
PORT GINESTA

HUB NÁUTICO
DEL MEDITERRÁNEO



Port Ginesta está situado en la comarca del **Garraf**, entre el macizo y el final de la playa de Castelldefels. Pese a estar a escasos 3 kilómetros de Castelldefels, pertenece al municipio de **Sitges**.

Fue inaugurado en 1986 y, 35 años después, es el puerto deportivo más grande de España con más de **1.442 amarres**, **120 locales comerciales** y un astillero con todos los servicios necesarios para el mantenimiento de embarcaciones. En total, recibe más de **500.000 visitantes anuales**, posicionándolo como un polo de atracción del Mediterráneo.

Fue diseñado en dos fases, la primera en 1984 y la segunda en 2006, teniendo como responsable de toda la ambientación e interacción con la naturaleza a la reconocida arquitecta paisajística **Bet Figueras**. Su superficie total suma **32 hectáreas** de las cuales 15,2 son de tierra y 16,9 son de agua.

1

BASE INTERNACIONAL DE PRUEBAS

Port Ginesta se encuentra en un punto ideal para establecerse como base de navegación desde cualquier punto de Europa: **a 10 km del Aeropuerto de Barcelona-El Prat y a 20 km del centro de la ciudad.**

Por este motivo, empresas punteras del mundo de la navegación como Beneteau – compañía líder en construcción de embarcaciones de recreo – y Lagoon – el mayor empleador privado de la ciudad de Burdeos – han elegido Port Ginesta como base internacional de pruebas. Así lo han hecho otras **300 marcas líderes** dentro del mundo náutico como Leopard Jeaneau, Lagoon, Excess, Aquila, Outremer, Bavaria o Bali.

2

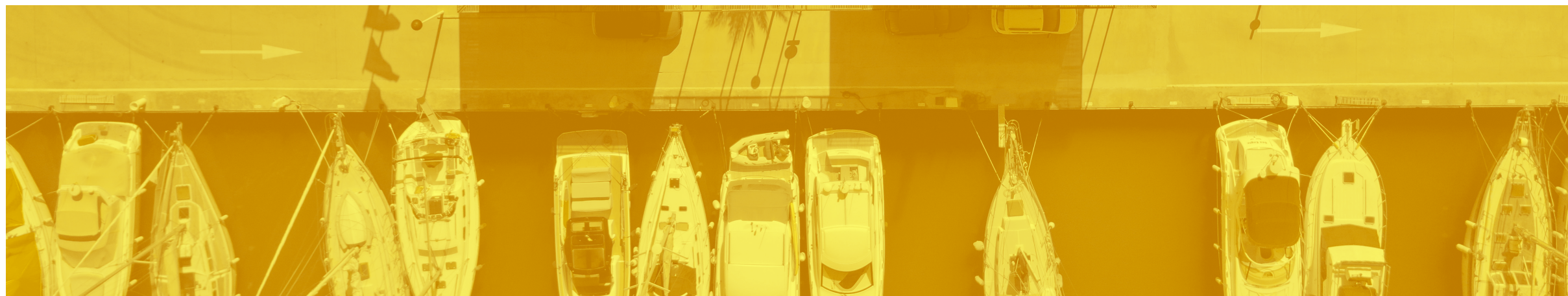
UN PUERTO ÚNICO PARA CATAMARANES

Port Ginesta está llevando a cabo una gran apuesta por acoger catamaranes. Es el único puerto del Mediterráneo que ha incorporado un pantalán exclusivo, con más espacio y amarres, especialmente diseñados para cubrir las necesidades específicas de estas embarcaciones.



Asimismo, también ha ampliado y mejorado la rampa de la dársena para poder varar catamaranes en seco de hasta **20 metros de eslora** y la adquisición de un carro hidráulico anfibia autoportante con capacidad de poner en seco catamaranes de **45 toneladas de peso y 12 metros de manga.**

3



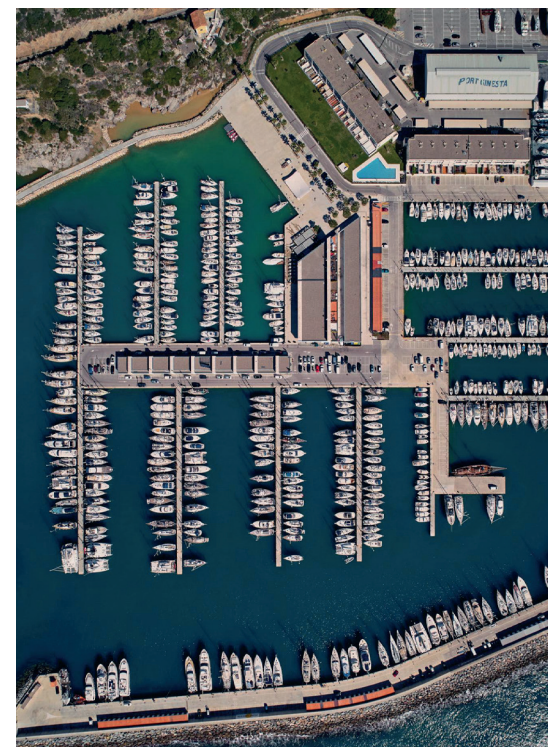
SERVICIOS 360°

El gran abanico de servicios permanentes, náuticos y comerciales, que representa a 200 marcas náuticas oficiales, convierten a Port Ginesta en un referente entre los puertos con los mejores servicios del litoral Mediterráneo occidental, atrayendo a centenares de embarcaciones para hacer sus puestas a punto.

Port Ginesta se ha consolidado como primer y único puerto deportivo de España en disponer de instalaciones plenamente adaptadas para prestar un amplio abanico de servicios exclusivos de todo tipo de embarcaciones: limpieza, reparación, pintura, intervenciones mecánicas o invernaje de catamaranes de pequeña o gran eslora y tanto de vela como de motor.

Entre los servicios generales destaca capitanía, con una excelente atención al cliente, información y reservas de amarres, alquiler de coches y bicis, información meteorológica o atención canal 9 VHF; servicio de buceo con personal propio permanente, aparcamiento, suministro de carburantes o gestión de residuos, que cuenta con una red interceptora de aguas contaminadas en el varadero y la recogida selectiva de residuos, tanto generales como voluminosos y peligrosos.

A su vez, Port Ginesta ofrece múltiples servicios náuticos centrados en velar por las necesidades de sus clientes y embarcaciones:



SERVICIOS

- Reparación
- Limpieza
- Compraventa de embarcaciones
- Charter
- Shipchandler
- Pesca
- Gestoría náutica
- Escuela náutica
- Escuela de surf

4

MÁS ALLÁ DE UN PUERTO DEPORTIVO

Port Ginesta se define como una micro ciudad que alberga más de 100 comercios de todo tipo como supermercados, ocio infantil y juvenil, tiendas náuticas, servicios legales y de consultoría, etc. También destaca la gran oferta gastronómica que ofrece a sus visitantes, con más de 10 restaurantes con todo tipo de propuestas y tickets.

Además, el puerto también organiza y colabora en una veintena de regatas al año como la famosa **Ruta de la Sal, la Regata del Delta, el Trofeo Sailing Meeting o la Regata Bahía de Pollensa**, haciendo del puerto un referente en la organización de regatas de primer nivel. En paralelo, también se organizan pruebas como el Campeonato de Cataluña de Crucero o el Europeo de Motonáutica, que hacen que por el puerto pasen a lo largo del año unos **12.500 deportistas** tanto profesionales como amateurs.

5

PORT GINESTA, PUERTO SOSTENIBLE



Port Ginesta es una empresa responsable social y medioambientalmente, comprometida con la sostenibilidad del entorno, con el bienestar del equipo humano y de las empresas que forman parte.

El puerto ha puesto en marcha un plan de remodelación que comenzará con una inversión de 11 millones de euros, prevista entre 2022 y 2023. Este plan de inversión está planteado para contribuir al cumplimiento de la agenda 2030 y el logro de los ODSs pertinentes estructurados en cinco ámbitos: Buen Gobierno, Medio Ambiente, Laboral, Social y Económico.

Destaca especialmente el peso que tiene el proyecto de remodelación en el ámbito ambiental. Este proyecto tiene en cuenta los materiales, la gestión de residuos, las energías limpias, la integración paisajística y el fomento de la movilidad sostenible, apostando por la transición hacia un modelo económico 100% circular. Además, el puerto ya tiene implantado un sistema de gestión integral con la norma ISO 14001 de medio ambiente EMAS 3.



En concreto, destacan dos bloques: la **eficiencia energética y la gestión de residuos y la reducción de emisiones**. Así, se mejorará la iluminación ecosostenible de todo el recinto con tecnología led, se renovarán las torretas del puerto actuales, por **Smartport**, compuestas por tapones de botellas recogidos de las playas.

Por cada torreta se planta un árbol en una zona deforestada del planeta.

Estas nuevas torretas recicladas e inteligentes, promoverán el consumo responsable por parte de los amarristas. En términos de reducción de emisiones, Port Ginesta también pondrá en marcha un paquete de inversiones centrado en la renovación de las fachadas de los edificios industriales mediante pintura absorbente de CO2. También se ajardinarán parte de las cubiertas de los edificios comerciales y se restituirá el pavimento ecológico en todo el puerto.



Por último, también se renovará el parque móvil del puerto sustituyendo la mayoría de sus vehículos por modelos eléctricos como medida a favor de la movilidad sostenible.

