Pràctiques ambientals.
- Campanya de sensibilització i difusió als usuaris (tauló d'anuncis de capitania, mostrador, escar, web, informació facilitada als usuaris a la benzinera quan es subministren carburant amb els seus vaixells en temporada alta).

Punts Nets:

Port Ginesta disposa de **2 Punts Nets:**

- Punt Net a l'escar
- Punt Net a la zona d'industrials

Els residus dipositats en els contenidors dels punts nets son correctament emmagatzemats i gestionats per transportistes i gestors autoritzats.



Accés Punt Net escar


Contenidors residus



Etiqueta identificativa


Punt Net d'industrials

Tal com ja hem indicat anteriorment, la major part de les quantitats de residus generats son les que generen els usuaris i empreses de l'escar, ja que els generats directament pel port son mínims.

A continuació, es detallen les quantitats en Kg de residus especials dipositats als punts nets per els usuaris durant el 2020 i 2021 i la seva via de gestió.

TIPUS DE RESIDU	CER	2020	2021	Gestió 2020
Aerosols	160504	34	200	T62 Gestió centre de transferència
Aigües hidrocarburades	160708	2.736	5.204	T62 Gestió centre de transferència
Absorbents contaminats i filtres d'aire	150202	1.513	269	T62 Gestió centre de transferència
Envasos contaminats	150110	2.408	1.720	T62 Gestió centre de transferència
Ferralla electrònica RAAES	160216	172	0	T62 Gestió centre de transferència
Filtres d'aire	150203	121	0	
Filtres d'oli i gasoil	160107	505	682	T62 Gestió centre de transferència
Fluorescents	200121	31	0	T62 Gestió centre de transferència
Llots	130502	-	0	T62 Gestió centre de transferència
Mescles combustibles	130703	999	3.802	T62 Gestió centre de transferència
Olis de motor	130205	4.645	4.650	V22 Regeneració d'olis minerals
Piles	160603	26	4	T62 Gestió centre de transferència
Residus líquids aquosos que contenen substàncies perilloses	161001	201	1.860	T62 Gestió centre de transferència
Residus no especificats en altre categoria	200199	0	120	T62 Gestió centre de transferència
Restes pintures / dissolvents (Ens deixen bidons de tan en tan)	080111	-	263	T62 Gestió centre de transferència
Tòners	080317	29	14	V54 Reciclatge de tòners

A continuació es presenta la comparativa respecte a l'any anterior i amb la mitjana històrica (del 2018 al 2020).

TOTAL RESIDUS ESPECIALS (KG)				
2020	2021	% diferència any anterior	Mitjana històrica	% diferència mitjana històrica
13.420	18.788	↑ 40 %	16.928,33	↑ 10,99 %

Cal puntualitzar que, les quantitats recollides durant el 2020, van ser molt inferiors a anys anteriors degut a la baixa activitat nàutica durant els períodes de confinament per el COVID-19, la qual cosa fa que es reflecteixi aquest gran increment. Si fessin la comparativa amb l'any immediatament anterior (2019) l'increment hauria estat d'un 12,05 %.

MARPOL V:

Es disposa de contenidors en diferents punts de la instal·lació portuària (locals comercials, industrials,...) per a les fraccions i capacitats indicades a continuació:



A més a més d'aquest contenidors, per als amarratges es disposen de bateries de cubells per a les deixalles generals i de selectiva (paper, plàstics, vidre) a diferents ubicacions del port (entrada pantalans, benzinera, dic abric i altres punts del port).

Les **quantitats, comparatives** de residus serien

RESIDUS	CER	ANYS				% DIF. RESPECTE 2020
		2018	2019	2020	2021	
ENVASOS (m3)	200139	1.424	1.377	1.345	1.932	↑ 43,64 %
PAPER OFICINES (m3)	200101	0,426	0,771	0,415	1,814	↑ 337,10 %
PAPER I CARTRÓ	200101	3.048	3397	2.265	2.607	↑ 15,10 %

RESIDUS	CER	ANYS				% DIF. RESPECTE 2020
		2018	2019	2020	2021	
(m3)						
FUSTA (m3)	200138	144	198	132	360	↑ 72,73 %
VIDRE (m3)	200102	165	219	283	506	↑ 78,80 %
REBUIG (m3)	200301	3.404	3324	4.323	7.861	↑ 81,84 %
ORGÀNICA (m3)	200201	1.110	1248	838	1.486	↑ 77,33 %
PODA (m3)	200399	60	12	24	60	↑ 150 %
PODA (TN)	200399	14,18	24,87	19,94	7,16	↓ 64,09 %
FERRALLA (en kg)	200140	2.300	500	650	1.900	↑ 192,31 %
RUNA (en kg)	-	-	-	-	120	↑ 120 %

*El percentatge de diferència es correspon respecte a les dades del 2021 respecte a l'any 2020

El **percentatge** de **reciclatge** es el següent:

ANYS	% VALORITZACIÓ RESIDUS (Quantitat de residus de selectiva respecte al total de residus)
2018	71%
2019	68%
2020	56%
2021	53%

Residus voluminosos no perillosos:

Els locals i camarots que generin altres residus voluminosos no perillosos (Ex. Fustes, plàstics industrials, grans embalatges, ferralla...) tenen la obligació de gestionar aquests residus correctament.

El port els ofereix la possibilitat de fer la gestió de forma individualitzada, prèvia sol·licitud i aplicant les tarifes corresponents.

En aquest cas, el personal de jardineria i neteja fa la recollida d'aquests residus i els porta a la nostra central de residus, on queden dipositats fins a la seva recollida i gestió.



Accés central de residus


Contenidors residus

(Central de Residus: voluminosos no perillosos)

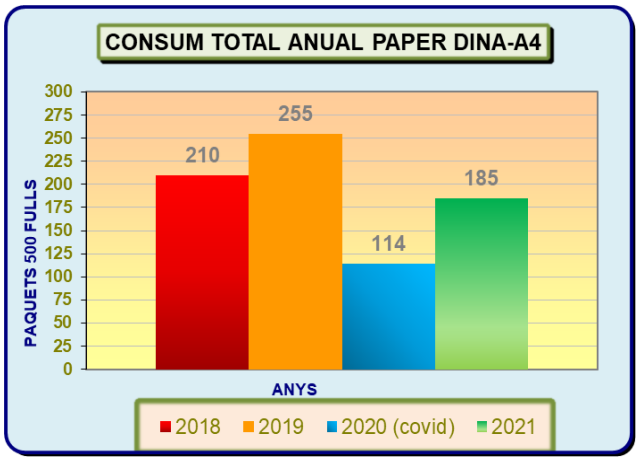
6.10 CONSUM DE MATERIAL

- No es consumeixen productes perillosos de reparació i manteniment d'embarcacions, ja que no realitzem cap tipus de treball a les embarcacions dels usuaris a l'escar.
- Per aquells productes perillosos que s'utilitzen freqüentment per a petits treballs de manteniment general de les instal·lacions, jardineria i neteja es disposa de les **fitxes de seguretat**, en els llocs de manipulació dels mateixos.
- El consum més significatiu i sobre el que podem incidir en l'activitat d'oficines correspon als tòners i al paper d'oficines.
- Port Ginesta controla el **consum de paper** i la quantitat de **residus** de **tòners gestionats** per tal de poder valorar l'aplicació de bones pràctiques a les oficines.

CONSUM DE PAPER

A continuació es representen els resultats obtinguts en funció de les comparatives respecte a les dades d'anys anteriors, d'indicador i dades de mitjana històrica.

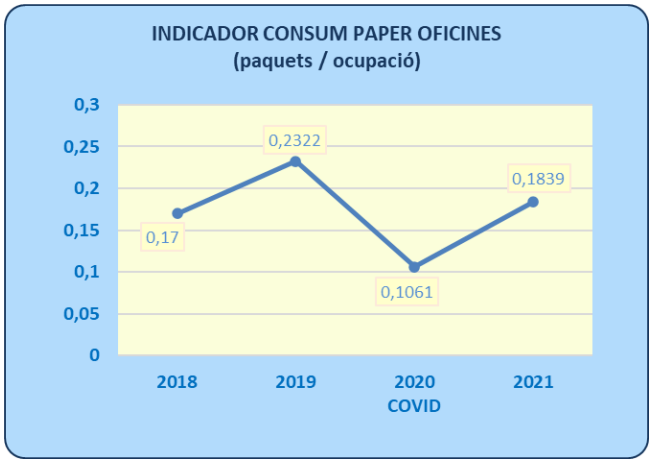
- Comparativa en valors absoluts (paquets 500 fulls) respecte als anys anteriors



- Comparativa en valors absoluts (paquets 500 fulls) respecte a la mitjana històrica

	Nº paquets (500 fulls)
Consum 2021	185
Mitjana Històrica: (Des de 2018 fins al 2020)	193
% Diferència 2021 respecte a la mitjana històrica:	↓ 4,15 %

- Comparativa de consum de paper segons l'indicador (paquets / ocupació):



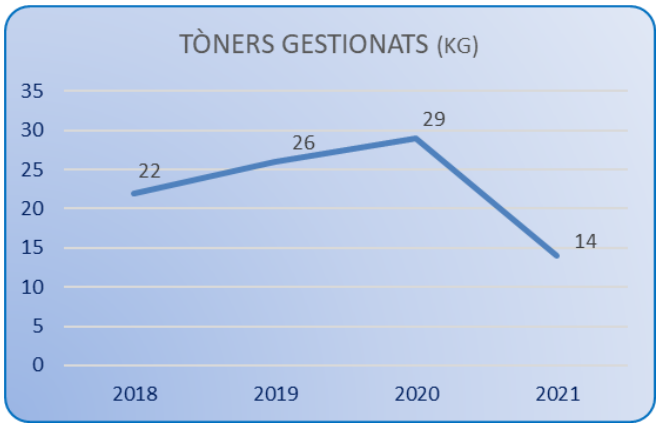
- Comparativa de consum de paper segons valor d'indicador (paquets / ocupació) respecte a la mitjana històrica (2018-2020):

Valor indicador 2021	Mitjana històrica (del 2018 al 2020)	% Diferència respecte Mitjana històrica
0,1839	0,1695	↓ 8,52 %

CONSUM DE TÒNERS

Les gràfiques comparatives de tòners gestionats es detallen a continuació:

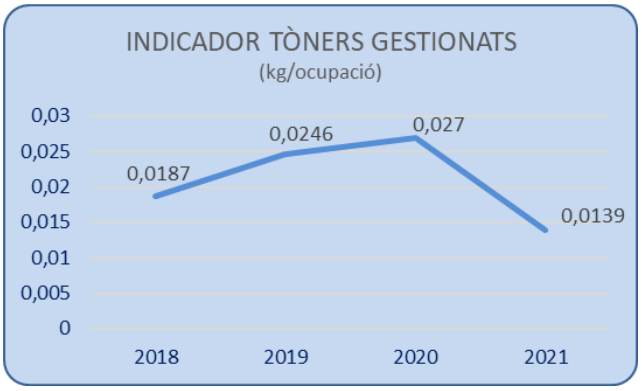
- Comparativa en valors absoluts (kg) respecte als anys anteriors



- Comparativa en valors absoluts (KG) respecte a la mitjana històrica

	Kg Tòners Gestionats
2021	14
Mitjana Històrica: (Des de 2018 fins al 2020)	25,67
% Diferència 2021 respecte a la mitjana històrica:	↓ 45,45 %

- Comparativa de tòners gestionats segons l'indicador (kg / ocupació):



- Comparativa de tòners gestionats segons valor d'indicador (kg / ocupació) respecte a la mitjana històrica (2018-2020):

Valor indicador 2021	**Mitjana històrica (del 2018 al 2020)**	**% Diferència respecte Mitjana històrica**
0,0139	0,0234	↓ 40,60 %

Accions realitzades de minimització

- Port Ginesta prioritza la digitalització dels documents versus la impressió com a mesura de estalvi de consumibles i de paper per a la minimització del impacte ambiental relacionat d'exhauriment de recursos naturals.
- S'han aplicat criteris de compra verda com a element de **compra responsable**:
  - paper, sobres i targes de visita de paper 100% reciclable
  - bosses d'escombraries...
  - paper higiènic amb ecoetiqueta i certificació PEFC
  - introducció de productes de jardineria ecològics
- Es valoren les alternatives de productes ecològics biodegradables per als treballs de jardineria, neteja i desinfecció, ...).
- Sensibilització a usuaris (manual de bones pràctiques, panels informatius,...)

6.11 EMERGÈNCIES

Al 2021 s'han produït 23 situacions d'emergència amb les tipologies que es detallen al següent quadre:

TIPUS D'EMERGÈNCIA	NÚMERO EMERGÈNCIES
Enfonsament d'embarcacions	1
Via d'aigua embarcacions	4
Incendis	2
Conats o avisos de risc d'incendi	3
Episodis contaminació sol (olis, carburants,..)	2
Vehicles caiguts a l'aigua	1
Persones caigudes a l'aigua	3
Atenció usuaris – serveis d'emergència (112, bombers, policia,...)	7

Accions realitzades

- El Port disposa d'un **Pla d'autoprotecció** que recull les pautes d'actuació en cas d'emergència.
- El Port ha elaborat unes **fitxes de risc** per als casos no contemplats al PAU en les que s'estipula els procediments a seguir en cas d'emergència.
- Periòdicament el port realitza **simulacres** de les situacions potencials de risc per tal de comprovar l'efectivitat de les mesures de prevenció i per tal de formar al personal.
- Es fan **reunions de Junta de Seguretat, Medi ambient, Riscos i Qualitat** per fer el seguiment de les accions planificades, revisió de la operativa diària del port i avaluació i establiment d'accions preventives i correctives addicionals.
- Tot el personal en general és responsable de fixar-se si existeix algun **episodi de contaminació** i es posen en marxa les mesures correctives i preventives necessàries. Aquests episodis queden registrats per tal d'analitzar-ne les causes i les accions addicionals a prendre
- Es disposa dels **equips i mitjans necessaris** per a realitzar les actuacions establertes al Pla d'autoprotecció en situacions d'emergència: panyol contra incendis, extintors, hidrants,

material absorbent, etc... que es revisen periòdicament.


Extintors al Punt Net


Extintors al moll




Extintors a la benzinera


Accés al Pallol CI



Armari material CI



Desfibril·lador

6.12 FORMACIÓ I PARTICIPACIÓ AMBIENTAL

Formació i sensibilització al personal:

És un **punt clau** per al desenvolupament i eficiència del sistema de gestió integral del port (medi ambient, qualitat i prevenció de riscos). Per aquest motiu, Port Ginesta te establert un Pla de Formació Anual on es fa especial esment a la formació ambiental i de seguretat dels seus treballadors, així com altres activitats formatives de informació, conscienciació i sensibilització als usuaris.

Port Ginesta compta amb una sèrie d'elements de formació i comunicació interna al personal, dels quals cal destacar:

- Manual de **Bones Pràctiques Ambientals**
- **Instruccions Tècniques** per al personal propi, així com per empreses subcontractades.
- Avaluació de riscos per als llocs del treball.

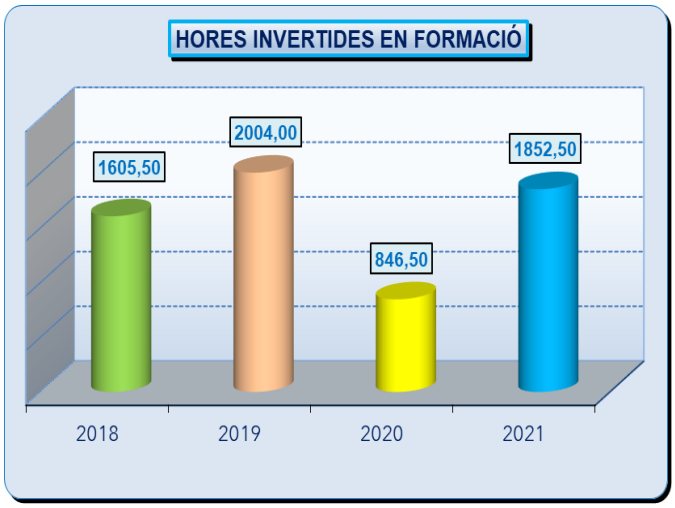
En aquests documents s'incideix en aspectes com la minimització de residus, recollida selectiva de residus, minimització del consum d'aigua, millora de les aigües residuals abocades, minimització del consum d'energia, aprofitament de la climatització, control de les emissions atmosfèriques, disminució del soroll, minimització de consum i, emmagatzematge correcte de matèries primeres, mesures preventives a aplicar per reduir els riscos derivats del treballs realitzats...

El resum de les dades de formació 2021, tant del nostre personal com a altres usuaris i estudiants, és el següent:

ACTIVITATS FORMATIVES 2021	
ACTIVITATS PLANIFICADES INICIALMENT	30
REALITZADES	42
NO REALITZADES	6
NO REALITZADES PLANIFICADES PER AL 2022	2
TOTAL HORES INVERTIDES EN FORMACIÓ	1852,50
% Diferència respecte any anterior	↑ 118,84 %

Totes les accions formatives realitzades han sigut eficaces.

La evolució de les hores invertides en formació en els últims anys es mostra en el següent gràfic:



Si fem la comparativa amb la mitjana històrica dels últims anys, obtenim les dades següents:

HORES REALITZADES DE FORMACIÓ	
Any 2021	1.852,50
Mitjana Històrica: (Des de 2018 fins al 2010)	1.485,33
% Diferència 2021 respecte a la mitjana històrica:	↑ 24,72 %

Hem de tenir en compta que la situació sanitària originada al 2019 no va permetre realitzar les formacions planificades en els termes inicials tant al 2019 com al 2020.

En aquest 2021 s'han realitzat més formacions de les planificades inicialment degut a aquesta situació d'arrossegada sobretot del 2020. Per tant, recuperem la tendència a la millora que teníem en anys anteriors.

Sensibilització dels socis i usuaris del port:

També és un factor important que pot permetre la implicació d'aquests en el projecte global de protecció de l'entorn. Per aquest motiu, el port disposa d'eines i duu a terme accions dirigides a la conscienciació del usuaris del port:

Accions realitzades

Les actuacions portades a terme per a la millora de la comunicació, formació i participació són les següents:

- **Manual de Bones Pràctiques Ambientals i de Seguretat per a usuaris del port.**
  Disponible a les oficines del Port, escar, a la nostra web, a la plataforma de activitats empresarials de l'ACPET (Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics), ...

- **Manual de Bones Pràctiques Ambientals per a Proveïdors.**
  Disponibles a les oficines del Port, a la nostra web i a la plataforma de activitats empresarials de l'ACPET (Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics).

- **Enquesta de Satisfacció.** Es disposa d'enquestes per conèixer el grau de satisfacció i tenir en compte els suggeriments dels usuaris del Port.

- **Full de comentaris i suggeriments**. Considerem de gran importància que els nostres usuaris ens comuniquin qualsevol incidència, queixa, felicitació o suggeriment per tal de aplicar la màxima de millora continua.

- Informació disponible a la **web del port** (www.portginesta.com): Ex. Política ambiental, Declaració ambiental, Pla d'autoprotecció, certificats, etc.

- **Accions de difusió de informació, conscienciació i sensibilització ambiental.**
  - Informació en panels, taulons d'anuncis, cartells a diferents zones del port, fulletons e informació a oficines de bones pràctiques.
  - a través de la pàgina web i les xarxes socials del port.
  - campanyes mediambientals d'actuació i conscienciació


PORT GINESTA
VIDA SUBMARINA
POR QUÉ ES IMPORTANTE
Educación Ambiental




¿POR QUÉ RECICLAR?
CO2
PERMITIMOS LA CREACIÓN DE NUEVOS PRODUCTOS
Reciclando papel se evita la tala indiscriminada de millones de árboles


¡RECICLA!
EL PLANETA TE LO AGRADECERÁ
EL CONTENEDOR AMARILLO
es sólo para envases de plástico, latas y briks
EL CONTENEDOR AZUL
es sólo para envases de cartón, papel y revistas
EL CONTENEDOR VERDE
es sólo para envases de vidrio, botellas y tarros
Nunca depositar cubos, CD, Ropa, comida o juguetes
Nunca depositar cristales, bombillas, tapas o tapones


www.estimar.es


LAS ESPECIES MÁS PELIGROSAS EN EL OCÉANO


#BlueFlagMed Week
Educación Ambiental
Desde la FEE animamos a las personas a desarrollar acciones significativas con el propósito de crear un mundo más sostenible.
Caring for the sea that unites us




EL ESFUERZO DE TODOS SUMA
Ahorrar Energía
Cuidar el agua
Reutilizar papel
Reciclar
Utilizar medios de transporte alternativos
Producir menos residuos
Cuidar la Naturaleza
No traficar con especies
Usar energía limpio
Realizar acciones amigables con el planeta


MANUAL BONES PRÀCTIQUES MEDI AMBIENT I SEGURETAT
PORT GINESTA
FEM UNA NAVEGACIÓ MÉS RESPONSABLE
¿POR QUÉ RECICLAR?


PORT GINESTA
OBJETIVOS
UNA AGENDA PARA TODOS
17 objetivos / 169 metas


ZONA AMB VIDEOVIGILANCIA
ZONA VIDEOVIGILADA


US
EXCLUSIU
AMARRADORS

- Guardonats amb la **Bandera Blava europea de ports esportius.**





Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori

Jordi Puigneró i Ferrer,
Vicepresident de la Generalitat de Catalunya
i conseller de Polítiques Digitals i Territori,

acredita que el

Port Ginesta S.A

ha obtingut el

guardó Bandera Blava 2021, atorgat per l'ADEAC-FEE

El vicepresident del Govern i conseller de Polítiques Digitals i Territori

Barcelona, 15 de juliol de 2021







- **Col·laboracions** amb diversos projectes amb altres entitats que durant el 2021 van ser:

  - Salvament Marítim i Creu Roja: Oferiment d'un amarrador per a l'**embarcació de la Creu Roja** des del 2009.



  - **Base de la Creu Roja** al Port:





  - Sea Plàstics: **Contaminació per micro plàstics.**

Col·laboració amb l'expedició científica de SEA PLASTICS en el projecte d'investigació i estudi sobre la contaminació per micro plàstics. En aquesta expedició es van recollir mostres que van aportar dades útils als laboratoris d'investigació per al estudi d'aquest tipus de contaminació. L'objectiu era

mitjançant estudis de camp de l'expedició obtenir dades per a comprendre millor el comportament dels residus plàstics en el mar, la seva ubicació en relació amb les corrents marines i el seu impacte en els organismes vius.

Port Ginesta va oferir la seva col·laboració per a formar part del seu itinerari d'expedició oferint amarrador e instal·lacions per a realitzar accions d'informació, sensibilització i conscienciació als usuaris, treballadors i visitants del port. Es va realitzar màxima difusió del seu projecte a través de les xarxes socials del port.









- **Formació per a joves**.

Aquest programa de formació ofereix als joves orientació per a definir el seu futur professional amb la finalitat de poder incorporar-se al mercat laboral o recuperar la seva vida acadèmica, oferint-les l'orientació i recolzament per a la recerca de feina.



Dintre del projecte comarcal Garraf Singular 2020, des de desembre 2020 i fins a febrer 2021, es va realitzar un curs de formació d'embarcacions i nàutica bàsica dirigit a joves, entre 16 i 29 anys, en situació d'atur que va incloure tant classes teòriques com practiques. El curs va tenir un total de 210 hores de formació i van participar 10 joves.





7 RESUM D'INDICADORS AMBIENTALS

Indicadors

EFICIÈNCIA ENERGÈTICA	Formula	2018	2019	2020	2021
Consum energètic total	MWh totals	1.161,38	1.119,57	1.106,65	1.162,33
	MWh/ocupació	0,99	1,06	1,03	1,16
	MWh/treballador	33,182	29,462	29,122	28,350
Consum elèctric	MWh totals	1.061,65	1.044,34	1.026,95	1.054,79
	MWh/ocupació	0,90	0,99	0,96	1,05
	MWh/treballador	30,33	27,48	27,02	25,73
Consum combustible	MWh totals	99,73	75,23	79,70	107,55
	MWh/ocupació	0,0848	0,0713	0,0742	0,1069
	MWh/treballador	2,849	1,980	2,097	2,623
Eficiència energètica	% energia reactiva respecte l'activa	10,17	5,42	4,24	2,63
Consum energia renovable	% del consum anual d'energia a partir de energia renovables	No es disposen de dades actualment quant a la generació d'energia renovable obtinguda de les Plaques solars tèrmiques ACS. Un dels objectius es posar un comptador pe tal de conèixer aquestes dades.			

* informe inventario GEI 1990-2007 (2009)

GESTIÓ DE L'AIGUA	Formula	2018	2019	2020	2021
Consum d'aigua	m3 totals	32.164	42.575	65.241	46.050
	m3/ocupació	27,34	40,36	60,75	45,78
	m3/treballador	918,97	1120,39	1716,87	1123,17

CONSUM DE MATERIALS	Formula	2018	2019	2020	2021
Consum de Paper	Kg totals	480	612	273,6	444
	Kg/ocupació	0,41	0,58	0,25	0,44
	Tn/treballador	0,01	0,02	0,01	0,01
Consum de Combustible	Litres totals	10.080,49	8.545,16	8.982,65	11.778,81
	Litres/ocupació	8,57	8,10	8,36	11,71
	Tn/treballador	0,2880	0,2249	0,2364	0,2873

GESTIÓ DE RESIDUS	Formula	2018	2019	2020	2021
% Valorització de residus	% recollida selectiva (paper, envasos i vidre) respecte al total (selectiva + rebuig)	70,83%	67,64%	56,21%	53,32%
Residus generals no recollits selectivament	m3/ocupació*	2,89	3,15	4,02	7,81
Paper (Oficines)	Tn/ocupació*	0,000408	0,000580	0,000255	0,001803
Paper i Cartró (Usuaris, locals Comercials i Port)	m3/ocupació*	2,59	3,15	2,11	2,59
Envasos	m3/ocupació*	1,21	1,31	1,25	1.92
Vidre	m3/ocupació*	0,14	0,21	0,26	0,50
Residus de Fusta i restes de poda	m3/ocupació*	0,17	0,17	0,15	0,42

GESTIÓ DE RESIDUS	Formula	2018	2019	2020	2021
Residus de ferralla	Tn/ocupació*	0,001955	0,000024	0,605214	1,888668
Residus de tóners i cartutxos de tinta	kg/ocupació*	0,0187	0,0246	0,0270	0,0139
Residus d'equips elèctrics i electrònics	Kg/ocupació*	0,0000	0,0000	0,1601	0,0000
Bombetes i Fluorescents	Kg/ocupació*	0,000850	0,000000	0,028864	0,000000
Residus de Piles	Kg/ocupació*	0,042499	0,003791	0,024209	0,003976
Residus d'ànodes de zenc (Punt Net)	Kg/ocupació*	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
Residus d'aerosols (Punt Net)	Kg/ocupació*	0,005950	0,190521	0,031657	0,198807
Residus de bateries (Punt Net)	Kg/ocupació*	0,00	0,03	0,00	0,00
Residus de filtres d'oli i gas-oil (Punt Net)	Kg/ocupació*	0,35	0,46	0,47	0,68
Residus de material pirotècnic (Punt net)	Kg/ocupació*	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
Residus d'envasos que han contingut substàncies perilloses (Punt Net)	Kg/ocupació*	2,2201	2,0019	2,2421	1,7097
Residus d'absorbents contaminats (Punt Net)	Kg/ocupació*	0,284743	0,386730	1,408752	0,267396
Oli de motor residual (Punt Net)	Kg/ocupació*	3,64	5,65	4,32	4,62
Aigües hidrocarburades (Punt Net)	Kg/ocupació*	7,611560	5,133649	2,547486	5,172962
Terres contaminades	Kg/ocupació*	0,278793	0,000000	0,000000	0,000000
TOTAL residus perillosos	Kg/ocupació*	14,43	13,86	11,24	12,65

* Es considera no representatiu considerar com a indicador les Tn o Kg per treballador donat que els residus son generats per els locals industrials i pels usuaris del port es fa per la ocupació

BIODIVERSITAT	Formula	2018	2019	2020	2021
Ocupació del sòl	m2 superfície construïda	319.079	319.079	319.079	319.079
Superfície Total sellada	m2 superficie sellada	152.203,60	152.203,60	152.203,60	152.203,60
	% de superfície sellada	*	47,70%	47,70%	47,70%
Superfície Total en el centre orientada	m2superficie orientada segons la natura	*	14.003,65	14.003,65	14.003,65
segons la natura	% de superfície orientada a natura (zones verdes) dins de la superfície sellada	*	9,20%	9,20%	9,20%
Superfície total Làmina d'aigua	M2 aigua de port	*	166.875,37	166.875,37	166.875,37
	% de superfície aigua	*	52,30%	52,30%	52,30%

EMISSIONS	Formula	2018	2019	2020	2021
Emissions de CO2 (combustible, electricitat, aigua i paper)	Tn eq. CO2	452,03	374,85	289,11	309,14
	Tn eq. CO2/ocupació	0,3842	0,3553	0,2692	0,3073
	Tn eq. CO2/treballador	12,92	9,86	7,61	7,54

Emissions de CH4,NO2, HFCs, PFCs, NF3 i SF6	Donat que no es disposa de mesures, no es poden expressar les «emissions anuals totals d'aire», incloses almenys les emissions de SO2, NOX i PM
Emissions totals d'aire SO2, NOx i PM	Donat que no es disposa de mesures, no es poden expressar les «emissions anuals totals d'aire», incloses almenys les emissions de SO2, NOX i PM

** Factors de conversió Guia Oficina canvi climàtic

GESTIÓ AMBIENTAL	Formula	2017-2018	2019-2020	2021-2022
***Compliment del programa d'objectius	Objectius assolits/total objectius	50%	63%	En procés

*** El programa inclou objectius ambientals, de qualitat i de prevenció de riscos.
El objectius ambientals del programa 2017-2018 es van assolir, els del 2019-2020 es van assolir en un 25%

****Hem de tenir en compte que els resultats obtinguts durant l'any 2020 s'han vist afectats per la situació d'excepcionalitat provocada per la crisi sanitària..

DADES INDICADORS	2018	2019	2020	2021
OCUPACIÓ	1176,5	1055	1074	1006
TREBALLADORS	35	38	38	41

No existeix documents de referència sectorial

8 AVALUACIÓ DE COMPLIMENT DELS REQUISITS LEGALS I ALTRES REQUISITS

Port Ginesta compleix amb la legislació ambiental vigent i actualitza els requisits legals que li apliquen mensualment a través d'una consultora externa i comprova semestralment el seu compliment.

Indiquem a continuació l'estat dels requisits més rellevants:

Llicència ambiental/concessió

El Port ha tramitat les següents llicències ambientals, d'acord a l'Ordenança municipal de l'Ajuntament de Sitges:

- Escar Descobert (Annex II.2):
  Resolució favorable en Control inicial el 14/07/08. Control periòdic als 8 anys.
  Entrades varies comunicacions a l'Ajuntament per tal de fer el control periòdic. En data 18-06-18 el tècnic municipal ens va confirmar que ho podíem fer per una entitat de control ambiental col·laboradora.
  Control ambiental periòdic realitzat per l'entitat AB-AUCATEL en data d'inici 13-07-2018 i data final 10-10-18. Acta Desfavorable per incompliment dels valors límit de referència al paràmetre de Nitrogen orgànic i amoniacal. Presentades, respecte a la no conformitat detectada, **al·legacions** i. proposta de reforma de l'arqueta de presa de mostres de les aigües de l'escar per tal de poder controlar exhaustivament la qualitat dels abocaments d'aquesta activitat i que es portarà a terme per a solucionar aquesta no conformitat. Estem pendents de la resolució d'unificació de concessions de la Generalitat per portar a terme les inversions de millora planificades al projecte presentat. Es continuaran aplicant les **mesures preventives** i realitzant les **analítiques periòdiques**. Un cop es faci la reforma de la arqueta els hi farem arribar per tal de justificar la correcció de l'incompliment detectat.
- Benzinera (Annex II.2):
  Es disposa de resolució de Llicència Ambiental (Annex II), atorgada en data 07/05/2008 per l'Ajuntament de Sitges. Control inicial favorable en data 30/09/2008.
  Es van entrar varies comunicacions a l'Ajuntament per tal de fer el control periòdic fins que en data 18-06-18 el tècnic municipal ens va confirmar que ho podíem fer per una entitat de control ambiental col·laboradora.
  Visita realitzada per AUCATEL en data 13-07-2018. Control periòdic en data 20-08-2018, amb **Resultat favorable.** Propera renovació 20-08-2024.
- Escar Cobert (Annex III):
  Segons resolució de llicencia favorable de data 02-09-2003 s'ha consultat a l'ajuntament en data 24 /02/2011 i 2013/03/02, el tràmit a seguir per la renovació de la llicència. S'han presentat nous escrits a l'Ajuntament en data 4 de març de 2014 i 9 juny de 2014, sol·licitant el tràmit de renovació de llicència. No vam rebre resposta per part de l'Ajuntament. Control realitzat per tècnic de l'Ajuntament de Sitges en data 17 de març 2016, amb resultat de deficiències reparables, que afecten a temes incendi. Aportada la documentació d'esmena de deficiències en data 26/maig/2016 Control inicial 2008-07-14, 11.2. Segons permís ambiental de l'ajuntament de Sitges, necessita control periòdic als 8 anys. S'ha sol·licitat la visita a l'Ajuntament.
- Edifici de capitania (Annex III):
  Resolució favorable 13-09-10. Control inicial favorable 01-11-10.
  Règim de control ambiental, **Autocontrol** (Activitats annex III, títol vuitè, Llei 20/2009).
  Entrada comunicació a l'Ajuntament en data 30-10-18.
- Concessió administrativa (35 anys) per a la construcció i explotació del port esportiu. 2/05/1984.
  Finalització termini concessió 02-05-2019.
  Rebuda **autorització gestió concessió de període transitori màxim de 2 anys.**
- Concessió administrativa (30 anys), projecte d'ampliació de port. Març 2006
- EDICTE de 23 de juny de 2005 , pel qual es fa públic l'Acord de Declaració d'impacte Ambiental del projecte bàsic d'ampliació del port esportiu de Vallbona, al terme municipal de Sitges.
- Unificació de Concessions administratives fins el 04-05-2034.
  Es disposa de **resolució de data 30-04-2019 d'autorització d'unificació de les concessions** administratives per Acord del Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya de data 29 de març de 1984, modificada en virtut de Resolució del conseller de Territori i Sostenibilitat de data 30.04.2019, i Resolució del conseller de Política Territorial i Obres Públiques de data 7 de març de 2006, per a la construcció, explotació i ampliació del port esportiu d'hivernada de Vallbona, al terme municipal de Sitges, a l'empara del previst en l'article 73 de la Llei 10/2019, del 23 de

desembre, de ports i transports en aigües marítimes i continentals, amb un termini de vigència unitari fins el 4.05.2034
- Pla Especial de Port Ginesta Juny 2006.

Permís d'abocament d'aigües residuals

- Permís d'abocament d'aigües residuals per part de l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient. **Aprovat informe en data 29-03-16**
- Es realitzen controls analítics amb la periodicitat establerta pel permís.

Gestió de residus

- Els residus son correctament gestionats. (RD 553/2020).
- Inscripció davant l'Agència Catalana. de Residus (ARC).
  Codi Productor de residus industrials: P-23390.1 (Decret 93/1999).
- Presentació en data 30-07-2013 de l'Estudi de minimització de residus perillosos a l'ARC (Reial Decret 952/1997).
- Informe preliminar de situació (IPS) entregat a l'Agència de Residus de Catalunya 2007. (Reial Decret 9/2005).
- Informe de Situació Periòdic presentat en data 22-05-2017.
- Declaració Anual de Residus (2018) a l'ARC. (Decret 93/1999).
  Feta consulta a l'ARC, en el nostre cas, per el tipus d'activitat, no es necessari presentar aquesta declaració anual. Es disposa de comunicació de la Agència de Residus confirmant que no ho hem de presentar.

Gestió de residus MARPOL

- Port Ginesta dona compliment al RD 1381/2002 referent a la gestió de residus Marpol.
- Pla de recepció i manipulació de residus d'abril 2018.

Prevenció de la contaminació atmosfèrica

- Port Ginesta te Registrat el seu únic focus emissor: **Llibre de Registre del focus** de procés de la cabina de pintura a l'escar cobert. 11/07/2007. NUM.29122 **Certificat d'exempció de controls periòdics reglamentaris** de data 18-03-2021 segons l'article 42.2 del Decret 833/1975 donat que el seu funcionament es inferior al 5% del total de l'activitat.
- Tenim contractada una empresa de prevenció i control de la legionel·losi. (Decret 352/2004).

Prevenció de la contaminació marina

D'acord amb el RD 253/2004:

- Hem elaborat l'Estudi sobre la influència de les condicions meteorològiques i oceanogràfiques
- Disposem de material i barrera anticontaminació marina i dos estacions d'absorció (una fixa i una portàtil) d'aigües residuals i de sentina.
- S'ha elaborat la Memòria Tècnica sobre mesures de prevenció i protecció contra la contaminació.

Emergències i seguretat industrial

En compliment del Decret 30/2015 d'autoprotecció:

- Pla d'autoprotecció actualitzat i entrat a plataforma Hermes de protecció civil en data 03-12-19. Ens van demanar modificacions al PAU. Modificacions realitzades, PAU modificat entrat en la plataforma HERMES i enviat escrit d'aclariments per enginyeria a Protecció Civil al Febrer-Març-21 per a la seva avaluació i homologació.
  Actualment es troba en procés d'homologació ja que es demanen nous requeriments des de Protecció Civil
- Simulacre realitzat el 22-12-21.
- Realitzem el manteniment i revisions corresponents, així com les inspeccions previstes pel que fa a les instal·lacions de baixa tensió, dipòsits de combustible, equips de clima, energia solar tèrmica, sistemes i equips contra incendis, etc.

9 TERMINI DE VALIDESA DE LA DECLARACIÓ AMBIENTAL I SIGNATURES

Aquesta Declaració Ambiental es la número 16 i té una vigència d'un any a partir de la data de verificació.
Es preveu l'elaboració de la següent Declaració Ambiental al 1er trimestre del 2023.

SIGNAT PER:

Rodrigo de Febrer (Capitán de Puerto)

Responsable del Sistema de Gestió Integrat

Procés assessorat per:
ecogesa
ECOGESA XXI
Av. Diagonal, 482
08006 Barcelona
Tel. 93 363 03 35

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

Declaració del verificador ambiental sobre les activitats de verificació i validació

Annex VII del Reglament 1221/2009, de 25 de novembre, del Parlament europeu i del Consell, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria ambiental (EMAS)

L'entitat de verificació **AENOR INTERNACIONAL, S.A.U**., amb el número d'acreditació **ES-V-0001** i el número d'habilitació de la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic **014-V-EMAS-R** acreditat per a l'àmbit 93.19 (Grup NACE), declara haver verificat que l'organització (*), segons indica la declaració ambiental de l'organització **PORT GINESTA, S.A.** en possessió del número de registre ES-CAT-000249, compleix tots els requisits del Reglament (CE) 1221/2009, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria ambiental EMAS, modificat d'acord amb el Reglament (UE) 2017/1505 i Reglament (UE) 2018/2026.

Amb la signatura d'aquesta declaració, declaro que:

- La verificació i validació s'han dut a terme respectant escrupolosament els requisits del Reglament (CE) 1221/2009, modificat d'acord amb el Reglament (UE) 2017/1505 i Reglament (UE) 2018/2026;
- El resultat de la verificació i validació confirma que no hi ha indicis d'incompliment dels requisits legals aplicables en matèria de medi ambient;
- Les dades i la informació de la declaració ambiental/la declaració ambiental actualitzada (*) de l'organització/el centre (*) reflecteix una imatge fiable, convincent i correcta sobre totes les activitats de l'organització/el centre (*), en l'àmbit esmentat a la declaració ambiental.

Aquest document no equival al registre EMAS. El registre en EMAS només pot ser atorgat per un organisme competent en virtut del Reglament (CE) 1221/2009. Aquest document no servirà per si mateix per a la comunicació pública independent.

Fet a .Madrid, 14 octubre de 2022



Signatura i segell de l'entitat de verificació
(*) Guixeu el que no escau

Direcció General de Qualitat Ambiental
Av. Diagonal, 523-525
08029 Barcelona
Tel. 93 444 50 00
Fax 93 419 76 30