PLA D'AUTO PROTECCIÓ



PORT GINESTA.
LES BOTIGUES DE SITGES.
BARCELONA

INDEX

DOCUMENT 1 : **IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ. INVENTARI, ANÀLISI I AVALUACIÓ DEL RISC.**

DOCUMENT 2 : **INVENTARI I DESCRIPCIÓ DELS MITJANS I MESURES D'AUTOPROTECCIÓ.**

DOCUMENT 3 : **MANUAL D'ACTUACIÓ.**

DOCUMENT 4 : **IMPLANTACIÓ, MANTENIMENT I ACTUALITZACIÓ.**

DOCUMENT 1 : IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ. INVENTARI, ANÀLISI I AVALUACIÓ DEL RISC.

1.1 IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ.

- 1.1.1 Nom.
- 1.1.2 Raó Social.
- 1.1.3 Número d'identificació Fiscal (NIF)
- 1.1.4 Adreça postal.
- 1.1.5 Dades de contacte en cas d'emergència.
- 1.1.6 Titular de l'activitat.
- 1.1.7 Director i responsables del Pla d'autoprotecció.

1.2 EMPLAÇAMENT.

1.3 ACCESSIBILITAT.

1.4 DESCRIPCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ.

- 1.4.1 Característiques constructives de l'edifici.
- 1.4.2 Àrees de la instal·lació.
- 1.4.3 Activitats a la instal·lació.

1.5 OCUPACIÓ.

- 1.5.1 Plantilla.
- 1.5.2 Quadres de presencia a les diferents hores del dia, de personal i Ocupants.
- 1.5.3 Organigrama.

1.6 ANÀLISI DEL RISC.

- 1.6.1 Anàlisi històric.
- 1.6.2 Risc Intern.
  - 1.6.1.1 Incendi.
  - 1.6.1.2 Explosió.
  - 1.6.1.3 Fuita.
  - 1.6.1.4 Altres.
- 1.6.3 Inventari i evolució del risc laboral.
- 1.6.4 Inventari i evolució risc extern.
- 1.6.5 Avaluació de les condicions d'evacuació.
- 1.6.6 Avaluació de les condicions de confinament.
- 1.6.7 Diagrama de persones per zones.

1.7 PLANOLS.

- 1.71. Zones de risc.
- 1.7.2 Zones vulnerables.

1.7.3 Plànols de les instal·lacions i àrees d'activitat.

1.7.4 Identificació del control del subministres.

DOCUMENT 2 : INVENTARI I DESCRIPCIÓ DELS MITJANS I MESURES D'AUTOPROTECCIÓ.

2.1 MITJANS MATERIALS DISPONIBLES.

2.1.1 Sectorització.
2.1.2 Instal·lacions de detecció.

2.1.2.1 D'incendis
2.1.2.2 De Monòxid de carbono
2.1.2.3 Altres

2.1.3 Instal·lacions de extinció d'incendis.
2.1.4 Instal·lacions d'evacuació/extracció i depuració de fums.
2.1.5 Equipaments per la lluita contra sinistres.
2.1.6 Senyalització d'emergències
2.1.7 Sistemes interns d'avis.

2.2 MITJANS HUMANS DISPONIBLES.

2.3 MESURAS CORRECTORAS DE RISC I AUTOPTOTECCIÓ

2.4 PLÀNOLS.

2.4.1 Sectorització.
2.4.2 Instal·lacions de detecció, d'extinció d'incendis i d'extracció de fums.
2.4.3 Senyalització d'emergències i sistemes interns d'avis.
2.4.4 Vies d'evacuació
2.4.5 Àrees de confinament.

DOCUMENT 3 : MANUAL D'ACTUACIÓ.

3.1 OBJECTE.

3.2 IDENTIFICACIÓ I CLASSIFICACIÓ DE LES EMERGÈNCIES

3.2.1 En funció de la gravetat o nivell d'emergència.
3.2.2 En funció del tipus de risc.
3.2.3 En funció de l'ocupació i els mitjans humans.

3.3 EQUIPS D'EMERGÈNCIA.

3.3.1 Responsable del Centre de Control, Alarma i comunicacions.
3.3.2 Cap d'emergència.
3.3.3 Equip/s d'intervenció.

3.3.3.1 Cap d'intervenció.
3.3.3.2 Membres del equip

3.3.4 Equip/s d'evacuació i confinament.

3.3.4.1 Cap d'evacuació i confinament.
3.3.4.2 Membres del equip.
3.3.4.3 Funcions.

3.3.5 Equip de primers auxilis.

3.3.5.1 Cap de primers auxilis.
3.3.5.2 Membres del equip.
3.3.5.3 Funcions.

3.4 ACCIONS A REALITZAR.

3.4.1 Detecció i alerta.
3.4.2 Comunicacions i alarma.

3.4.2.1 Identificació de la persona que realitza els avisos.
3.4.2.2 Avisos a realitzar.

3.4.3 Intervenció.
3.4.4 Evacuació.
3.4.5 Confinament.
3.4.6 Prestació de primers auxilis.
3.4.7 Recepció de primeres ajudes externes.

3.5 FITXES D'ACTUACIÓ (LLISTAT).

3.6 INTEGRACIÓ EN PLANS D'ÀMBIT SUPERIOR.

3.6.1 Protocol.
3.6.1.1 Coordinació a nivell directiu.
3.6.1.2 Coordinació a nivell operatiu.

DOCUMENT 4 : IMPLANTACIÓ, MANTENIMENT I ACTUALITZACIÓ.

4.1 RESPONSABILITAT I ORGANITZACIÓ.

4.2 PROGRAMA D'IMPLANTACIÓ, FORMACIÓ I DE DIVULGACIÓ

- **4.2.1 Personal propi.**
- **4.2.2 Personal aliè.**

4.3 PROGRAMA D'EXERCICIS I SIMULACRES.

4.4 PROGRAMA DE MANTENIMENT.

- **4.4.1 Manteniment instal·lacions i equipaments.**
- **4.4.2 Manteniment del propi pla.**
- **4.4.3 Estudi i avaluació dels incidents i accidents.**

4.5 ACTUALITZACIÓ DEL PLA.

DOCUMENT 1 : IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ. INVENTARI, ANÀLISI I AVALUACIÓ DEL RISC.

1. IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ. INVENTARI, ANÁLISI I AVALUACIÓ DEL RISC.

1.1 IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ.

1.1.1 Nom.

El recinte objecte d'aquest Pla d'autoprotecció es Port Ginesta. Sitges. Barcelona.

La zona objecte de la concessió administrativa es troba gra fiada al plànol 1.7.3 - 01 mitjançant línia de color vermell que marca tot el seu perímetre.

1.1.2 Raó social.

Port Ginesta, S.A..

Les Botigues de Sitges. Barcelona. Edifici Capitania.

08860 Barcelona

1.1.3 Numero d' identificació fiscal (NIF).

La titularitat la detén-te Port Ginesta, S.A. amb cèdula d'identificació fiscal nº A -08594988

1.1.4 Direcció postal.

El domicili a efectes de notificacions es Port Ginesta. Les Botigues de Sitges. Barcelona. Edifici Capitania, tal i com s'especifica al punt 1.1.2. anterior.

1.1.5 Dades de contacte en cas d'emergència.

La persona de contacte en cas d'emergència es es el Capità de port, el Senyor Rodrigo de Febrer Herran o en la seva absència el Director Tècnic Senyor Fernando Monferrer Vera o el responsable del CCAC a les nits.

1.1.5.1 Telèfons.

Els telèfons de contacte son: 00.34.93.664.36.61
00.34.93.664.32.61
00.34.677.52.70.08

1.1.5.2 Fax.

El fax de contacte es: 00.34.93.665.01.66

1.1.5.3 Correu electrònic.

El Correu electrònic es: info@portginesta.com

1.1.5.4 Adreça postal

Port Ginesta, S.A..

Les Botigues de Sitges. Barcelona. Edifici Capitania.

08860 Barcelona

1.1.6 Titular de l'activitat.

La titularitat la detén-te PORT GINESTA, S.A.

Actuarà com a representant legal el Senyor Eladio Balletbó Puig, amb Document Nacional d'identitat nº 37.985.068-Q actuant en qualitat de Conseller Delegat de la companyia.

Les dades de contacte son las assenyalades al apartat 1.1.5 anterior.

1.1.7 Director de la instal·lació i responsables del Pla.

El director de la instal·lació es la senyora Maribel Sanchez – Cortés Marin.

El director del pla d'autoprotecció es el capità de port, el Senyor Rodrigo de Febrer Herran, qui també es el responsable de la gestió, prevenció i control de riscos.

Actuaran com a responsables del Pla redactat d'acord amb el Decret 82/2010 de 29 de Juny en absència del Capità, el Director Tècnic Senyor Fernando Monferrer Vera o el responsable de la central d'alarmes (Garita d'entrada al Port) a les nits.

Les dades de contacte son las assenyalades al apartat 1.1.5 anterior.

1.2 EMPLAÇAMENT

El Port Esportiu de Port Ginesta és una obra artificial a l'extrem sud-oest de la platja de Castelldefels, dins el terme municipal de Sitges, essent les seves coordenades UTM:

Longitud	41º 15,4 N
latitud	01º 55,2 E

Tot això tal i com es mostra al plànol 1.7.3 - 00.

1.3 ACCESSIBILITAT

L'accés en vehicle al Port des de les comarcals 245, C31 i C-32, te dues possibilitats:

a) Pel pas inferior sota la C-31 / C-32 i ferrocarril amb una alçada lliure de 3,10 m.

b) Pel passeig Marítim connectat a diverses alçades amb la 245, C-31 i C-32 i sense restricció d'alçades.

Tot això segons es reflexa als plànols 1.7.3 – 02.

1.4 DESCRIPCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ

1.4.1 Característiques constructives de l'edifici.

La superfície ocupada per d'instal·lació es de 319.079 m2 i s'ha de tenir en compte que a la seva definició s'ha considerat únicament aquelles superfícies que, a l'actualitat es troben gestionades per Port Ginesta, S.A.

El recinte del Port està format per una superfície de 166.875,4 m2 d'aigua abrigada destinada a l'amarratge d'embarcacions esportives i 152.203,6 m2 de superfície de terra destinada al trànsit i estacionament de vehicles, a la reparació d'embarcacions i a edificis de servei, comercials i residencials.

Es tracta d'un port tradicional amb bocana a ponent i dics d'escullera amb espatller de formigó en massa. Les obres d'abric consten d'un dic d'abric, de 860 m de llargada, sensiblement paral·lel al litoral, que entronca amb el dic de llevant amb un acord circular mentre que el dic de llevant te una llargada de 240 m (des de l'inicií de l'espatller fins l'acord amb el dic d'abric). L'espatller, com s'ha dit, és de formigó en massa i adossats a ell existeixen uns panyols, i al seu costat a nivell del moll existeix una zona d'aparcament de vehicles. A la part exterior de l'espatller existeix un passeig pels vianants de 1,20 m. d'amplada.

El contradic presenta una alineació de 280 m delimitant una bocana de 60 m d'amplada.
Els pantalans son fixos, format per lloses de formigó amb estructura pretensada y post-tensada, suportades sobre pilars.
El moll central s'acomoda a l'edifici de Capitania i a l'estació de subministrament de carburants.

-Edifici de Capitania.
Constituït per dos edificis de planta i pis de 80 m2 i 120 m2 respectivament, els quals formen un únic conjunt arquitectònic, destinat a oficines i vestuaris. Comunicats per una passarel·la crestallada.

-Edifici Comercial.
De 6920 m2 en planta baixa, està format per una retícula de pilars cada 5 m sobre un forjat sanitari i es distribueix en 8 mòduls.

-Edifici d'exposició nàutica i tallers.
De 3.240 m2 en planta baixa te una retícula de pilars cada 7,5 m en sentit longitudinal i 6 m en sentit transversal. Alberga 29 industrials dedicades a la venta, manteniment i reparació d'embarcacions.

-Edifici de camarots.
De 5.734 m2 distribuïts en planta baixa i dues alçades, està construït sobre una base de formigó i constituït per dos edificis bessons de 40 camarots cadascun de superfícies compreses entre 45 i 90 m2. Te forjat sanitari i una retícula de pilars cada 7 m.

-Panyols
Conjunt de 416 cambres adossades al Dic d'Abric i al Contradic, desproveïts d'aigua i llum i amb una superfície total de 3.225 m2.

-Nau de varador cobert.
Nau de 1.400 m2 destinada a d'hivernada construcció i reparació d'embarcacions.

-Estació de subministrament de carburants.

Las característiques constructives de tots els edificis del recinte es troben al plànol 1.7.3.04

1.4.2 Àrees de la instal·lació.

L'edificació existent s'ordena creant àrees de servei del port, els locals tenen distintes característiques en funció del moll al que s'ubiquen i mitjançant dues edificacions aïllades com son l'Edifici de Recepció/ Capitania i la nau de escar cobert situats ambdós de forma estratègica pel correcte funcionament del port.

A mes a mes existeixen els altres usos que conviuen dins del ares de la concessió i que no son objecte de aquest pla, bàsicament locals comercials i edificis d'us residencial.

Les circulacions de vehicles i el seu estacionament, les circulacions de vianants i els accessos al recinte estan ordenades a tot l'àmbit del Pla. Figurant la urbanització completada de forma satisfactòria.

Las característiques tècniques de tots els edificis del recinte es troben al plànol 1.7.3.04

1.4.3 Activitats a la instal·lació.

L'activitat principal que es desenvolupa al port i que es objecte del present Pla es la inicialment prevista dedicada a la nàutica esportiva (plànol 1.7.3 – 03). Existeixen no obstant, d'altres usos que conviuen amb ella, alguns directament relacionats i complementaris de l'activitat pròpiament portuària i d'altres de caràcter més comercial, lúdic o recreatiu i residencial.

Pel que fa referència als usos dels diferents locals citats, s'agrupen en funció de la seva ubicació: al moll de Ribera son bàsicament usos comercials e industrials relacionats amb la pròpia activitat del port y activitats de bars musicals i restauració ocupa la totalitat dels locals del moll i les seves terrasses.

Segons els annexes del Decret 82/2010 i d'acord amb el seu catàleg d'activitats que fixa el desenvolupament del Pla d'autoprotecció i dels locals i edificis, la nostra activitat es classifica com A2d "Ports comercials, industrials, pesquers y esportius que no siguin d'interès general":

1.5 OCUPACIÓ

1.5.1 Plantilla

Director:	Maribel Sánchez-Cortés Marin.
Capità de Port:	Rodrigo de Febrer i Herrán
Contramestre:	Fernando Monferrer Vera
Comptabilitat:	1
Auxiliar Comptabilitat	1
Administració:	2
Auxiliar Administració:	3
Manteniment	3
Marineria:	10
Varador:	2
Control d'accés:	5
Camarots:	1
Jardineria i neteja:	5
Total personal propi:	36 persones
SERVEIS EXTERNS:	
Manteniment Elèctric Euroelectra	1
Seguretat SP4	2
Total serveis externs:	3 persones
Total plantilla portuària:	39 persones

1.5.2 Quadre de presència.

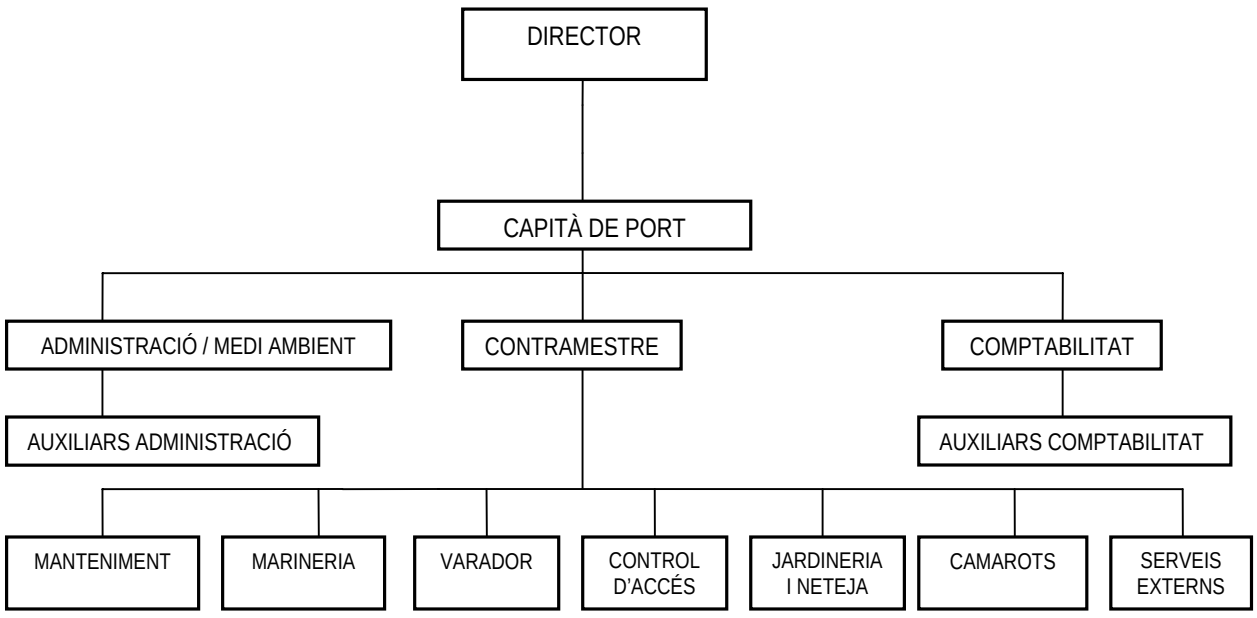
PLANTILLA/HORAS	00 h -06 h	06 h - 12 h	12 h - 18 h	18 h - 24 h
PLANTILLA MINIMA				
PERSONAL PROPI	3	8	8	3
SERVEIS EXTERNS	2	0	0	2
TOTAL PLANTILLA MINIMA	5	8	8	5
PLANTILLA MAXIMA				
PERSONAL PROPI	3	21	21	3
SERVEIS EXTERNS	3	3	3	3
TOTAL PLANTILLA MAXIMA	6	24	24	3

Per altre banda s'ha considerat que dels amarratges totals, fent una estimació molt generosa per el que fa a nombre de persones que simultàniament poden trobar-se als vaixells, suposant que tots estiguin al port. S'ha considerat dues persones per vaixell y un 25% del vaixells ocupats. El que dona una ocupació suplementària de 1442 vaixells x 2 persones/vaixell x 25% = 721 persones.

Per tant el nombre total a considerar com ocupació màxima de l'activitat es de 24 + 721 = 745 persones.

1.5.3 Organigrama

El organigrama es detalla a continuació:



1.6 INVENTARI I ANALISI DEL RISC.

1.6.1 Anàlisi històric.

Històricament els riscos es divideixen en funció de las diferents àrees i las seves activitats així com en funció de l'apoca del any. Seguidament es llisten els que s'han identificat:

En funció de l'activitat:

a) Zones de risc a terra

Es considera zona de risc es l'accés de vehicles on en alguns moments la gran concentració de vehicles pot ocasionar limitacions a l'accessibilitat fins i tot a equips d'emergències. A mes a mes els accessos al Port des de l'exterior per terra son vulnerables als aiguats.
Altra zona de risc es l'escar donat la continua manipulació de embarcacions amb grua o travelift.
L'entorn de la unitat de subministrament de combustible a causa de la natura del producte que es manipula

b) Superfície d'aigua abrigada

La zona d'aigua del port més propera a la bocana presenta un major risc davant l'agitació produïda per l'onatge, pel que cal dedicar-li una més gran atenció en cas de temporals.

Pel que fa a l'activitat nàutica esportiva la màxima activitat es presenta a l'estiu.

Èpoques de risc

a) Riscos climàtics

En relació als riscos climàtics cal senyalar que Port Ginesta gaudeix d'un clima molt suau, essent extraordinàries les glaçades.

Pel que fa a la pluviometria existeix una distribució molt desigual, definint en relació al risc d'aiguats d'elevada intensitat els següents períodes:

risc alt	15 de juliol a 30 de novembre
risc mig	1 de maig a 15 de juliol
risc baix	1 de desembre a 1 de maig

En relació als temporals marins els de llevant tenen més probabilitat de presentar-se en els dos períodes:

abril - maig
octubre – novembre

mentre que els darrers anys han tingut un especial rellevància els temporals del Sud, llevat del novembre de 2001 en que es varen produir temporals de llevant de gran magnitud.

Un altre factor de risc es el derivat del vent que requereix extremar les precaucions especialment als amarratges i que pot obligar a restringir l'activitat nàutica.

1.6.2 Risc Intern.

Els riscos que es descriuen a continuació s'han avaluat per un mètode qualitatiu, especificant l'àrea del recinte on poden produir-se.

1.6.2.1 Incendi.

Dins d'aquest apartat s'inclouen els següents:

- ✓ Incendi d'embarcacions (Mirall d'aigua, Edifici Marina seca i varador)
- ✓ Incendi d'instal·lacions. (Edificis existents)

1.6.2.2 Explosió.

Dins d'aquest apartat s'inclouen els següents:

- ✓ Explosió de gas. (Edificis existents)
- ✓ Explosió de combustible. (Benzinera i mirall d'aigua)

1.6.2.3 Fuita.

Dins d'aquest apartat s'inclouen els següents:

- ✓ Fuita de gas. (Edificis existents)
- ✓ Fuita de combustible. (Benzinera i mirall d'aigua)
- ✓ Fuita d'aigua. (Edificis existents, Benzinera i mirall d'aigua)

1.6.2.4 Altres.

Dins d'aquest apartat s'inclouen els següents:

- ✓ Caigudes de persones al aigua, animals o vehicles al aigua (Mirall d'aigua)
- ✓ Tall de corrent elèctrica (Edificis existents)
- ✓ Enfonsament d'embarcacions (Mirall d'aigua)
- ✓ Accident o malaltia personal (Tot el recinte)

Per tant es considerant bàsicament zones de risc especial per la possibilitat de produir-se accidents els Edificis existents, Benzinera i mirall d'aigua i varador

1.6.3 Inventari i evolució del risc laboral.

Dins d'aquest apartat s'inclouen els riscos habituals que tenen el tractament específic contemplat a la legislació especifica vigent.

Bàsicament es tracta de riscos de caràcter físic, tot i que en el cas de fuites de gas i combustible també s'han de considerar els de caràcter químic per intoxicació accidental.

1.6.4 Inventari i evolució risc extern.

Dins d'aquest apartat s'ha considerat el establert al mapa de protecció civil de Catalunya pe el municipi de Sitges. Seguint el mètode 'avaluació qualitatiu s'inclouen els següents:

- ✓ Alteració del ordre públic.
- ✓ Avís d'atemptat.
- ✓ Catàstrofe mediambiental. Contaminació accidental de les aigües marines.
- ✓ Incendis forestals
- ✓ Emergències en el transport de viatgers per ferrocarril.
- ✓ Nevades
- ✓ Inundacions, Aiguats – Glaçades
  .
- ✓ Risc sísmic (nivell VII)
- ✓ Marees
- ✓ Totes aquelles situacions de risc incloses en el Pla Bàsic Municipal,el Mapa de Protecció Civil de Catalunya i la seva Memòria (Nevades, inundacions, contaminació marítima, risc sísmic, incendis forestals i Emergències en el transport de viatgers per ferrocarril.

1.6.5 Avaluació de les condicions d'evacuació.

Les condicions d'evacuació dels locals i recintes interiors existents compleixen amb el disposat al Códi Tècnic de la Edificació i en particular el document básic SI. Seguridad en cas d'incendi. segons l'activitat dels mateixos i els articles de la citada Norma que li siguin d'aplicació. Tanmateix es compleix el Decret 241/1994 sobre condicionaments urbanístics i de protecció contra incendis dels edificis.

La resta dels espais al ser exteriors es consideren segons la citada Normativa com a espai exterior segur, donat que compleixen amb les característiques

fixades per aquest concepte per l'articulat d'aplicació, les seves vies d'evacuació son les assenyalades al plànol 2.4.4

Las evacuacions de tots els edificis del recinte es troben al plànol 1.7.3.04

1.6.6 Avaluació de les condicions de confinament.

Donada la configuració física del conjunt de les instal·lacions objecte d'aquest Pla i els tipus de risc susceptibles de provocar un confinament que son, d'una banda, els descrits als apartats 1.6.1, 2 i 3 els espais previstos s'ubiquen a les àrees exteriors a l'aire lliure i la seva definició exacta s'ha de produir en funció de la ubicació de l'accident i de la seva pròpia naturalesa. D'altre banda es troben els riscos descrits al apartat 1.6.4 els espais previstos s'ubiquen a les àrees interiors dins de las edificacions que disposen de capacitat suficient i per las seves característiques son Edifici d'oficines Capitania, Resta d'edificis tancats,. A mes a mes dels propis vaixells que també compleixen per les seves característiques constructives.
La definició exacta del lloc de confinament s'ha de produir en funció de la ubicació de l'accident i de la seva pròpia naturalesa que pot ser com ja s'ha indicat al apartat 1.6. 4 anterior:

- ✓ Incendis forestals
- ✓ Nevades, Aiguats, Glaçades i Marees

Mitjançant l'acord conjunt del Responsable de bombers i el Capità del Port.

1.6.7 Diagrama de persones per zones.

Donat que l'àmbit d'aquest Pla es tracta d'un espai públic amb locals comercials y us residencial, la distribució de persones ve donada pels paràmetres d'ocupació fixats al Codi Tècnic de l'edificació per a cada zona.

El personal adscrit al servei del port es el següent i s'ubica al seus llocs habituals de treball.

PERSONAL PROPI

Director:	Maribel Sánchez-Cortés Marin.
Capità de Port:	Rodrigo de Febrer Herrán
Contramestre:	Fernando Monferrer Vera
Comptabilitat:	1
Auxiliar Comptabilitat	1
Administració:	2
Auxiliar Administració:	3
Manteniment	3
Marineria:	10
Varador:	2
Control d'accés:	5
Camarots:	1
Jardineria i neteja:	5
Total personal propi:	36 persones

SERVEIS EXTERNS:

Manteniment Elèctric Euroelectra	1
Seguretat SP4	2

Total serveis externs: 3 persones

Total plantilla portuària: 39 persones

Las persones que es troben als vaixells tenen una distribució aleatòria a les zones dedicades aquest us.

1.7 PLANOLS.

Els plànols següents es trobant al Annex III. Plànols.

1.71. Zones de risc.

1.7.2 Zones vulnerables.

1.7.3 Plànols de les instal·lacions i àrees d'activitat.

1.7.3.00 Emplaçament
1.7.3.01 Concessió administrativa
1.7.3.02 Accessos
1.7.3.03 Instal·lacions i àrees d'activitats i usos
1.7.3.04 Característiques constructives dels edificis

1.7.4 Identificació del control del subministres.

1.7.4.A Identificació del control del subministres. Electric.
1.7.4.B Identificació del control del subministres.Gas i aigua.

DOCUMENT 2: INVENTARI I DESCRIPCIÓ DELS MITJANS I MESURES D'AUTOPROTECCIÓ

2.1 MITJANS MATERIALS DISPONIBLES.

2.1.1 Sectorització.

Cadascun dels locals comercials existents, edifici de Capitania, pallols, escars, estacions transformadores, benzinera i apartaments de l'àrea residencial estan sectoritzats i conformen sectors d'incendi independents.

2.1.2 Instal·lacions de detecció.

2.1.2.1 D'incendis

La nau del escar disposa de un sistema de detecció de fums que activa una alarma acústica.

2.1.2.2 De Monòxid de carboni

Donades les característiques de las instal·lacions a protegir no es considera necessari la detecció de monòxid de carboni

2.1.2.3 Altres

Donades les característiques de las instal·lacions a protegir no es considera necessari cap altra instal·lació de detecció

2.1.3 Instal·lacions de extinció d'incendis.

L'equipament de seguretat va ser instal·lat, segons la normativa vigent i està formalitzat un contracte de manteniment amb CHUB PARSI, seguint les directrius de la norma de qualitat ISO 9001 . El detall d'aquest equipament per zones i el resum global es detalla a continuació:

EXTINTORS

Pallol varador:	2	de pols ABC de 6 kg
Varador:	4	de pols ABC de 9 kg
Nau 1:	2	de pols ABC de 9 kg
	3	de pols ABC de 6 kg
Nau 2:	2	de pols ABC de 9 kg
	1	de pols ABC de 6 kg
Control Camarots:	1	de pols ABC de 9 kg
	2	de pols ABC de 6 kg
Garita carburants:	4	de pols ABC de 9 kg
	2	de pols ABC de 50 kg sobre carretó
	1	escumegen 25 litres **NIAGARA** AR-FFFP 3-3 superfluida
Oficines Capitania:	3	de CO2 de 2 kg
Pallol dic d'Abric:	3	de pols ABC de 9 kg
	1	de pols ABC de 6 kg
	1	de pols ABC de 50 kg sobre carretó
	1	escumegen 25 litres NIAGARA AR-FFFP 3-3 superfluida

Ntra. Sra. Del Carmen:	1	de pols ABC de 6 kg
	1	de pols ABC de 9 kg
Cambra de Baixa ET1:	2	de pols ABC de 9 kg
	1	de CO_2 de 5 kg
Garita marineria:	2	de pols ABC de 9 kg
	2	de pols ABC de 6 kg
	1	de pols ABC de 50 kg sobre carretó
Pantalans i dics:	26	de pols ABC de 9 kg
Zona comercial:	6	de pols ABC de 9 kg
Zona industrial:	2	de pols ABC de 9 kg
Cambra bombes dipòsit:	1	de CO_2 2 kg
Garita platja:	1	de pols ABC de 9 kg
Draga:	1	de pols ABC de 3 kg

VESTUARI DE PROTECCIÓ

Armari situat al pallol del dic d'abric amb: 1 jaqueta ignífuga, 1 guants ignífugs, i 1 casc:

MOTO BOMBES PORTÀTILS.

Aquest equip s'utilitza per bombejar aigua de mar o aigua dolça de la piscina del recinte de camarots.
Estan muntades a sobre d'un remolc i poden ser remolcades pels cotxes del Port o a ma.
Està situat al accés al port al costat del escar i del pallol del dic d'abric.
Si és necessari pot ser embarcada a bord de l'embarcació d'ús portuari "Nuestra Señora del Carmen".
A la sortida d'impulsió es poden connectar dues mànegues de 45 mm, connexió Barcelona.
Aquesta moto bomba es també apta per reduir l'aigua acumulada dins de les embarcacions.
Existeixen dues moto bombes d aigua al Port.

HIDRANTS DE LA XARXA CONTRA INCENDIS.

És una canonada de gran secció que creua el port en direcció NE/SW la qual abasteix a la població del Garraf i és totalment independent de la xarxa d'aigua interior del port. Han estat instal·lats 4 hidrants homologats proveïts cadascun d'ells amb 1 connexió Barcelona de 100 mm i 2 de 70 mm amb reducció a 45 mm i un hidrant amb 2 connexions Barcelona de 70.

3 d'aquests hidrants es troben al llarg de l'aparcament que separa l'edifici comercial de l'industrial i el quart es troba situat en front del varador cobert i els aparcaments.

6 Hidrants de 100 al moll de ponent pengen també d'aquesta línea.

Connexions contra incendis de la xarxa interior:

6 connexions de 70 mm amb reductor a 45 mm, al llarg de l'edifici de la zona comercial.

1 connexió de 70 mm amb reducció a 45 mm situada en la part posterior de l'edifici industrial.
3 hidrants amb dos sortides de 45 mm al recinte d'apartaments.
1 hidrant amb dues connexions de 45mm al varador descobert, situat al costat de la porta de la nau.
1 hidrant amb dues connexions Barcelona de 45 mm situat al moll de subministrament de carburants.
4 hidrants amb dues connexions de 45 mm situats al llarg del Dic d'Abric més 2 hidrants de 100 en arqueta al Dic d'abric nou.
7 hidrants amb dues connexions de 45 mm al Moll de Ribera.
1 hidrant amb dues connexions de 45 mm al costat de la porta d'accés per vianants al varador (5101).
3 hidrants amb dues connexions de 45 mm al contradic vell.

XARXA DE REG

En cas d'emergència també es poden fer servir les connexions Barcelona de 45 mm destinades al reg.
Aquesta xarxa està formada per 9 connexions distribuïdes per tot el port.

XARXA DE SUBMINISTRAMENT D'AIGUA ALS PANTALANS

Per una primera intervenció si es detecta un foc en una embarcació en primera fase, pot utilitzar-se amb molta rapidesa la xarxa de subministrament d'aigua a pantalans.
Aquesta xarxa està formada per 744 connexions de 3/4 de polzada i connexió ràpida tipus gàrdena, situades en 372 torretes de subministrament al llarg de tot el perímetre de molls i pantalans.

MÀNEGUES I ARMARIS

Per a la utilització de l'aigua, es disposa de mànegues amb connexions Barcelona de 45 mm, llançadores-polveritzadores bifurcadors de 70 i 45, racors 100/70 i racors 70/45 situats a armaris Contra incendis a molls i pantalans.

A las moto bombes portàtils: 2 mànegues de Ø 45 mm i de 25 m. de longitud, dues llançadores amb polvoritzador, 1 clau d'obertura hidrants i 1 escumegen de 25 lts.

14 armaris contra incendis repartits per els molls del port. (Moll Ribera, Moll Llevant, Dic d Abric, Contradic y Moll de Ponent)

1 armari amb mànega de Ø 25 mm i de 20 m. de longitud ja connectada a la xarxa al varador descobert, situat al costat de la porta dels WC. BIE

4 armaris amb mànegues de Ø 25 mm i de 20 m. de longitud ja connectats a la xarxa a la nau del varador cobert. BIE

2 armaris amb mànega de Ø 45 mm i de 25 m. Al contradic vell davant camarots.

EQUIP DE RESERVA

Per un manteniment eficaç del 100% dels equips descrits anteriorment, el port disposarà dels següents equips de reserva:

Extintors 9 kg pols ABC	2 unitats
Extintors 6 kg pols ABC	1 unitat
Salvavides	4 unitats
Rètols indicadors extintors	2 unitats
Rètols indicadors mànegues	2 unitats
Caixes per extintors	2 unitats
Reduccions 70 a 45 BCN	4 unitats
Claus per hidrants	2 unitats
Llances 45	4 unitats
Mantes isotèrmiques	2 unitats

2.1.4 Instal·lacions d'evacuació/extracció i depuració de fums.

Donades les característiques de las instal·lacions a protegir no es considera necessari aquest tipus d'instal·lacions.

2.1.5 Equipaments per la lluita contra sinistres.

Els equipaments es troben llistats al apartat 2.1.3 anterior. A mes a mes es disposa del següents equipaments:

EQUIPS DE PRIMERS AUXILIS

2 mantes hipotèrmiques situades a l'armari de la garita de marineria
1 manta hipotèrmica situada a la oficina de capitania
1 manta hipotèrmica situada a l'embarcació portuària
1 Oxigenoterapia i desfibril·lador a la garita de marineria

Farmacioles de primers auxilis a: Oficines, Varador, Garita de marineria, Embarcació Mª del Carmen

A mes a mes existeix un lloc de socors de la Creu Roja dins del recinte del Port .

EMBARCACIÓ D'ÚS PORTUARI

"Nuestra Señora del Carmen", casc de fusta, eslora 7 m, motor 20 Hp de potència i equipada amb:

1 extintor de 6 kg
1 extintor de 9 kg
1 ruixó de remolc
1 farmaciola de primers auxilis
1 equip de seguretat
1VHF

SISTEMES DE LLUITA CONTRA LA CONTAMINACIÓ

Contenidor de 300 litres que contenen material amb capacitat d'absorció de hidrocarburs amb diferents característiques per ser utilitzats en vessaments, situat al moll de subministrament de carburants.
Barrera anticontaminació al Dic D´Abric del port que permet tancar la bocana i el port en cas de gran contaminació marítima.

SALVAVIDES I ESCALES

* Salvavides

1 salvavides situat a mitja alçada de cadascun dels pantalans i 6 repartits al llarg del Dic d'Abric, i 1 a l'estació de carburants.

* Escales

1 escala situada en cada fons de dàrsena, una al final dels 41 parells (moll de subministrament de carburants), 1 a l'esplanada de l'ampliació i 5 al llarg del Dic d'Abric.

BOMBES ELÈCTRIQUES D'AIXIC

1 de 12 v.	a l'embarcació "Nuestra Señora del Carmen"
3 de 220 v. submergible	2 al varador (pallol de pintures) i 1 a marineria

VEHICLE DE TRANSPORT

3 Petites furgonetes oberta tipus pik-up (2 elèctriques i una de gas oil) per a transport intern.

SENYALITZACIÓ DE EMERGÈNCIES I IL.LUMINACIÓ

Per senyalitzar les zones on s'ha produït una emergència i/o limitar el seu accés es disposa de:

- Tanques grogues 18 unitats
- Cons de senyalització vial 10 unitats
- Cinta de plàstic en trossos blancs i vermells

Disposen d'il·luminació d'emergència l'edifici de capitania,ET1 i ET2, edifici annex a capitania, la nau de varador cobert, garita de marineria i els passadissos de la zona comercial.

SISTEMES INTERNS D'AVÍS

Les comunicacions internes de comunicació d'emergències s'efectuen a través de emissors receptors de V.H.F.
El Port disposa de les següents emissors receptors:

1	fix	Capitania
1	fix	Control d'accés
1	fix	Embarcació d'ús portuari
20	portàtils (cadascun del personal de guàrdia)	

2.1.6 Senyalització d'emergències

A continuació es detallen els mitjans dedicats a la senyalització esmentada per zones:

PLANOL ESQUEMATIC D'EMERGÈNCIA (FITXES D'ACTUACIÓ).

Esta situat:

- A les entrades del Port.
- Al Centre Receptor d'alarmes.
- A la dependència dels mariners.
- A Capitania, control central.
- Varador
- Pallol contra incendis

Els exteriors son de suport fix e inalterable i els interiors estan emmarcats.

Inclou: Plànol general del Port amb indicació de totes les vies de sortida.

- Ubicació dels centres de recepció d'alarmes.
- Mitjans d'alarma.
- Mitjans Manuals de primera intervenció.
- Consignes breus vers a la conducta del públic en cas d'alarma.
- Recepció mitjans d'ajuda externa.

CARTELLS DE CONSIGNES GENERALS I PARTICULARS D'EMERGÈNCIA (FITXES D'ACTUACIÓ).

Estan situats a llocs centralitzats centre recepció d'alarmes, dependència de mariners, control central (Capitania), sobre suport fix e inalterable.

- Les consignes General son un recordatori actualitzat del Pla d'emergència i els plànols annexes.

- Les Consignes Particulars són per a les persones amb formació en autoprotecció, lluita contra incendis i emergències.

- Defineixen:

- Recepció de mitjans d'ajuda externa.
- Els diferents tipus d'emergència.
- Els sistemes d'extinció i de socors (ubicació, descripció, i funcionament).
- Les persones encarregades d'utilitzar-los.
- Els equips d'intervenció immediata i els de recolzament.
- Les disposicions a prendre per preservar la seguretat del públic i del personal.
- Les persones encarregades de l'evacuació per a cada zona, local o ambient.
- L'actuació:
  Que fer?
  Quan?
  Com?

I On?

ACCÉS AL DIC D'ABRIC

PORTS ESPORTIUS DE CATALUNYA
PORT GINESTA
Aquest passeig ha estat construït per facilitar, als vianants i pescadors de canya, l'accés a l'escullera del port.
Per a la vostra seguretat eviteu circular per damunt del mur emergent.
No utilitzeu aquesta via en cas de mal temps.
Respecteu les zones de maniobres de les embarcacions i no pesqueu a l'interior del port ni en les proximitats de la bocana

PLANOL GRAFIAT DE MITJANS D'EMERGÈNCIA.

- Està situat: Al centre receptor d'alarmes, entrada principal al Port.

  A Capitania, Control Central.
  A la dependència de mariners.

- Enrotllat: Dintre d'un tub, fixat a la paret i amb indicació:

  PLANOL D'EMERGÈNCIA"

- Inclou: Plànol general del Port amb pictogrames de tots els Mitjans d'emergència, la seva situació i llegenda aclaridora.

El subministrament elèctric es fa mitjançant l'escomesa de la Cia. Subministradora.

2.1.7 Sistemes interns d'avis.

Els sistemes interns d'avis en cas de qualsevol tipus de emergència es canalitzen a la central receptora i centre de control mitjançant comunicació per VHF o telèfon. El recinte no disposa de megafonia.

Son els mecanismes, procediments i formes preestablertes d'actuació, mitjançant les quals, el pla pot passar a l'actuació. Donat que les alarmes poden sorgir a qualsevol hora, queda establert un centre receptor d'alarmes i mitjans d'ajuda externa amb capacitat de resposta les 24 hores del dia a la GARITA de CONTROL de la ENTRADA PRINCIPAL al Port amb comunicació permanent amb Capitania del Port, Empresa de Seguretat i mariner de guàrdia i embarcacions per radio V.H.F.

CENTRE RECEPTOR D'ALARMES. (GARITA D'ACCÉS)**CCAC** 93 6362858
CENTRE DE CONTROL (CAPITANIA) 93 6643661
COMISSIO INCENDIS I DESASTRES. ASSOCIACIO CATALANA DE PORTS
(Sr. Joan Guitart) 649998551
609892889

2.2 MITJANS HUMANS DISPONIBLES.

A continuació es detallen aquests mitjans amb els seus torns corresponents quan es el cas:

PLANTILLA/HORAS	0 h - 6 h	6 h - 12 h	12 h - 18 H	18 h - 0 h
DIRECCIÓ				
CAPITA				
CONTRAMESTRE				
COMPTABILITAT				
ADMINISTRACIÓ				
MARINERIA				
VARADOR				
VELA LLEUGERA				
CONTROL ACCÉS				
JARDINERIA I NETEJA				
SERVEIS EXTERNS				

	0 h - 6 h	6 h - 12 h	12 h - 18 H	18 h - 0 h
MÍNIM	5	6	18	3
MÀXIM	6	6	25	5

2.3 MESURAS CORRECTORAS DE RISC I AUTOPROTECCIÓ.

Las mesures correctores son las descrites als apartats 2.1 i 2.2 anteriors.

A mes a mes en aplicació del Annexa III del Decret 82/2010 s'establiran les següents mesures:

Dispositius de vigilància. Tot i que per l'aforament del establiment 761 persones i per la seva classificació no seria necessari disposar de vigilants de seguretat. Port Ginesta disposa d'aquest servei tal com s'indica al apartat 2.2 anterior.

Mitjans sanitaris. Assimilant la activitat nàutica a una activitat esportiva i considerant l'aforament de 761 persones i l'alçada d'evacuació. No es necessari l'establiment de mitjans sanitaris. Tot i així tal com ja s'indica el apartat de equips de primers auxilis la creu Roja disposa d'un lloc de socors dins del recinte del port.

Mesures de prevenció, extinció d'incendis i salvaments. Tractant-se d'un port esportiu que no es d'interès general per mes de 50 embarcacions, es disposa de un equip EPI i un equip ESI. Format cadascun d'ells per el personal següent:

- Mariner de Guàrdia (2)
- Auxiliar de seguretat

2.4 PLÀNOLS.

2.4.1 Sectorització.
2.4.2 Instal·lacions de detecció, d'extinció d'incendis i d'extracció de fums.
2.4.3 Senyalització d'emergències i sistemes interns d'avis.
2.4.4 Vies d'evacuació
2.4.5 Àrees de confinament.

DOCUMENT 3: MANUAL D'ACTUACIÓ

3.1 OBJECTE.

L'objecte d'aquest document es la identificació i classificació de les possibles emergències, determinant tots els agents implicats amb la seva resolució tan propis com externs així com les actuacions que han de dur a terme en cada cas.

3.2 IDENTIFICACIÓ I CLASSIFICACIÓ DE LES EMERGÈNCIES.

3.2.1 En funció de la gravetat o nivell d'emergència.

La gravetat d'aquestes situacions podem implicar tres estats bàsics:

- Fase d'alerta i comunicació
- Fase d'emergència. Intervenció
- Fase d'evacuació. Confinament.

3.2.2 En funció del tipus de risc.

Els diferents tipus de risc contemplats son els següents:

RISCOS INTERNS

- Incendi d'embarcacions.
- Incendi d'instal·lacions
- Accident o malaltia personal
- Caigudes de persones al aigua
- Fuita de gas
- Fuita de combustible
- Fuita de aigua
- Tall de corrent elèctric
- Explosió de gas
- Explosió de combustible

RISCOS EXTERNS

- Catàstrofe mediambiental. Contaminació accidental de les aigües marines.
- Alteració de l'ordre públic, avís d'atemptat
- Incendis forestals
- Nevades, aiguats, glaçades. Marees.
- Risc sísmic (nivell VII)
- Emergències en el transport de viatgers per ferrocarril

3.2.3 En funció de la ocupació i els mitjans humans.

Tenint en compte les peculiaritats de la activitat: Instal·lació esportiva, esbarjo i lleure, sense sistemes de producció propis, amb grans zones lliures i per tant amb un risc d'actuació d'un Pla d'auto protecció molt baix, aquest només serà d'aplicació a la Totalitat del Recinte i mentre hi hagi una important afluència de públic.
Donat que l'aforament es de difícil quantificació (veure apartat 1.5.2 anterior), les sortides, tal i com s'aprecia en els plànols annexes, estan situades de forma que facilitin una correcta evacuació del Port.

La finalitat que es persegueix, es augmentar paulatinament el nivell de seguretat, millorant la formació humana i tècnica mitjançant cursets i practiques, actualitzant instal·lacions, esquemes de seguretat i l'organització de seguretat de Port Ginesta.

El pla d'auto protecció està adaptat a les circumstancies mes desfavorables:

Quant el personal del Port es mínim, es a dir a la nit de 19 h a 6 h.

- Mariners de Guàrdia (3)
- Vigilant de seguretat
- Auxiliar de seguretat

Amb una ocupació que en compte el nombre de persones que simultàniament poden trobar-se als vaixells, suposant que tots estiguin al port, es a dir, 721 persones

Per la resta d'horaris de 6 h a 18 h el personal al Port es de nombre variable però mai inferior a 8 persones i l'ocupació pot creixa com a màxim fins 745 persones.

La taula següent mostra la classificació en funció d'aquestes variables descrites:

EMERGENCIES	HORARI 18 h a 6 h	NIVELL	HORARI 6 h a 18 h	NIVELL
Incendi d'embarcacions.	5 persones	MITJA	8 persones	MITJA
Incendi d'instal·lacions	5 persones	MITJA	8 persones	MITJA
Accident o malaltia personal	5 persones	BAIX	8 persones	MITJA
Caigudes de persones al aigua	5 persones	BAIX	8 persones	MITJA
Alteració de l'ordre públic, avís d'atemptat	5 persones	BAIX	8 persones	BAIX
Fuita de gas	5 persones	MITJA	8 persones	BAIX
Fuita de aigua	5 persones	MITJA	8 persones	BAIX
Tall de corrent elèctric	5 persones	MITJA	8 persones	BAIX
Explosió de gas	5 persones	BAIX	8 persones	BAIX
Explosió de combustible	5 persones	BAIX	8 persones	BAIX
Catàstrofe mediambiental. Contaminació aigua	5 persones	BAIX	8 persones	BAIX
Avis d'atemptat	5 persones	BAIX	8 persones	BAIX
Incendis forestals	5 persones	MITJA	8 persones	MITJA
Emergències transport viatgers ferrocarril	5 persones	BAIX	8 persones	BAIX
Nevades	5 persones	MITJA	8 persones	BAIX
Aiguats(inundacions) – Glaçades	5 persones	MITJA	8 persones	BAIX
Risc sísmic (nivell VII)	5 persones	BAIX	8 persones	BAIX
Marees	5 persones	MITJA	8 persones	BAIX

3.3 EQUIPS D'EMERGÈNCIA.

3.3.1 Responsable del Centre de Control, Alarma i comunicacions. CCAC.

La persona que en cada cas es trobi al càrrec del Centre serà qui reporti al Càpita del Port com a Director del Pla. Via telefònica si no es troben al recinte o via VHF si es troben dins del recinte

3.3.2 Cap d'emergència.

Es constituirà el Comitè d'emergència que es l'òrgan director de les actuacions en cas d'emergència. Esta presidit pel Capità del Port (Senyor Rodrigo de Febrer Herran) i constituït pel Director Tècnic (Senyor Fernando Monferrer Vera) i tots aquells membres del Comitè d'auto protecció que estiguin presents al recinte o estiguin localitzables de forma immediata.

Les competències del Director del Pla i del Director tècnic es detallen a continuació:

Capità de Port, Director del pla

- Assumir la direcció i coordinació des de centre de control.
- Rebre i valorar el sinistre.
- Posar en marxa el PAU
- Declarar l'emergència i la seva finalitat.
- Constituir el comitè d'emergència a l' edifici de Capitania i designar el Director Tècnic.
- Establir objectius, missions i informació pública.
- Decidir la intervenció de mitjans propis o sol·licitar els municipals.
- Informar a les autoritats competents.
- Decretar l'evacuació preventiva.
- Coordinar amb els serveis municipals.

Director Tècnic.

- Manar i coordinar els equips d'intervenció immediata fins l'arribada de Serveis Municipals.
- Informar al Comitè d'emergència.
- Analitzar i valorar la situació des de el lloc del sinistre.

Comitè d'auto protecció.

Es forma el Comitè d'auto protecció com a màxim òrgan responsable de la seguretat del recinte de Port Ginesta, composta per a les persones següents:

- Director del port.
- Capità de Port. Director del Pla d'emergència
- Director Tècnic del Pla
- Cap del servei de l'empresa de seguretat

Les funcions del Comitè d'auto protecció seran:

- Vetllar per la seguretat del recinte en general
- Preocupar-se del manteniment i revisió de les instal·lacions de seguretat i contractar les empreses especialitzades que corresponguin.
- Preveure la formació adient del personal
- Programar els simulacres i pràctiques anuals.
- Reunir-se un mínim de tres cops a l'any.
- Preveure les inversions i obres necessàries per augmentar el nivell de seguretat.

El llibre de seguretat consignarà totes les operacions de manteniment, revisió i modificacions dels sistemes de seguretat instal·lats al recinte, a més de les observacions que cregui convenients el Comitè d'auto protecció.

3.3.3 Equips d'intervenció.

Estan formats pel personal del Port i auxiliars de seguretat, actuaran en tasques d'auxili mentrestant arribin mitjans d'ajuda exterior.

3.3.3.1 Cap d'intervenció.

Actuarà com a tal el Director Tècnic, d'acord amb las seves competències.

3.3.3.2 Membres del equip.

Estan formats pel personal del Port i auxiliars de seguretat, actuaran en tasques d'auxili mentrestant arribin mitjans d'ajuda exterior.

Tots ells porten emissors-receptors i llanternes.
Llur coordinació correspon al Capità del Port des de el Control Central i al Director Tècnic des de el lloc d'emergència.
En funció de la fase en que es trobi l'emergència es distingeixen les diferents composicions d'aquests grups:

FASE D'ALERTA/COMUNICACIÓ

Equips d'intervenció immediata.

- Formats per tot el personal disponible.
- Actuaran de forma immediata al rebre el primer avís, anant al lloc de l'emergència i començaran a desenvolupar les primeres tasques d'auxili.
- Verificaran que l'alarma s'ha rebut al Centre de Control i la seva necessitat.

FASE D'EMERGÈNCIA/INTERVENCIÓ

Equips de recolzament.

- La seva missió es actuar quan l'emergència presenta característiques que fan del tot impossible el seu control.
- Formats per grups de 2 persones cadascú, dirigits pel Director Tècnic i situats estratègicament, cada membre farà una exploració de control per la seva zona per assegurar la

evacuació i/o confinament total i ordenada, dirigint al públic vers las zones d'acolliment.

FASE D'EVACUACIÓ/CONFINAMENT

El Capità de Port decreta l'evacuació, d'acord amb el serveis municipals.
S'informa a tots els grups operatius (equips de recolzament) i mitjans exteriors.

3.3.4 Equips d'evacuació i confinament.

Els mateixos que s'han definit al punt 3.3.3 anterior.

3.3.4.1 Cap d'evacuació I confinament.

Actuarà com a tal el Cap d'Emergència, d'acord amb las seves competències.

3.3.4.2 Membres del equip.

Els mateixos que s'han definit al punt 3.3.3 anterior.

3.3.4.3 Funcions.

Las definides al punt 3.3.3 anterior a las fases emergència y/o evacuació.

3.3.5 Equips de primers auxilis.

Els mateixos que s'han definit al punt 3.3.3 anterior.

3.3.4.1 Cap de primers auxilis.

Actuarà com a tal el Cap d'Emergència, d'acord amb las seves competències.

3.3.4.2 Membres del equip.

Els mateixos que s'han definit al punt 3.3.3 anterior.

3.3.4.3 Funcions.

Las definides al punt 3.3.3 anterior a la fase d'alerta.

3.4 ACCIONS A REALITZAR.

La posada en marxa del Pla comença a partir de:

- Consignes generals
- Recepció d'alarmes
- Recepció d'ajuda externa

Son els mecanismes, procediments i formes preestablertes d'actuació, mitjançant les quals, el pla pot passar a l'actuació. Donat que les alarmes poden sorgir a qualsevol hora, queda establert un centre receptor d'alarmes i mitjans d'ajuda externa amb capacitat de resposta les 24 hores del dia a la GARITA de CONTROL de la ENTRADA PRINCIPAL al Port amb comunicació permanent amb Capitania del Port, Empresa de Seguretat i mariner de guàrdia i embarcacions per radio V.H.F.

CENTRE RECEPTOR D'ALARMES. (GARITA D'ACCÉS) **CCAC**	93 6362858
CENTRE DE CONTROL (CAPITANIA)	93 6643661
COMISSIO INCENDIS I DESASTRES.	
ASSOCIACIO CATALANA DE PORTS (Sr. Joan Guitart)	649998551 609892889

Las diferents accions a realitzar en cada un dels riscos avaluats es detallen al apartat 3.5 següent i l'Annex IV (fitxes d'actuació)

La gravetat d'aquestes situacions podem implicar als següents estats bàsics:

3.4.1 Detecció y alerta.

Es detecta una situació d'emergència

QUI HO FARÀ: Qui tingui coneixement de l'emergència al recinte, en especial el personal detallat al apartat 2.2 anterior.
A QUI AVISAR: Centre receptor d'alarmes.(CCAC) o 112

Tenir en compte que una actuació individual i precipitada POT SER FATAL, mentrestant arriba ajuda prendre mesures amb molta precaució.

Es defineix l'alerta per d'imminència i possibilitat que es desencadeni un determinat risc o època de perill i que pot ser neutralitzat amb els mitjans disponibles al lloc de l'incident pels equips d'intervenció immeditada (mariners i guàrdies de seguretat).

3.4.2 Comunicació i alarma

Es dona avis al centre receptor d'alarmes. (CCAC) o 112

Realització d'activitats per pal·liar els possibles efectes del risc previst.

Es verifica que l'alarma s'ha rebut al Centre Receptor i la seva necessitat.

Els equips es preparen i s'equipen per una possible intervenció, amb els mitjans I els recursos que puguin ser útils.

3.4.2.1 Identificació de la persona que dona l'avís.

Qui tingui coneixement de l'emergència dona l'avís a la central d'alarmes (CCAC) o 112 s'ha d'identificar amb el nom y lloc orgànic.

3.4.2.2 Avisos a realitzar.

Es te d'explicar molt sintèticament en que consisteix l'alarma i qui son les persones implicades en intervindré. Reunir el màxim nombre de dades de l'emergència (zona afectada, tipus de rics, el seu entorn, etc).

Els diferents avisos a realitzar en cada un dels riscos avaluats es detallen al Annex

3.4.3 Intervenció.

QUI HO FARÀ : Els equips d'intervenció. Formats per tot el personal disponible.
QUE FARAN: Actuaran de forma immediata al rebre el primer avís, anant al lloc de l'emergència i començaran a desenvolupar les primeres tasques d'auxili.
Verificaran que l'alarma s'ha rebut al Centre de Control (CCAC) i la seva necessitat.

.

Si es produeix una situació de rics greu que fa impossible el seu control pels equips d'intervenció immediata.

- Es localitzen els membres del Comitè d'auto protecció.
- El localitzen altres responsables dels serveis operatius: Protecció Civil. Policia, Bombers, etc. (112)
- Nomenament del Director Tècnic.
- Desplaçament al lloc del sinistre, comprovació i avaluació.
- S'envien recursos i mitjans per actuar d'acord amb les instruccions rebudes.
- La posada en funcionament de tots el serveis i entitats involucrades en l'emergència que encara no estiguin actuant.

3.4.4 Evacuació

El grup d'evacuació i confinament tenen com a missió actuar quan l'emergència presenta característiques que fan del tot impossible el seu control.
Formats per grups de 2 persones cadascú, dirigits pel Director Tècnic i situats estratègicament, cada membre farà una exploració de control per la seva zona per assegurar la evacuació total i ordenada, dirigint al públic vers las zones de confinament.

L'evacuació consisteix en traslladar un grup de persones afectades per una emergència d'un lloc a un altre de manera provisional, d'acord amb la disponibilitat física i l'estructura complementaria per a l'assistència i recepció dels afectats. Cal distingir-ne dos tipus:

EVACUACIO PREVENTIVA.

Es l'actuació dirigida i controlada destinada a la protecció de les persones o els bens, davant d'un risc greu o causa de sinistre, mitjançant la informació, el

rescat i el trasllat a zones de confinament. Caldrà evitar les aglomeracions humanes i el caos circulatori.

- El Capità de Port decreta l'evacuació, d'acord amb el serveis municipals.
- S'informa a tots els grups operatius i mitjans exteriors.
- S'organitzen i preparen els punts de control.
- S'avisa i s'instrueix mitjançant la megafonia i verbalment pels grups operatius, als locals sempre a l'encarregat i no als clients.
- Es dirigirà al públic existent a les zones d'evacuació.
- Es comprova la existència de persones a l'interior d'embarcacions i locals.

EVACUACIO ESPONTÀNIA.

Es l'acció realitzada per la població de manera descontrolada, a causa d'un risc, sinistre o una desinformació o informació mal donada. Els grups operatius que formen el grup d'ordre intentaran reorganitzar o reconduir l'evacuació, tal i com es preveu a la evacuació preventiva.

Las diferents accions a realitzar en cada un dels riscos avaluats es detallen ala Annex IV

3.4.5 Confinament.

Un cop acabada l'evacuació i situades las persones o bens a la zona de confinament, mitjançant els equips d'intervenció y/o els de recolzament. S'assegurarà l'estat dels evacuats i la idoneïtat del lloc de confinament en funció de las circumstancies siguin internes o externes.

Donada la configuració física del conjunt de les instal·lacions objecte d'aquest Pla i els tipus de risc susceptibles de provocar un confinament que son, d'una banda, els descrits als apartats 1.6.1, 2 i 3 els espais previstos s'ubiquen a les àrees exteriors a l'aire lliure i la seva definició exacta s'ha de produir en funció de la ubicació de l'accident i de la seva pròpia naturalesa. D'altre banda es troben els riscos descrits al apartat 1.6.4 els espais previstos s'ubiquen a les àrees interiors dins de las edificacions que disposen de capacitat suficient i per las seves característiques son Edifici d'oficines Capitania, Resta d'edificis tancats. A mes a mes dels propis vaixells que també compleixen per les seves característiques constructives.
La definició exacta del lloc de confinament s'ha de produir en funció de la ubicació de l'accident i de la seva pròpia naturalesa.
Las diferents accions a realitzar en cada un dels riscos avaluats es detallen ala Annex IV

3.4.6 Prestació de primeres ajudes.

A traves dels equips de primers auxilis es realitzaran las primeres ajudes als afectats per la evacuació cas de ser necessàries.

Els procediment per las primeres ajudes son:

* Aplicar las cures amb els mitjans disponibles.
* Mantindre la vigilància i supervisió de las persones afectades, amb immobilització si es creu necessari.

* Espera l'arribada del personal del SEM

Las diferents accions a realitzar en cada un dels riscos avaluats es detallen ala Annex IV

3.4.7 Recepció de primeres ajudes externes.

Un cop arribats els grups de recolzament externs al CCAC es procedirà a la seva recepció, la persona responsable facilitarà d'informació descrita a l'apartat 3.4.2 i es realitzaran las primeres ajudes als afectats per la evacuació cas de ser necessàries.

Al fi de l'emergència

- El Capità de Port desactiva el Pla i es retorna a la normalitat.
- Avaluació i catalogació de les conseqüències i els danys.

3.5 FITXES D'ACTUACIÓ.

PROCEDIMENT GENERAL.

Transmetre la situació d´EMERGÈNCIA al CCAC situat a la garita de control d'accés al port, informant des d'allà de la forma més completa possible de les característiques de l'emergència.

EL CCAC ha de contactar amb:
1. Els serveis d'ajuda exteriors necessaris trucant al 112 (Protecció Civil, Bombers, Ambulàncies, Policia, etc.)
2. Els responsables del COMITE D'AUTO PROTECCIÓ per informar-los de l'emergència i dels mitjans adoptats.
3. Atendre amb caràcter prioritari a la seguretat de les persones que es trobin afectades per l'emergència o puguin estar-ho.
4. Seguir el PROCEDIMENT PARTICULAR que correspongui,.
5. Dirigir qualsevol consulta als membres de la JUNTA DE SEGURETAT que es trobin al Port.

PROCEDIMENTS PARTICULARS.

Els procediments particulars per els diferents riscos externs e interns existents que es detallen tot seguit, es troben a les fitxes del Annex IV

DEGUTS A CAUSES NATURALS

Temporals de vent, mar o pluja

Mesures preventives

* Avís al taulell d'anuncis d'informació meteorològica del Port.

* Avís a locals i camarots per la recollida de tendals, para-sols, i mobiliari lleuger.
* Avís al varador per tal de fer un repàs d'embarcacions i tendals, fundes i veles.

* Repàs de la flota d'amarratges: amarres, distàncies amb el moll, defenses, tendals, fundes, veles, estat i tensió de les lones de fondeig.
* Avís als patrons que es trobin a bord de les embarcacions.
* Arriat de banderes.
* Dic d'Abric:
  1) Si la previsió es de ones fortes es comunicarà als propietaris dels vehicles estacionats al Dic del risc de que aquests pateixin danys amb la possibilitat de ser arrossegats si el mar supera la seva alçada, i s'els hi convidarà a retirar-los.
  2) Si procedeix, es restringirà l'accés de persones i vehicles al Dic.

* Durant el temporal es mantindrà una continua vigilància de l'estat de les embarcacions: amarres, defenses i nivell de flotació.
* Si procedeix s'aixecaran les embarcacions que presentin risc d'enfonsament.
* La comunicació de risc de temporal que comportarà l'inicií de les mesures preventives serà donat per Capitania tan aviat com tingui la informació pertinent.
* En cas de temporal no previst, el mariner de guàrdia serà el responsable de posar en marxa les mesures preventives.
* Després del temporal, revisió de la flota per tal d'avisar als armadors de les embarcacions dels possibles danys soferts.

Aiguats - glaçades

* En cas de glaçades es mantindran permanentment practicables els accessos al port retirant, al seu cas, la neu. Es retirarà la neu del vial perimetral als locals comercials.

* En cas d'aiguats es farà un seguiment continuat de la situació dels accessos al port i de la inundació de les embarcacions.

Terratrèmols

* Si es produeix un sisme de certa intensitat cal revisar d'immediat les instal·lacions de gas i aigua

* També caldrà fer una inspecció visual de les estructures.

DEGUTS A ACCIDENTS

Incendi a terra (instal·lacions o edificacions)

* En el cas d'incendi tota acció individual, sobre tot als primers moments en què es detecti l'incendií, té conseqüències importants. Per això és important que tothom, especialment el personal del port i els responsables dels locals comercials i els tallers, disposin d'una adequada informació.

* Cal tenir permanentment en bon estat de servei i correctament senyalitzades les vies d'evacuació.

* Es mobilitzarà la totalitat de personal disponible al port i es procedirà pel personal de seguretat a l'acotació de la zona afectada per limitar l'accés

* Si el foc es declara a l'interior d'un local després de desallotjar les persones del local i dels adjacents es tancaran les portes i les finestres i s'allunyaran les matèries combustibles propers al lloc del incendi.

* Si el foc es declara a la nau del varador recordar que poden haver operaris treballant a l'interior d'una embarcació ignorant el perill en què es troba.

* Si el foc es declara en l'edifici de camarots o en un lloc proper que pugui suposar perill encara que només sigui pel fum, cal concentrar-se en l'evacuació sense oblidar que poden haver persones dormides i per tant, ignorant el perill.

* S'estendrà l'alarma als bombers si hi existeix el mínim dubte de que no es pugui sufocar inmediatament (emergència tipus general). Quan arribin els bombers s'informarà de la situació i es posarà el personal de l'equip d'intervenció a les ordres del cap de l'operatiu de bombers.

* Es prendrà la decisió sobre l'evacuació o el confinament dels usuaris del por i sobre el possible tancament del port.

* Cal tenir cura del fum.

* Si el foc s'ha detectat a temps, pot ser suficient la utilització de pols seca. Usar els extintors d'abord de les embarcacions o els del port de 6, 9 ó 50 kg sobre carro segons sigui necessari.

* Utilitzar aigua si la pols seca no és suficient. No oblidar que a més a més de les bombes, existeixen hidrants contra incendis que cobreixen les proximitats de totes les edificacions.

* Una vegada sufocat d'incendi, mantenir una vigilància prudent per si es produís una reignicció.

Foc a bord d'una embarcació

* S'estendrà l'alarma als bombers si hi existeix el mínim dubte de que es pugui sufocar inmediatament (emergència tipus general).

* El procedirà a l'evacuació de les persones fins un radi de seguretat.

* Si el foc s'ha detectat a temps, pot ser suficient la utilització de pols seca. Usar els extintors d'abord o els del port de 6, 9 ó 50 kg sobre carro segons sigui necessari.

* Utilitzar aigua si la pols seca no és suficient. No oblidar que a més a més de les bombes elèctriques i dels hidrants als pantalans y molls i al llarg del dic d'Abric, les preses de subministrament d'aigua a les embarcacions ubicades al llarg dels pantalans i dics (¾") poden usar-se de forma immediata.

* Tenir precaució davant la possible explosió causada pel carburant de l'embarcació, especialment si és gasolina.

* En cas de no poder controlar el foc, evitar el risc de propagació, o bé apartant les embarcacions contigües o be remolcant l'embarcació ensinistrada fora del port o en cas d'impossibilitat a un lloc aïllat.

  A la hora de decidir quines embarcacions se separen, no oblidar que el foc es propaga amb molta facilitat en la direcció del vent.

* Recordar que un vaixell en flames és com una bola de foc desprenent gran quantitat de fums tòxics i partícules incandescents que puguin al caure iniciar d'altres focs especialment en tendals i fundes.

  Mentre el gruix dels recursos s'estigui utilitzant en la extinció del foc no s'ha de descuidar la vigilància al pantalans de sotavent per tal de sufocar d'immediat qualsevol altre conat de foc.

* En cas de ser remolcat, fer-lo millor amb cadena o cable que amb corda i fixar-lo a un punt ferm, evitant el risc de que es deslligui la línia de remolc pel interior del port quedant per tant el vaixell com una bola de foc a la deriva.

* Una vegada sufocat l'incendi, mantenir una vigilància prudent per si es produís una reignicció.

* Si la embarcació està en sec, es tindran també en compte les precaucions establertes pels incendis a terra.

Enfonsament d'embarcacions

* En primer lloc cal cerciorar-se de que no hi ha cap persona a bord. En cas de haver-hi alguna persona cal rescatar-la d'immediat.

* En segon lloc es té que assegurar de que no es produeix cap tipus d'abocament de combustible i, de ser així, intentar impedir-lo obstruint les sortides i evitant el risc d'incendi (d'acord amb RD/253/2004)

* El reflotament, si no representa un perill per la navegació o la contaminació del medi ambient, pot esperar per fer-se en condicions òptimes i reduir danys.

Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles

* En cas de caiguda de persones es llançarà d'immediat el salvavides de socors i s'aproparà l'escala d'emergència o s'arriarà l'escala de bany més propera per facilitar la sortida de l'aigua. Cas de que s'enfonsi, un membre de l'equip d'intervenció es llençarà a l'aigua pel seu rescat amb el salvavides de socors.

* En cas de caiguda de vehicles cal comprovar d'immediat si havien ocupants, en tal cas cal actuar com al cas anterior es tractarà de transmetre tranquil·litat als ocupants i esperar per obrir la porta quan el vehicle estigui quasi totalment enfonsat. En cas de no obrir-se les portes o d'estar inconscients els ocupants amb perill d'ofegar-se recordar que per tal de trencar un vidre dins l'aigua el braç no es mou amb la llibertat que ho fa a l'aire i per tant caldrà una eina contundent. De no estar ocupats s'avisarà a una grua.

* Si es produeix algun ofegat, trucar el jutge de guàrdia, a la policia local i a la Mossos d'Esquadra.

Accidents i danys personals

* Transmetre l'emergència al 112 o directament al 061 donant una informació complerta i fidedigna de l'abast de l'accident.

* Auxiliar als accidentats mentre arriben els serveis d'assistència mèdica.

* Buscar l'auxili d'algun metge entre els usuaris del Port si la gravetat ho requereix. Les ambulàncies han trigat fins a 54 minuts en arribar, encara que la mitja és de 25 minuts.

* Avisar als bombers en cas de quedar algú atrapat en un vehicle.
  En aquest cas prendre especials precaucions per evitar un incendi o explosió del vehicle.

Explosions

* Acordonar d'immediat la zona

* Si hi ha danys personals, actuar com en el punt anterior.

* Si hi ha algun mort trucar al jutge de guàrdia, a la policia local i als Mossos d'Esquadra.

Abocament de combustibles o altres contaminants (d'acord amb RD/253/2004)

* En primer lloc mirar d'aturar la causa que l'origina.

* Evitar en tot moment el risc d'incendi.

* Acotar la zona contaminada per evitar la seva propagació utilitzant el material del contenidor per vessaments situat al moll de subministrament de carburants.

* Procedir a la recollida del vessament i dipositar-la al contenidor específic o que es disposi per aquesta contingència.

* Si no es pot controlar amb mitjans propis donar avís al Centre Regional de Coordinació de Salvament Marítim i lluita contra la contaminació de Barcelona en cas de perill d'extensió del vessament a l'exterior del Port.

* Si l abocament es de gran envergadura es podrà tancar el Port amb la barrera anti contaminació ubicada al Dic D´ Abric.

Altres accidents medi ambientals

* En primer lloc mirar d'aturar la causa que l'origina

* Informar a Protecció Civil, i seguir les seves instruccions

DEGUTS A FALLES EN ELS SUBMINISTRAMENTS

Tall de subministrament d'aigua a de fuita d'aigua per trencada de la canonada

* En cas de tall del subministrament d'aigua o de fuita d'aigües per trencada de canonada exterior (abans del comptador d'entrada) trucar a la companyia subministradora (Aigües de Barcelona)

* En cas de fuita interior intentar aïllar la zona de fuita tancant les corresponents claus.

* Comunicar la situació als usuaris del Port afectats.

* En cas de fuita de la canonada que condueix aigua al poble de Garraf que travessa el Port en línia amb els hidrants grans (mes zona moll de ponent línia hidrants), avisar a l'empresa SOREA.

Tall en el subministrament elèctric

* Contactar amb el servei d'avaries d'ENDESA per informar i recaptar informació de la possible durada del tall de subministrament.

* Si es produeix en hores nocturnes i es general i es preveu de durada perllongada i l'afluència de públic és important, limitar l'accés al port, segons aconsellin les circumstàncies, i segons l'evolució procedir a l'evacuació de la zona dels locals comercials.

Fuita de gas

* Donar part als serveis d'avaries de la companyia de manteniment i seguir les seves instruccions

* Evacuar la zona afectada

* Prendre mesures per reduir el risc d'explosió

Tall de les línies telefòniques

* Comunicar a l'exterior via telèfon mòbil, radio (V.H.F.) la situació d'incomunicació, intentant contactar amb els ports contigus.

* Si no funcionen els equips de telefonia mòbil propis esbrinar si algun dels usuaris disposa d'un sistema de comunicacions mòbil operatiu per comunicar a l'exterior la situació d'aïllament (en primer lloc a la policia local)

DEGUTS A D'ALTRES EMERGÈNCIES QUE AFECTEN A LES PERSONES

Per la seva situació i característiques, el port pot tenir coneixement de situacions d'emergència exteriors al port i alienes a ell, però en qualsevol cas, el personal del port ha de transmetre a qui pertoqui la informació que disposi i ha de procurar col·laborar en la mesura del possible amb els cossos de l'administració i voluntaris que intervinguin.

Els casos més freqüents són:

Extraviat de nens

* Avisar a Creu Roja i Guardia Urbana de Sitges i Castelldefels. Si és el nen el que apareix, retenir-ho fins l'arribada dels seus pares o de la Creu Roja o Policia.
* Identificar a qui el reconeix abans de donar-lo.

Crida de socors d'una embarcació

* Avisar al Centre de Coordinació Regional de Salvament Marítim de Barcelona i seguir les seves instruccions.
* En cas de col·laborar sortint a mar amb l'embarcació d'ús portuari hauran de complir les següents normes:

1.- Només sortir en hores diürnes excepte en els casos d'extrema gravetat i amb la aprovació de Salvament Marítim.
2.- Comprovar el nivell de gas-oil.
3.- Comprovar que es troba a bord tot l'equip de seguretat.
4.- No fer-se a la mar sense l'armilla salvavides posada.
5.- Comunicar al CCRS la sortida de port, localització de la emergència i el retorn a port.
6.- Embarcar sempre amb el VHF portàtil.

Accident de trànsit.

* Avisar al 112

DEGUT A D'ALTRES EMERGÈNCIES

Problemes als accessos

* Contactar amb la policia local

* Esbrinar la causa dels problemes i la seva durada previsible

* Comunicar la situació als usuaris del port

Alteració de l'ordre públic o amenaça de bomba

* Informar als Cossos de Seguretat de l'Estat i a la policia local.

* Posar-se a la seva disposició i seguir les seves instruccions.

* Limitar l'accés al port i desallotjar la zona afectada ó tot el port, segons procedeixi.

3.6 INTEGRACIÓ EN PLANS D'ÀMBIT SUPERIOR.

Un cop aprovat aquest Pla per el Comitè d'auto protecció del Port i remés a la Direcció general de Protecció Civil de la Generalitat de Catalunya per a la seva tramitació i si escau a l'homologació oficial per part de la Comissió de Protecció Civil de Catalunya serà susceptible d'integrar-se en altres Plans d'àmbit superior sempre d'acord amb el que reculli la llei.

3.6.1 Coordinació a nivell directiu.

La coordinació a nivell directiu de aquest procés correspondrà, internament a el Comitè d'auto protecció. Externament al Comitè d'auto protecció a través del CCAC estarà en contacte amb el responsables d'àmbit municipal (CRA) i autonòmic (CECAT) per la coordinació entre el PAU i els Plans d'àmbit superior. Així com amb els Ajuntaments de Sitges i Castelldefels, i la Direcció General de Ports de Catalunya.

3.6.2 Coordinació a nivell operatiu.

La coordinació operativa s'emmarcà dins les relacions entre el Cap d'intervenció que notificarà l'incident al 112 i CECAT així com als mitjans d'ajuda externa.

DOCUMENT 4: IMPLANTACIÓ, MANTENIMENT I ACTUALITZACIÓ.

4.1 RESPONSABILITAT I ORGANITZACIÓ.

4.1.1 Responsables de d'implantació.

Correspon al Comitè d'auto protecció la responsabilitat del contingut del present Pla, al igual que la organització de tots els mitjans humans i materials, tanmateix totes aquelles accions complementaries que es descriuran en aquest document per assegurat l'èxit del mateix en cas de ser aplicat.

4.1.2 Planificació, coordinació i seguiment accions d'implantació.

Correspon al Comitè d'auto protecció la responsabilitat de la planificació, coordinació i seguiment accions d'implantació del present Pla, al igual que la organització de tots els mitjans humans i materials, tanmateix totes aquelles accions complementaries que es descriuran en aquest document per assegurat l'èxit del mateix en cas de ser aplicat. . Al final del capítol un Planning desglossa per períodes trimestral explica la periodificació esmentada.

4.2 PROGRAMA D'IMPLANTACIÓ, FORMACIÓ I DIVULGACIÓ.

A continuació es detalles les mesures necessàries per a la implantació del Pla.

4.2.1 Personal propi.

Es procedirà al següent procés per a la implantació del Pla amb el personal propi.

1. Reunió informativa a la que s'explicarà la necessitat del present Pla la seva utilitat i en quins casos es d'aplicació.
2. Reunió explicativa de tot el Pla. Entrega del mateix al personal.
3. Reunió de detall amb les persones implicades a cadascuna de les tasques fixades anteriorment (equips d'intervenció, centre de control i recepció d'alarmes, etc), amb especial insistència als criteris i procediments establerts al Pla.

4.2.2 Personal aliè.

Es procedirà al següent procés d'implantació del Pla amb el personal propi extern:

4. Reunió informativa a la que s'explicarà la necessitat del present Pla, la seva utilitat i a quins casos es d'aplicació als responsables de les empreses que presten el seu personal. Tanmateix es procedirà a remetre copia del Pla a tots aquells organismes oficials que siguin susceptibles de intervenir amb personal propi.
5. Reunió explicativa de tot el Pla. Entrega del mateix al personal extern
6. Reunió de detall amb les persones implicades a cadascuna de les tasques fixades anteriorment (equips d'intervenció, centre de control i recepció d'alarmes, etc) Amb especial insistència als criteris i procediments establerts al Pla a la que també assistiran el personal

propi directament relacionat i els responsables del Pla (Comitè d'auto protecció).

S'establirà el següent programa de formació.

1. Reunió periòdica cada 6 mesos amb el personal propi i extern per assegurar la vigència dels criteris i procediments fixats al Pla.
2. Reunions provocades per les modificacions legislatives o de qualsevol índole als criteris i procediments fixats, quan això es produeixi.

La divulgació del Pla s'assegurarà de manera que qualsevol incorporació al personal vinculat al mateix impliqui el seguiment de tots i cadascun dels passos anteriors com a condició imprescindible del lloc de treball.

4.3 PROGRAMA D'EXERCICIS I SIMULACRES.

A la primera reunió de l'any del Comitè d'auto protecció s'establirà un calendari que contempli per a tot l'any el citat programa amb els continguts següents:

1. Simulacre un cop a l'any de tots els supòsits d'emergència que es decideixin dels contemplats al Pla.
2. Exercicis cada sis mesos de les maniobres dels mitjans de protecció contra incendis.

Es complirà el que disposa l'Annex V del Decret 82/2010 per el que fa a comunicació prèvia mitjançant el registre electrònic.

4.4 PROGRAMA DE MANTENIMENT.

4.4.1 Manteniment instal·lacions i equipaments.

Es responsabilitat del Comitè d'auto protecció assegurar el compliment dels programes de manteniment de tots aquells equipaments e instal·lacions relacionats amb actuacions previstes en aquest Pla. Aquestes tasques ja es troben establertes dins del Pla de manteniment integral del recinte mitjançant accions del personal propi i contractes de manteniment amb les corresponents empreses homologades en cada cas.

4.4.2 Manteniment del propi Pla.

Es responsabilitat del Comitè d'auto protecció assegurar el manteniment del Pla, actualitzant d'acord a les variacions normatives i a la pròpia experiència de emergències que hagin tingut lloc els criteris i procediments fixats, dotant quan siguin necessaris de nous mitjans al recinte per assegurar el compliment efectiu dels mateixos.

4.4.3 Estudi i avaluació del incidents i accidents.

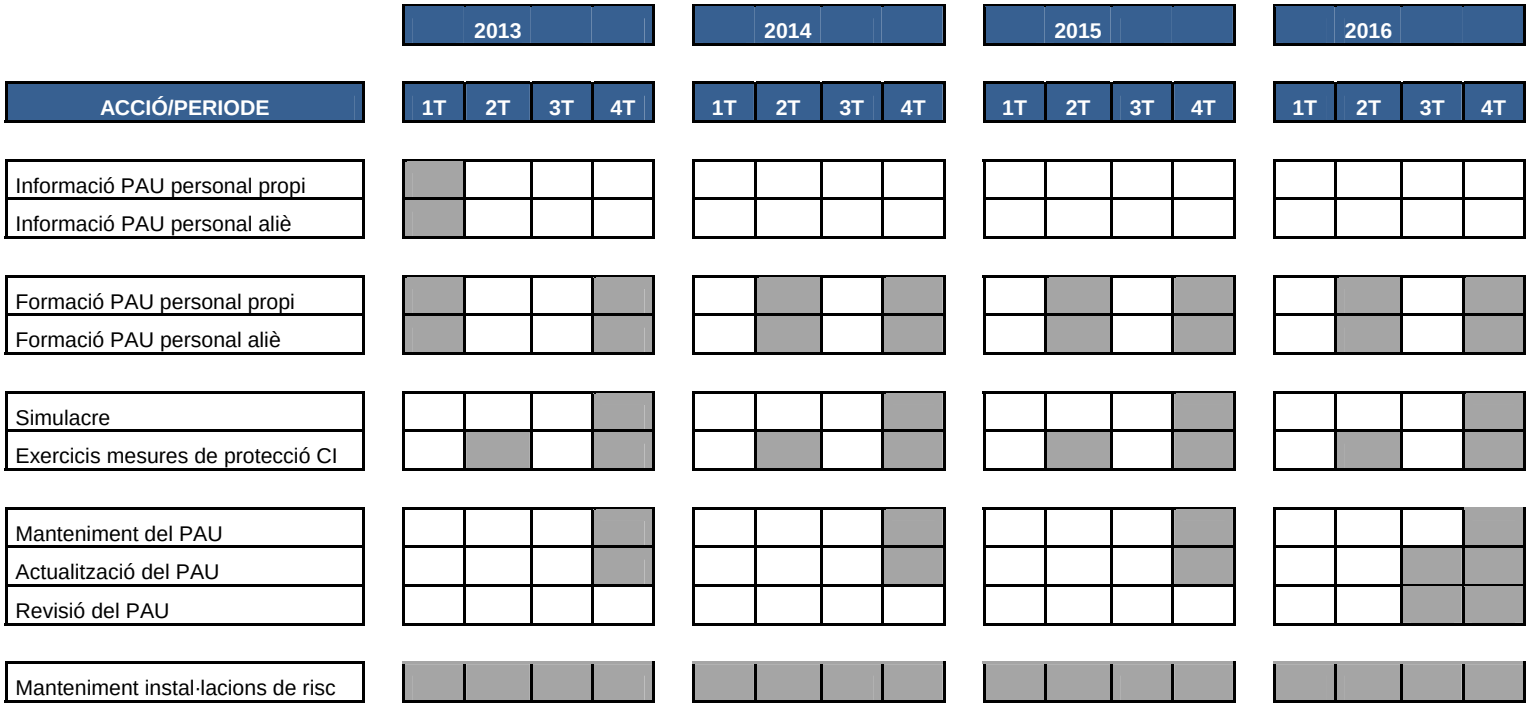
Tal i com s'ha anomenat anteriorment es responsabilitat del el Comitè d'auto protecció assegurar l'estudi i avaluació de totes les emergències que tinguin lloc.

Les seves causes, la resposta que s'ha produït i l'efectivitat de la mateixa ja que l'anàlisi empíric d'aquestes circumstancies es una font d' inestimable valor per a l'actualització del Pla, tant des del punt de vista d'actuació del personal com dels mitjans necessaris per a que es dugui a terme.

4.5 ACTUALIZACIÓ DEL PLA.

Correspon al Comitè d'auto protecció l'actualització d'aquest Pla així com, quan sigui legalment necessària la submissió a l'homologació oficial per part de la Comissió de Protecció Civil de Catalunya del mateix un cop actualitzat per part de la Direcció de Protecció Civil de la Generalitat de Catalunya.

Totes aquestes activitats d'acord amb el Planning següent:



NOTA: La planificació es fa per trimestres per tal de facilitar la programació de les activitats als responsables del PAU

ANEX I

DIRECTORI DE COMUNICACIONS.

A1. TELEFONS D'EMERGENCIAS D'AJUDA EXTERNA.

AMBULÀNCIES	**112**
BOMBERS	
POLICIA LOCAL	
GUARDIA CIVIL	
MOSSOS ESQUADRA	

CECAT

Telèfon.....935517285
Fax 935517286
Mail cecat@gencat.cat

Telèfons d'interès

Ajuntament Castelldefels..... 93.665.11.50
Salvament Marítim..... 900.202.202 / 93.223.47.33
Capitania Marítima Barcelona Centraleta..... 93.223.42.75
Despatx de bucs..... 93.223.53.94
Inspecció de bucs..... 93.223.54.53
Guardia Civil (Servei Marítim).....93.443.31.35 /Ext. 208
Ext. 222
Ext. 223
Creu Roja del Mar. Oficines..... 93-665.82.51
.

Sanitat
Centre Metge Castelldefels..... . 93.665.60.11
Urgències de la Seguretat Social..... . 93.665.27.60

Contaminació i medi ambient
C.C.R.S. Barcelona (Contaminació Mar)..... 93.223.47.33
Junta de Residus..... 93.567.33.00
Patrulla Protecció animals.....93.574.00.36
Cram.....93.752.45.81

A2. TELEFONS PERSONAL D'EMERGENCIAS DE L'ACTIVITAT.

Telèfons d'emergències.

CENTRE RECEPTOR D'ALARMES CCAC(Garita Control d'Accés).....93 6362858

CENTRE DE CONTROL (Capitania).....93 6643661

COMITÉ D'AUTOPROTECCIÓ

Directora:Maribel Sánchez-Cortés.....93.664.52.48 / 678.560253
Capità de Port: Rodrigo de Febrer . .. 657.130.019
Contramestre: Fernando Monferrer..... 607.921120
Inspector de l'empresa de seguretat SP4: David Jiménez 647.877231

A3. TELEFONS D'EMPRESES DE SERVEI I MANTENIMENT.

OFICINES SP4 (Seguretat)	93.360.09.19
David Jimenez (Inspector SP4)	647.877.231
Manteniment elèctric EUROELECTRA 24h: Toni Llach	609.745.740
Manteniment elèctric EUROELECTRA Oficines	93.638.18.04
Assegurances (R.C.) SANTI BUJONS	93.415.73.44
Aigües de Barcelona.....	900.710.710
Centraleta	93.342.20.00
Avaries	900.700.720
Sorea (conducció d'aigües Garraf).....	93.894.95.62
Fins a les 18 h. Sr. Andrés	609.900.629
Gas.....	900.750.750
Avaries	902.536.536
Fecsa Endesa.....	902.507.750
Averies	900.770.077

ANEX II

FORMULARI PER LA GESTIÓ DE LAS EMERGENCIAS

FORMULARI PER LA GESTIÓ D'EMERGENCIAS

DADES GENERALS

DATA	
HORA D'INICI	
HORA DE FINALITZACIÓ	
SITUACIÓ	
BREU DESCRIPCIÓ DELS FETS	
PERSONA QUE DETECTA L'EMERGENCIA	

AVISOS

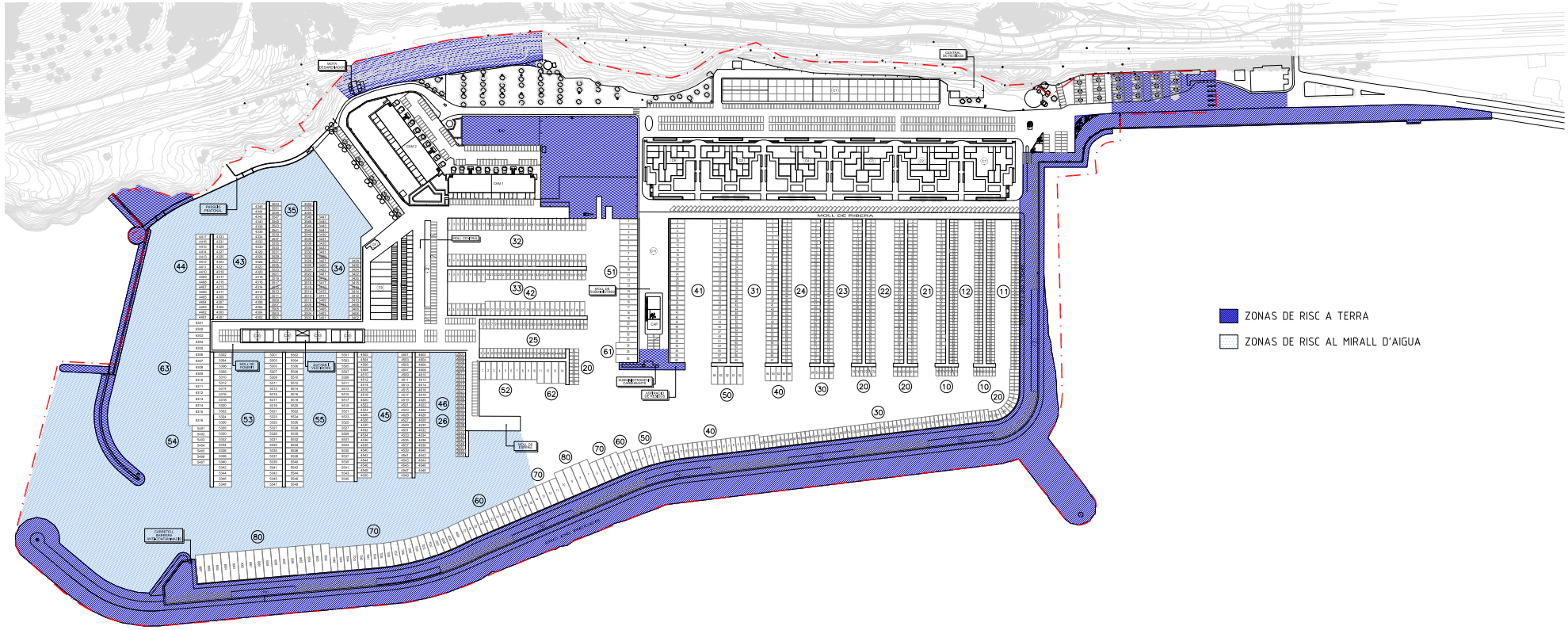
CENTRE RECEPTOR D'ALARMAS	
CENTRE DE CONTROL	
DIRECTOR DEL PLA	
DIRECTOR TECNIC	
CAP D'INTERVENCIÓ	
EQUIPS D'INTERVENCIO (NOMS I CONOMS)	
CAP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT	
EQUIPS D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT (NOMS I CONOMS)	
CAP DE PRIMERS AUXILIS	
EQUIP DE PRIMERS AUXILIS (NOMS I CONOMS)	
EQUIPS DE RECOLZAMENT I MITJANS EXT. (DETALLAR)	

MANTENIMENT DEL PLA

ANALITZAT PER EL COMITÉ D'AUTO PROTECCIÓ	
DATA	
MESURAS CORRECTORAS (SI ESCAU)	

ANEX III

PLANOLS



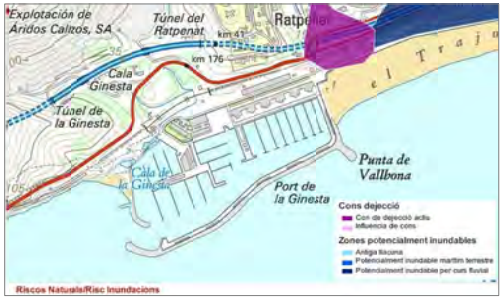
RISCOS EXTERNS













NORTE

DON ANTONIO HERRERO BERGÉS
COLEGIADO Nº 7050

SGE
RONDA SANT PERE 58 PPAL.2A - 08010 BARCELONA

PROYECTO Y CLIENTE

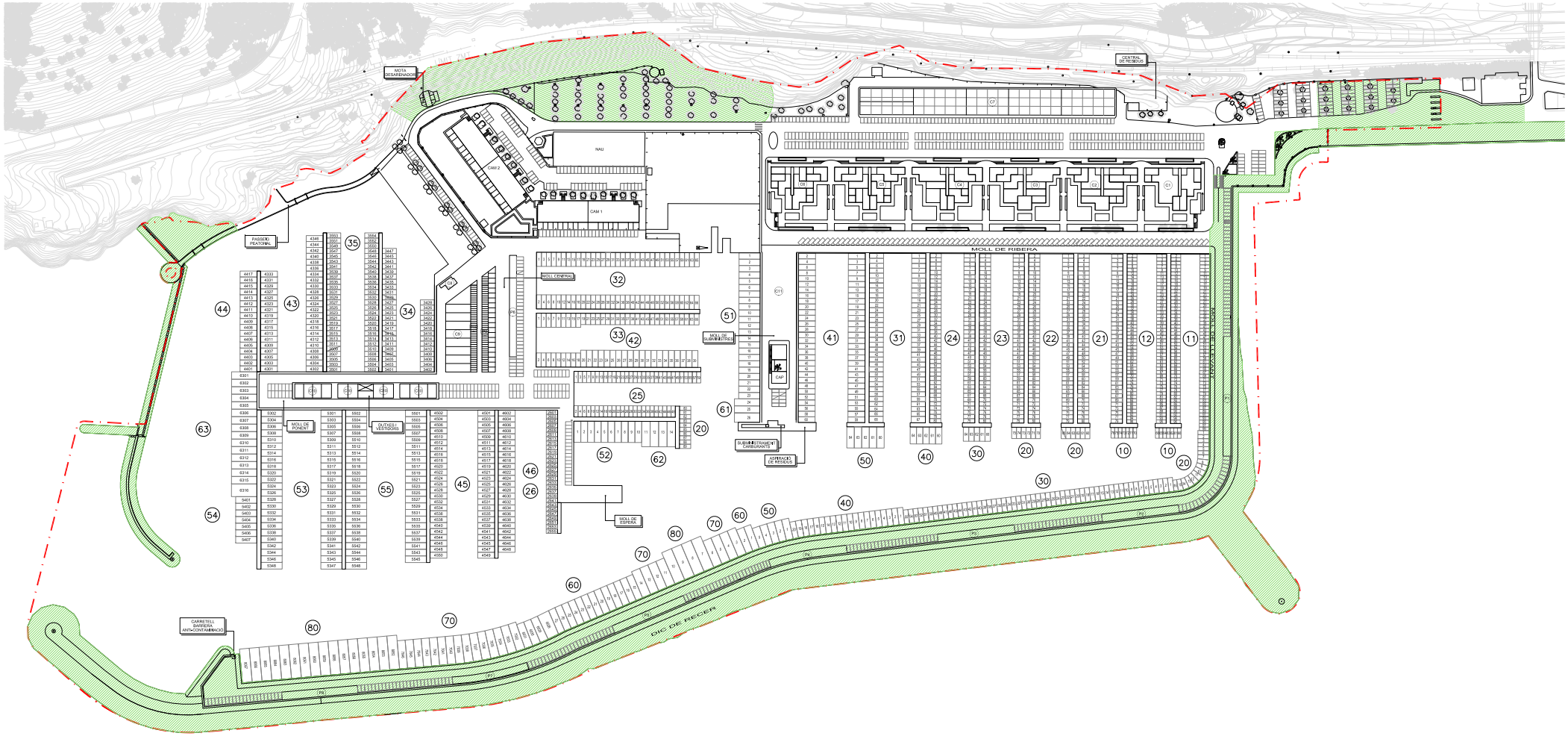
PAU PORT GINESTA
PORT GINESTA S.A.

SITUACION

LES BOTIGUES DE SITGES, BARCELONA.

ESCALA	FECHA	PLANO	Nº
1/2500	13_03_2012	ZONAS DE RISC	1.7.1
	MODIFICADO		

vasp01/2012/portal/mpc/pauportal/mpc



ZONAS VULNERABLES

NORTE

SGE
COMPANY THB GROUP

DON ANTONIO HERRERO BERGÉS
COLEGIADO Nº T050

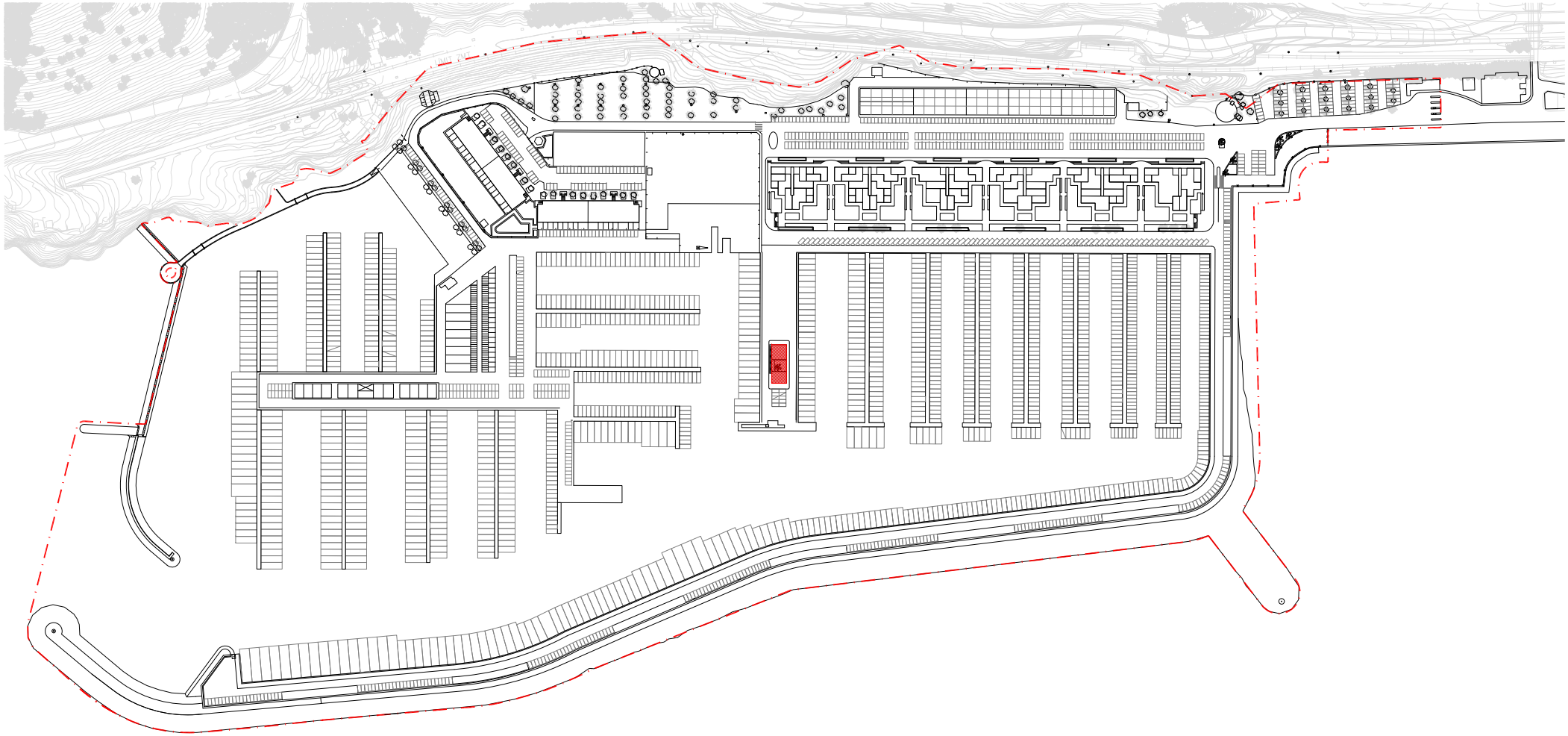
SGE
RONDA SANT PERE 58 PPAL.2A - 08010 BARCELONA

PROYECTO \ CLIENTE
PAU PORT GINESTA
PORT GINESTA S.A.

SITUACION
LES BOTIGUES DE SITGES, BARCELONA.

ESCALA	FECHA	PLANO	Nº
1/2000	13_03_2012	ZONAS VULNERABLES	1.7.2
	MODIFICADO		
	....		

resp01/2012/portal/mpic/pauportal/mpic



luz Baliza verde bocana port
Longitud N 41° 15' 4''
Latitud E 1° 55' 2''

NORTE

SGE
COMPANY THB GROUP

DON ANTONIO HERRERO BERGÉS
COLEGIADO Nº 7050

SGE
RONDA SANT PERE 58 PPAL.2A - 08010 BARCELONA

PROYECTO \ CLIENTE

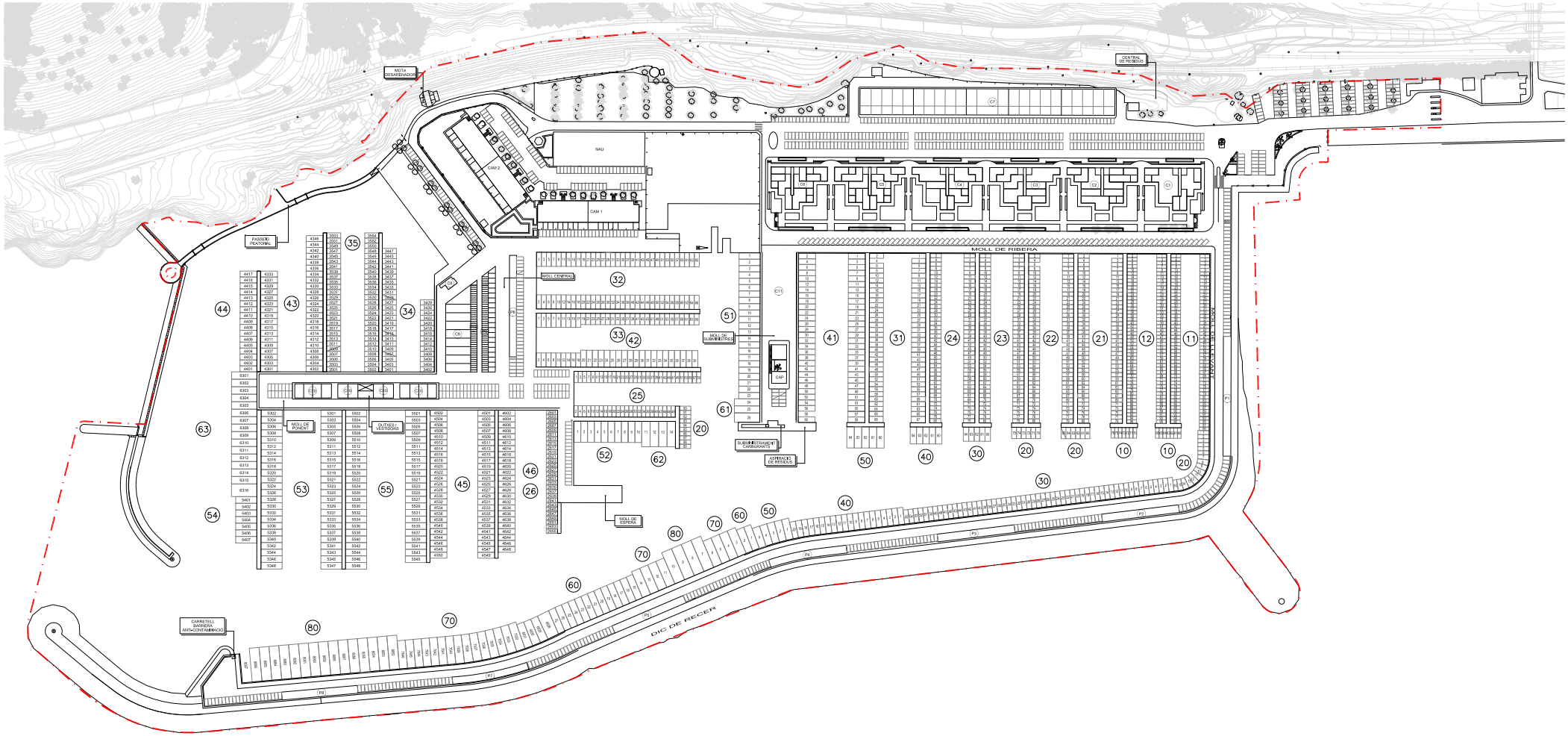
PAU PORT GINESTA
PORT GINESTA S.A.

SITUACION

LES BOTIGUES DE SITGES, BARCELONA.

ESCALA	FECHA	PLANO	Nº
1/2000	13_03_2012	EMPLAÇAMENT	1.7.3 00
	MODIFICADO		
	....		

resp01/2012/portal/mpi/c/pauportal1mp1.c



SUPERFICIE: 319.079 m2

NORTE

SGE
COMPANY THB GROUP

DON ANTONIO HERRERO BERGÉS
COLEGIADO Nº 7050

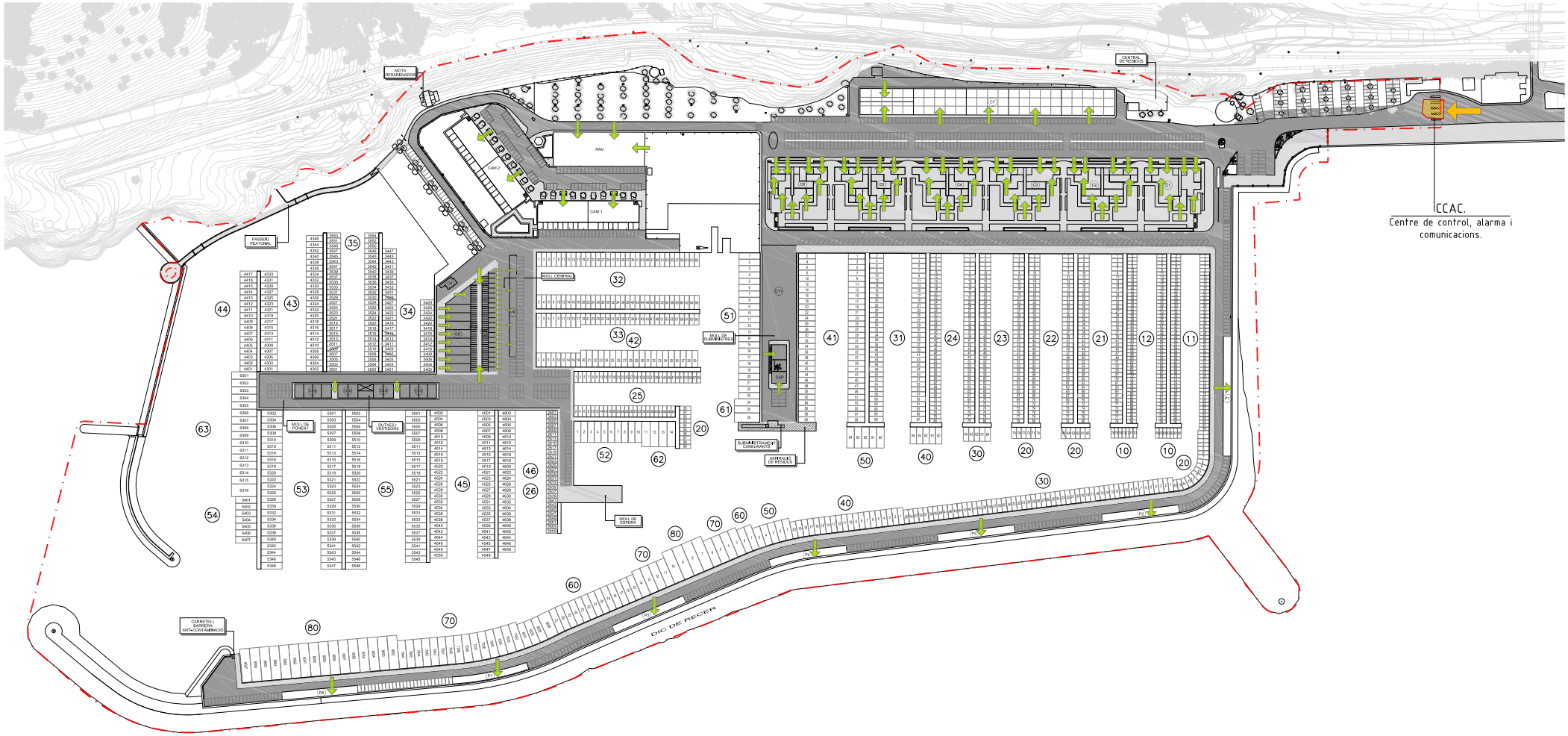
SGE
RONDA SANT PERE 58 PPAL.2A - 08010 BARCELONA

PROYECTO \ CLIENTE
PAU PORT GINESTA
PORT GINESTA S.A.

SITUACION
LES BOTIGUES DE SITGES, BARCELONA.

ESCALA	FECHA	PLANO	Nº
1/2000	13_03_2012	CONCESSIÓ ADMINISTRATIVA	1.7.3 01
	MODIFICADO		
	....		

resp01/2012/portal/mpic/paupartellmpic



PASSEIG

VIALS

ACCESSO AL RECINTE

ACCESSOS ALS EDIFICIS

NORTE

DON ANTONIO HERRERO BERGÉS
COLEGIADO Nº 7050

SGE
RONDA SANT PERE 58 PPAL.2A - 08010 BARCELONA

PROYECTO \ CLIENTE

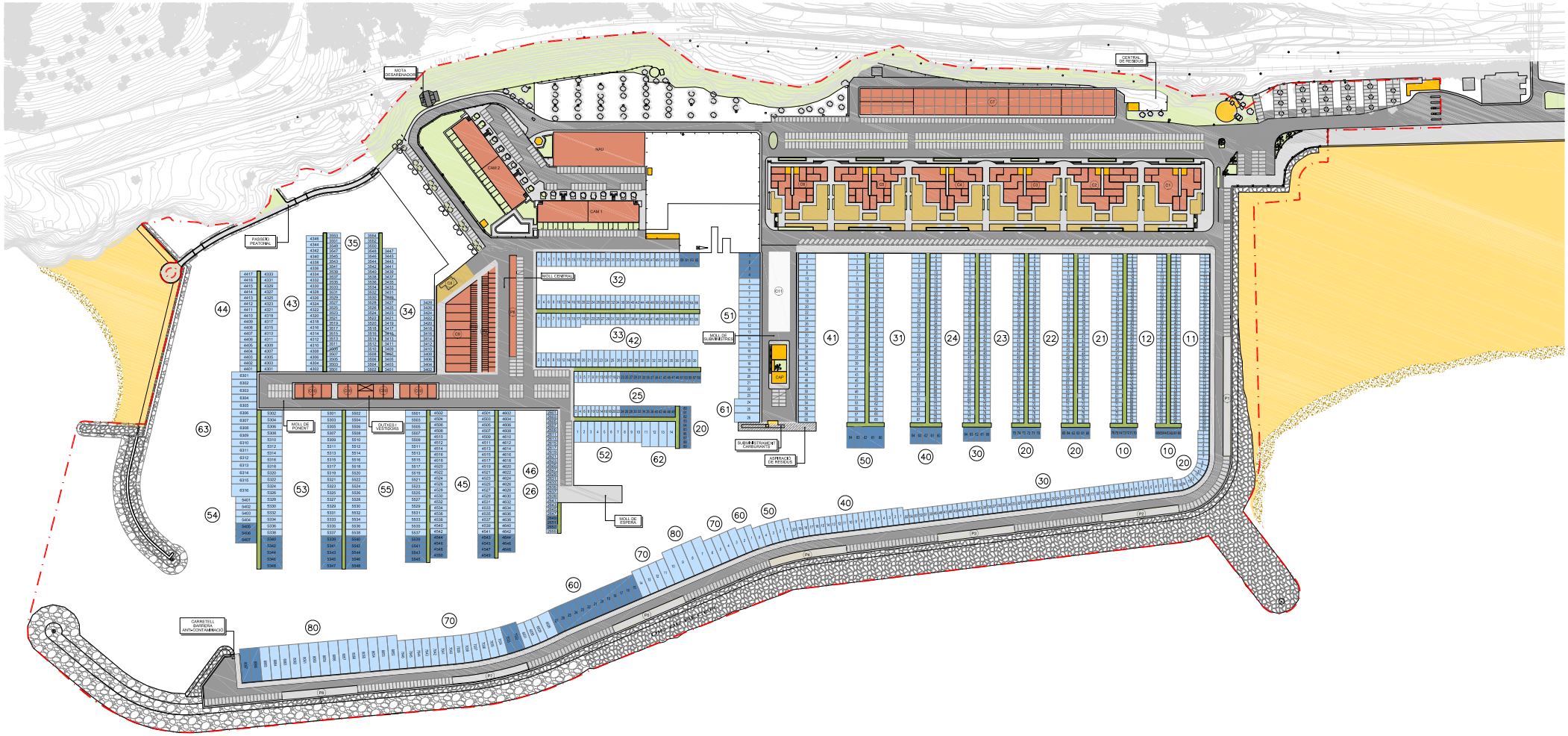
PAU PORT GINESTA
PORT GINESTA S.A.

SITUACION

LES BOTIGUES DE SITGES, BARCELONA.

ESCALA	FECHA	PLANO	Nº
1/2000	28_05_2012	ACCESSOS	1.7.3 02
	MODIFICADO		
	....		

resp01/2012/portal/mpir/paaportal1mp1r



- AMARRATGES PUBLICS
- AMARRATGES TARIFATS
- APARCAMENTS
- EDIFICACIONS
- ESCOLLERA
- EXPOSICIONS
- PANTANALS
- PASSEIG
- PLATJA
- SERVEIS PORTUARIS
- TERRASSES
- VIALS
- ZONA VERDA

DISTRIBUCIÓ I DIMENSIÓ D'AMARRAMENTS TOTAL SEGONS EL SEU ÚS

AMARRAMENTS	CESSIÓ D'ÚS			ÚS PÚBLIC TARIFAT			TOTAL		
	Núm.	Sup. (m²)	%	Núm.	Sup. (m²)	%	Núm.	Sup. (m²)	%
TIPUS I (7 m)	194	3395,00	5,91%	14	245,00	0,43%	208	3.640,00	6,33%
TIPUS II (8 m)	407	9888,00	17,20%	57	1370,88	2,38%	464	11.258,88	19,59%
TIPUS III (10m)	295	10463,00	18,20%	9	315,00	0,55%	304	10.778,00	18,75%
TIPUS IV (12 m)	220	10848,00	18,87%	16	794,40	1,38%	236	11.642,40	20,25%
TIPUS V (15 m)	114	7935,00	13,80%	31	2158,50	3,75%	145	10.093,50	17,56%
TIPUS VI (18 m)	29	2784,60	4,84%	13	1170,00	2,04%	42	3.954,60	6,88%
TIPUS VII (20 m)	21	2482,00	4,32%	2	228,00	0,40%	23	2.710,00	4,71%
TIPUS VIII (24 m)	18	3072,00	5,34%	2	336,00	0,58%	20	3.408,00	5,93%
TOTAL	1298	50867.60	88.49%	144	6.617.78	11.51%	1442	57.485,38	100.00%

NORTE

DON ANTONIO HERRERO BERGÉS
COLEGIADO Nº 7050

SGE
RONDA SANT PERE 58 PPAL.2A - 08010 BARCELONA

PROYECTO Y CLIENTE

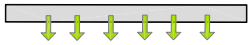
PAU PORT GINESTA
PORT GINESTA S.A.

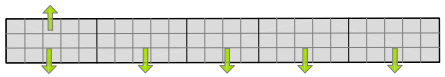
SITUACION

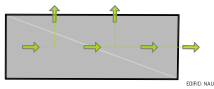
LES BOTIGUES DE SITGES, BARCELONA.

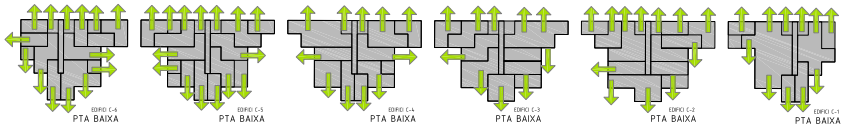
ESCALA	FECHA	PLANO	Nº
1/2000	28_05_2012	INSTALACIONS I AREAS D'ACTIVITATS I USOS	1.7.3 03
	MODIFICADO		
	...		

vesp01/2012/portal/mpic/paupartellmp.t


EDIFICI P6
PTA BAIXA


EDIFICI C7
PTA BAIXA


EDIFICI NAU
PTA BAIXA


EDIFICI C-6
PTA BAIXA
EDIFICI C-5
PTA BAIXA
EDIFICI C-4
PTA BAIXA
EDIFICI C-3
PTA BAIXA
EDIFICI C-2
PTA BAIXA
EDIFICI C-1
PTA BAIXA



EDIFICI: P6	
CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES	
Nº de plantes	1
Estructura	Formigón
Superficie planta baixa	360,74m²
Superficie planta primera	
Superficie planta segona	
Superficie planta tercera	
Superficie planta quarta	
Superficie planta altell	
Superficie planta coberta	
Instal·lació Elèctrica	SI
Instal·lació d'aigua	SI
Instal·lació de ventilació	NO
Instal·lació de climatització	NO
Instal·lació Contra incendis	NO
Superficie Total	360,74m²



EDIFICI: C7	
CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES	
Nº de plantes	1
Estructura	Formigón
Superficie planta baixa	3.267,32m²
Superficie planta primera	347,74m²
Superficie planta segona	
Superficie planta tercera	
Superficie planta quarta	
Superficie planta altell	
Superficie planta coberta	
Instal·lació Elèctrica	SI
Instal·lació d'aigua	SI
Instal·lació de ventilació	SI
Instal·lació de climatització	SI
Instal·lació Contra incendis	SI
Superficie Total	3.615,06m²

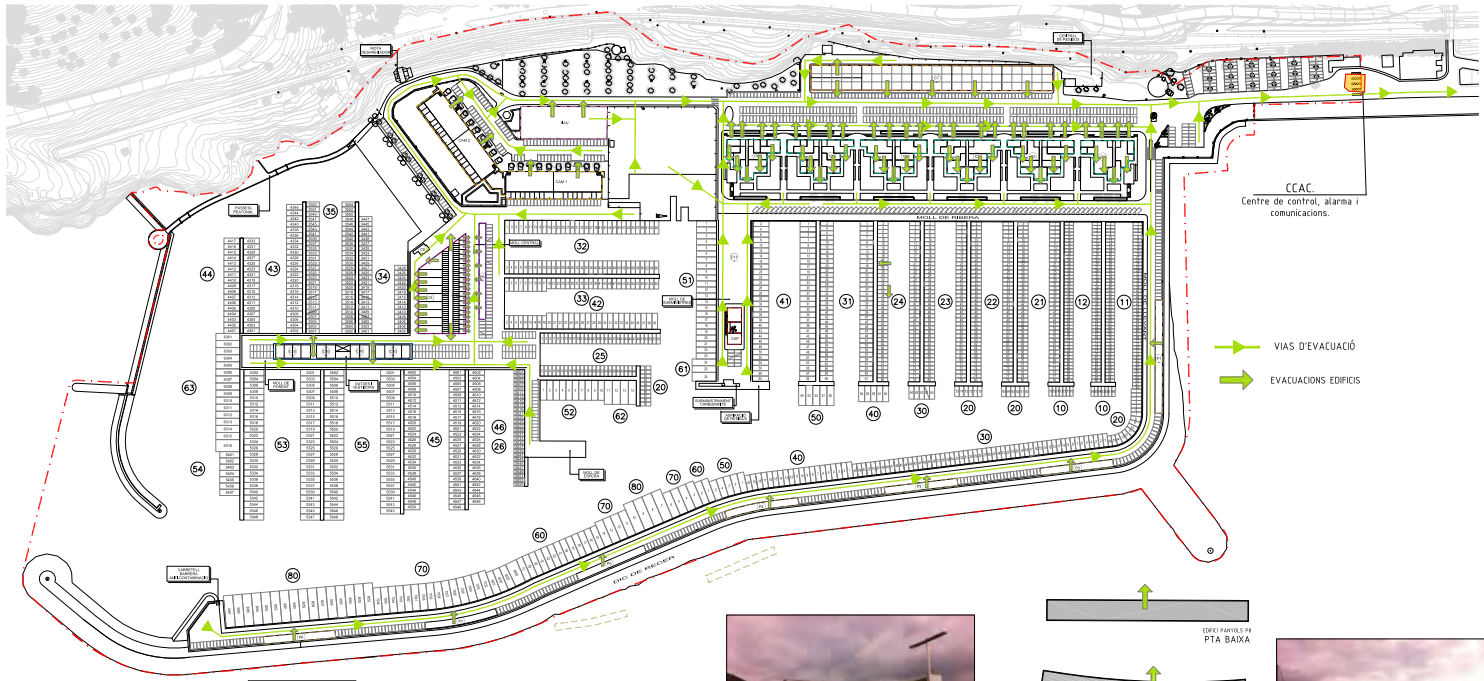


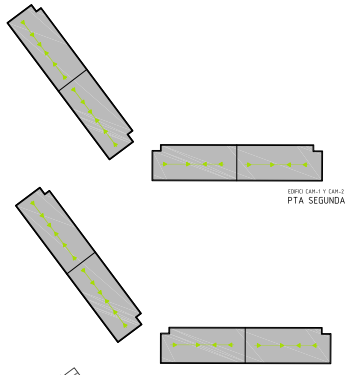
EDIFICI: NAU	
CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES	
Nº de plantes	1
Estructura	Formigón
Superficie planta baixa	1.153,33m²
Superficie planta primera	345,64m²
Superficie planta segona	
Superficie planta tercera	
Superficie planta quarta	
Superficie planta altell	
Superficie planta coberta	
Instal·lació Elèctrica	SI
Instal·lació d'aigua	SI
Instal·lació de ventilació	SI
Instal·lació de climatització	NO
Instal·lació Contra incendis	SI
Superficie Total	1.498,97m²





EDIFICI: C1-C2-C3-C4-C5-C6	
CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES	
Nº de plantes	1
Estructura	Formigón
Superficie planta baixa	5.350,24m²
Superficie planta primera	
Superficie planta segona	
Superficie planta tercera	
Superficie planta quarta	
Superficie planta altell	
Superficie planta coberta	
Instal·lació Elèctrica	SI
Instal·lació d'aigua	SI
Instal·lació de ventilació	SI
Instal·lació de climatització	SI
Instal·lació Contra incendis	SI
Superficie Total	5.350,24m²



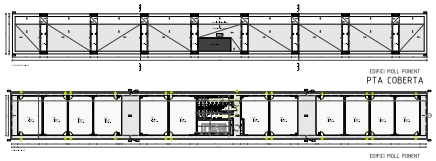

EDIFICI CAM-1 Y CAM-2
PTA SEGUNDA
EDIFICI CAM-1 Y CAM-2
PTA PRIMERA
EDIFICI CAM-1 Y CAM-2
PTA BAIXA

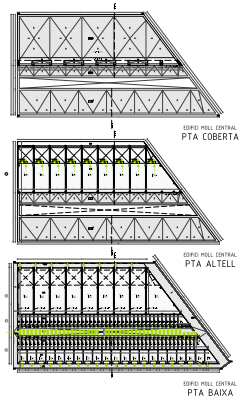


EDIFICI: CAM 1- CAM 2	
CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES	
Nº de plantes	1
Estructura	Formigón
Superficie planta baixa	3.110,71m²
Superficie planta primera	3.110,71m²
Superficie planta segona	3.110,71m²
Superficie planta tercera	
Superficie planta quarta	
Superficie planta altell	
Superficie planta coberta	
Instal·lació Elèctrica	SI
Instal·lació d'aigua	SI
Instal·lació de ventilació	SI
Instal·lació de climatització	SI
Instal·lació Contra incendis	SI
Superficie Total	6.366,18m²



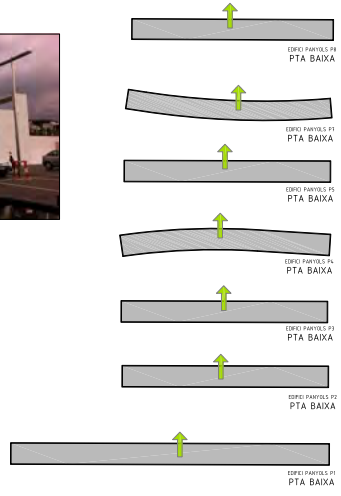
EDIFICI: MOLL PONENT C-10	
CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES	
Nº de plantes	1
Estructura	Formigón
Superficie planta baixa	697,20m²
Superficie planta primera	
Superficie planta segona	
Superficie planta tercera	
Superficie planta quarta	
Superficie planta altell	
Superficie planta coberta	
Instal·lació Elèctrica	SI
Instal·lació d'aigua	SI
Instal·lació de ventilació	SI
Instal·lació de climatització	SI
Instal·lació Contra incendis	SI
Superficie Total	697,20m²


EDIFICI MOLL PONENT
PTA COBERTA
EDIFICI MOLL PONENT
PTA BAIXA


EDIFICI MOLL CENTRAL
PTA COBERTA
EDIFICI MOLL CENTRAL
PTA ALTELL
EDIFICI MOLL CENTRAL
PTA BAIXA

EDIFICI: MOLL CENTRAL	
CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES	
Nº de plantes	3
Estructura	Formigón
Superficie planta baixa	1.844,72m²
Superficie planta primera	
Superficie planta segona	
Superficie planta tercera	
Superficie planta quarta	
Superficie planta altell	459,76m²
Superficie planta coberta	
Instal·lació Elèctrica	SI
Instal·lació d'aigua	SI
Instal·lació de ventilació	SI
Instal·lació de climatització	SI
Instal·lació Contra incendis	SI
Superficie Total	2.595,27m²




EDIFICI PANYOLS P8
PTA BAIXA
EDIFICI PANYOLS P7
PTA BAIXA
EDIFICI PANYOLS P5
PTA BAIXA
EDIFICI PANYOLS P4
PTA BAIXA
EDIFICI PANYOLS P3
PTA BAIXA
EDIFICI PANYOLS P2
PTA BAIXA
EDIFICI PANYOLS P1
PTA BAIXA



EDIFICI: P1-P2-P3-P4-P5-P7-P8	
CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES	
Nº de plantes	1
Estructura	Formigón
Superficie planta baixa	2.595,27m²
Superficie planta primera	
Superficie planta segona	
Superficie planta tercera	
Superficie planta quarta	
Superficie planta altell	
Superficie planta coberta	
Instal·lació Elèctrica	SI
Instal·lació d'aigua	NO
Instal·lació de ventilació	NO
Instal·lació de climatització	NO
Instal·lació Contra incendis	NO
Superficie Total	2.595,27m²


EDIFICI CAPITANÍA
PTA PRIMERA
EDIFICI CAPITANÍA
PTA BAIXA

EDIFICI: CAPITANÍA	
CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES	
Nº de plantes	2
Estructura	Formigón
Superficie planta baixa	177,10m²
Superficie planta primera	177,10m²
Superficie planta segona	
Superficie planta tercera	
Superficie planta quarta	
Superficie planta altell	
Superficie planta coberta	
Instal·lació Elèctrica	SI
Instal·lació d'aigua	SI
Instal·lació de ventilació	NO
Instal·lació Contra incendis	NO
Superficie Total	434,20m²





DON ANTONIO HERRERO BERGES
COL·LEGIADO Nº: 7858

SGE
COMPANY THB GROUP
RONDA SANT PERE 58 PPALIA – 08010 BARCELONA

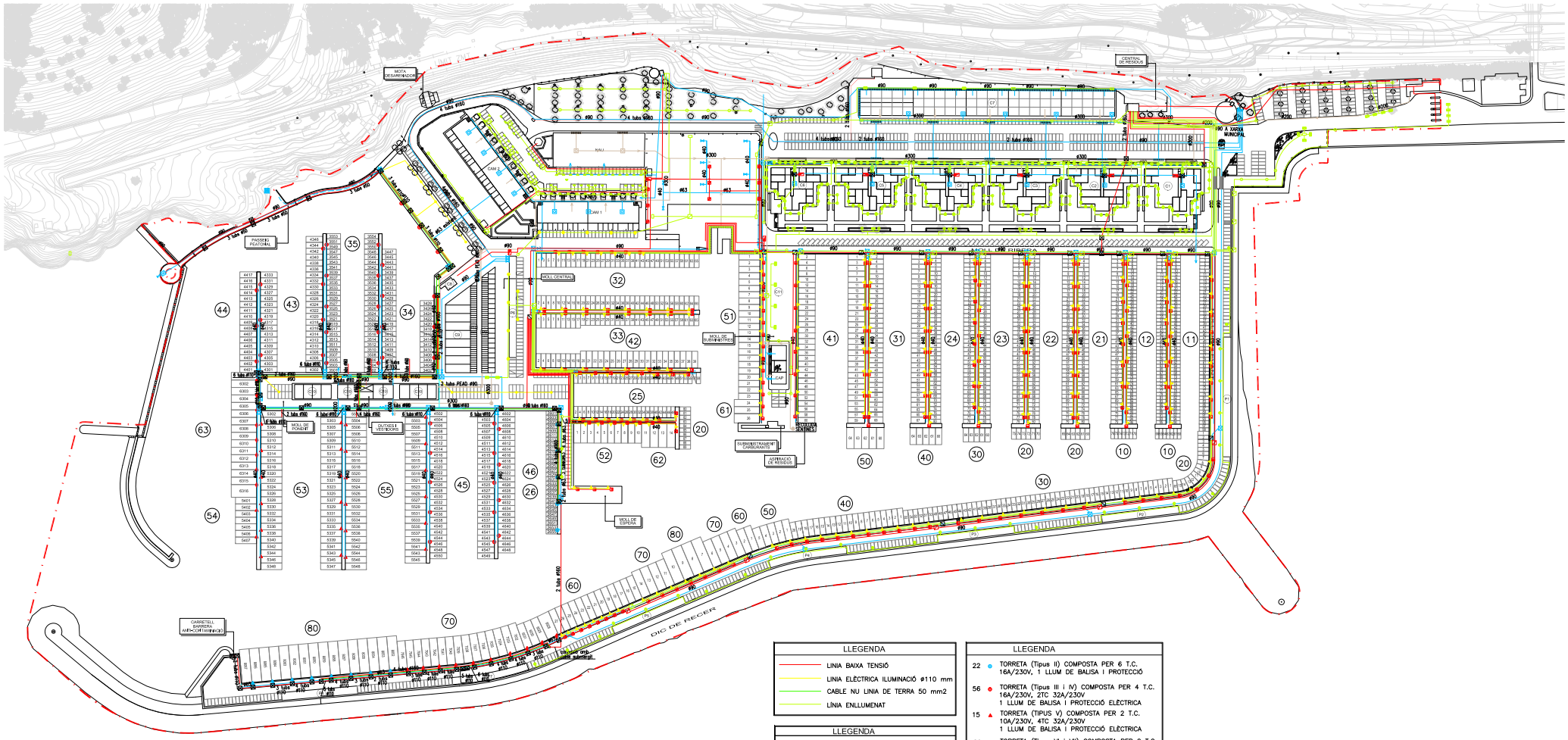
PROYECTO Y CLIENTE

PAU PORT GINESTA
PORT GINESTA S.A.

SITUACIÓN

LES BOTIGUES DE SITGES, BARCELONA.

ESCALA	FECHA	PLANO	Nº
1/2000	25_05_2012 MODIFICADO	CARACTERÍSTIQUES DELS EDIFICIS.	1.7.3 04



LLEGENDA
LINIA BAIXA TENSIÓ
LINIA ELÈCTRICA ILUMINACIÓ ø110 mm
CABLE NU LINIA DE TERRA 50 mm2
LÍNIA ENLLUMENAT

LLEGENDA
LINIA MITJA TENSIÓ FECSA

LLEGENDA	
22	TORRETA (Tipus II) COMPOSTA PER 6 T.C. 16A/230V, 1 LLUM DE BALISA I PROTECCIÓ
56	TORRETA (Tipus III i IV) COMPOSTA PER 4 T.C. 16A/230V, 2TC 32A/230V 1 LLUM DE BALISA I PROTECCIÓ ELÈCTRICA
15	TORRETA (TIPUS V) COMPOSTA PER 2 T.C. 10A/230V, 4TC 32A/230V 1 LLUM DE BALISA I PROTECCIÓ ELÈCTRICA
20	TORRETA (Tipus VI i VII) COMPOSTA PER 2 T.C. 16A/230V, 2TC 32A/230V 2 T.C. 32/400V, 1 LLUM DE BALISA I PROTECCIÓ ELÈCTRICA
6	TORRETA (TIPUS VIII) COMPOSTA PER 2 T.C. 16A/230V, 2TC 32A/230V, 64A/400V 1 LLUM DE BALISA I PROTECCIÓ ELÈCTRICA
9	LUMINÀRIA
	FANAL TIPUS GLOBUS 80w VAPOR MERCURI
	ENLLUMENAT MARQUESINES
	APLIC PARET 60W INCANDESCENT
	APLIC MARQUESINA 60W INCANDESCENTS
	APLIC APARTAMENTS 60W INCANDESCENT
	FANAL TIPUS 3x80W VAPOR DE MERCURI
	FOCUS PROJECTOR 300W HALOGENUR METÀL.LIC
	FOCUS PROJECTOR 1000W HALOGEN
	FOCUS PROJECTOR 125W HALOGENUR METÀL.LIC
	FOCUS PROJECTOR 250W VAPOR MERCURI
	APLIC PANYOL 160W LLUM MESCLA
	APLIC MUR 160W LLUM MESCLA
	SUBQUADRE ELÈCTRIC
	TORRETA VARADOR
	TORRETA AMARRADOR
	TORRETA AMARRADOR
41	ARQUETA DE REGISTRE 60X60
22	ARQUETA DE REGISTRE 90X90
	CAIXA DERIVACIÓ

NORTE

DON ANTONIO HERRERO BERGES
COLEGIADO Nº 7050

SGE
RONDA SANT PERE 58 PPAL.2A - 08010 BARCELONA

SGE COMPANY THB GROUP

PROYECTO \ CLIENTE

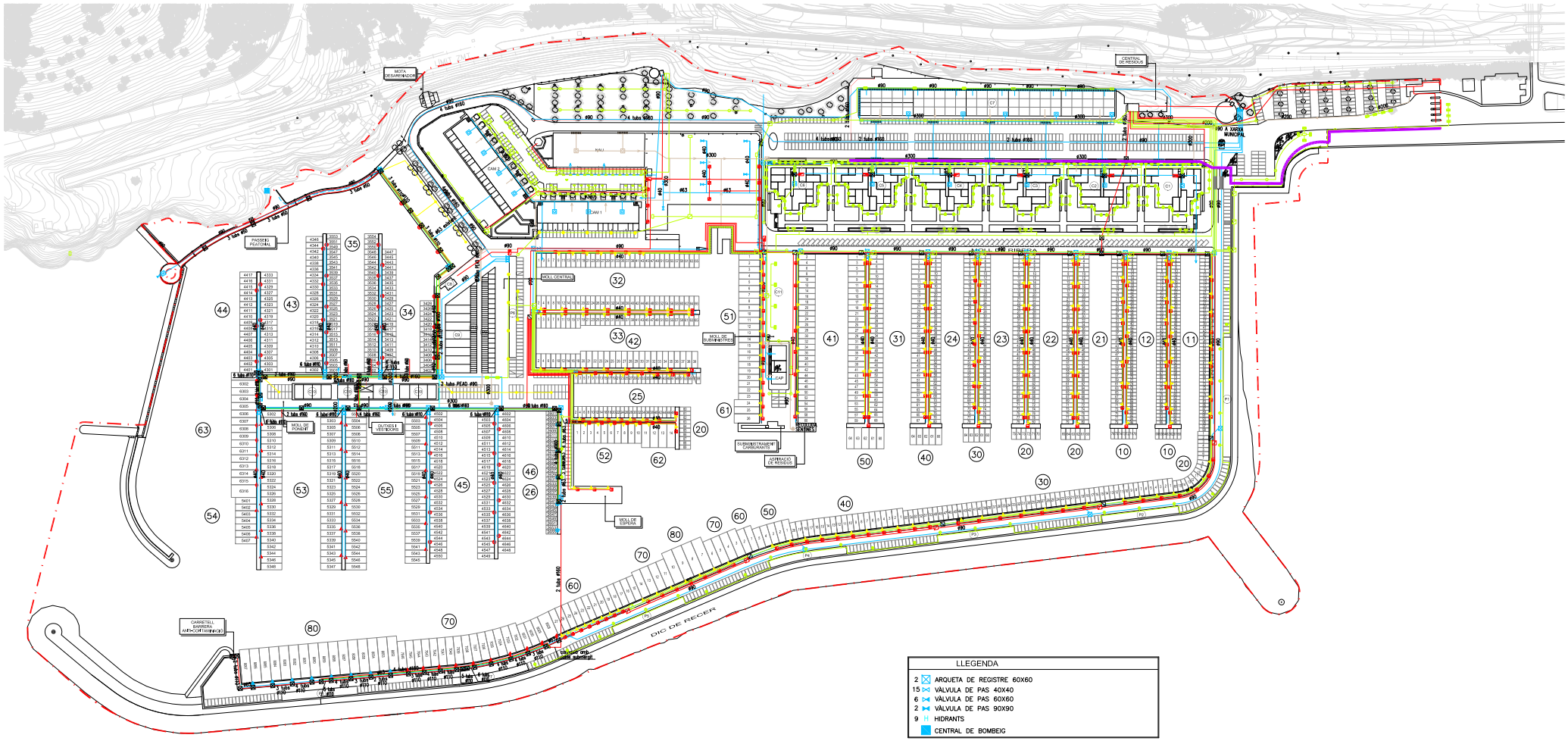
PAU PORT GINESTA
PORT GINESTA S.A.

SITUACION

LES BOTIGUES DE SITGES, BARCELONA.

ESCALA	FECHA	PLANO	Nº
1/2000	28_05_2012	IDENTIFICACIÓ DEL CONTROL DEL SUMINISTRES ELECTRICS.	1.7.4 A
	MODIFICADO		

\\sge97\2012\portol\mpir\pasportol.mpir



LLEGENDA	
2	ARQUETA DE REGISTRE 60X60
15	VÀLVULA DE PAS 40X40
6	VÀLVULA DE PAS 60X60
2	VÀLVULA DE PAS 90X90
9	HIDRANTS
	CENTRAL DE BOMBEIG

LLEGENDA
ABASTAMENT XARXA HIDRANTS TUBS POLIETILÉ ALTA DENSITAT ø110
XARXA ABASTAMENT AIGÜA TUBS POLIETILÉ ALTA DENSITAT
CANONADA SOREA

LLEGENDA PLUVIALS
XARXA AIGÜES PLUVIALS
PERICÓ
REIXA

LLEGENDA RESIDUALS	
	XARXA AIGÜES RESIDUALS
2	POU DE REGISTRE
	ARQUETA DE REGISTRE
	PERICÓ
	REIXA

LLEGENDA
LINIA GAS NATURAL

NORTE

DON ANTONIO HERRERO BERGES
COLEGIADO Nº 7050

SGE
RONDA SANT PERE 58 PPAL.2A - 08010 BARCELONA

PROYECTO \ CLIENTE

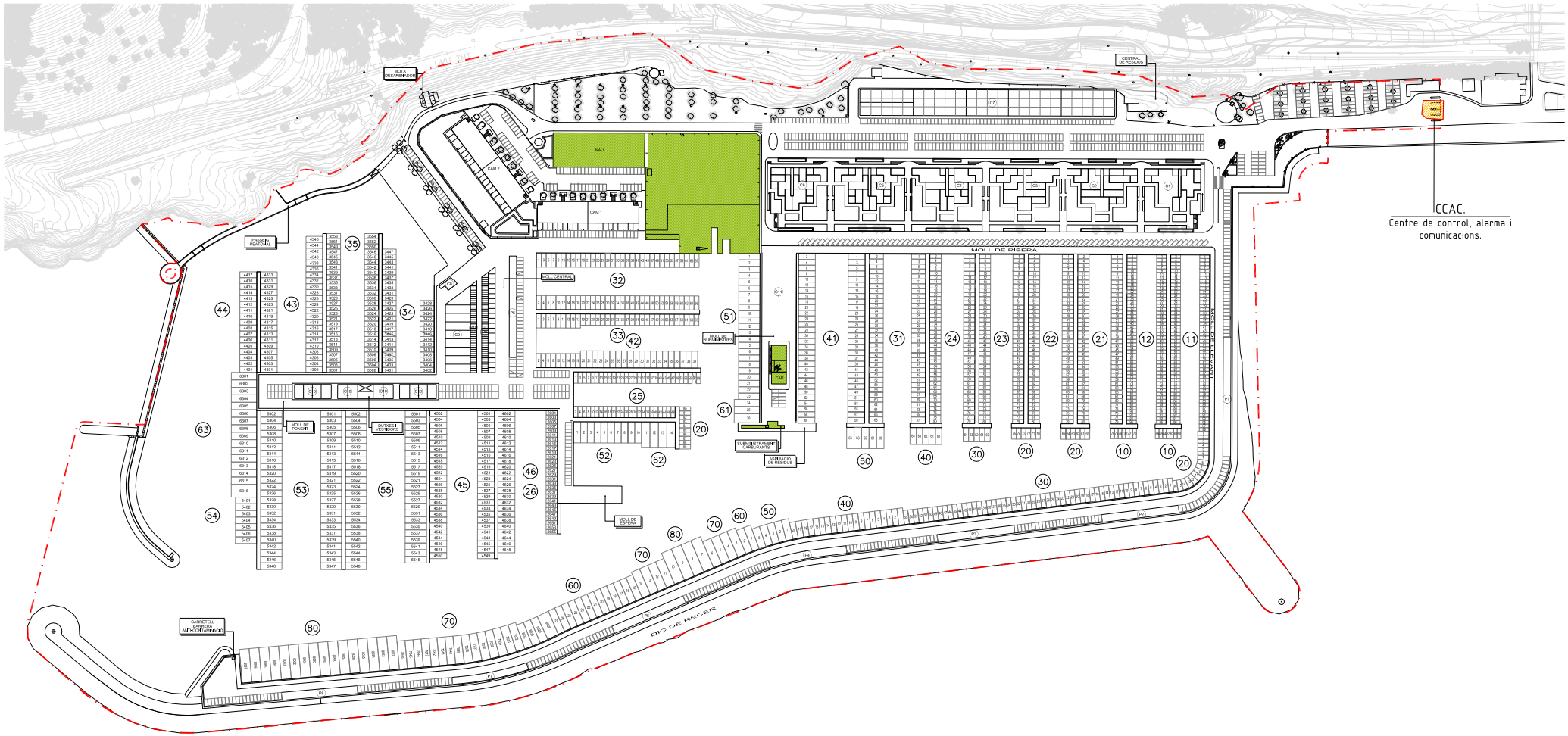
PAU PORT GINESTA
PORT GINESTA S.A.

SITUACION

LES BOTIGUES DE SITGES, BARCELONA.

ESCALA	FECHA	PLANO	Nº
1/2000	28_05_2012	IDENTIFICACIÓ DEL CONTROL DEL SUMINISTRES: GAS I AIGUA.	1.7.4 B
	MODIFICADO		

reap07/2012/portoltmpir/pasportoltmpir



SECTORIZACIO

NORTE

SGE
COMPANY THB GROUP

DON ANTONIO HERRERO BERGES
COLEGIADO Nº 7050

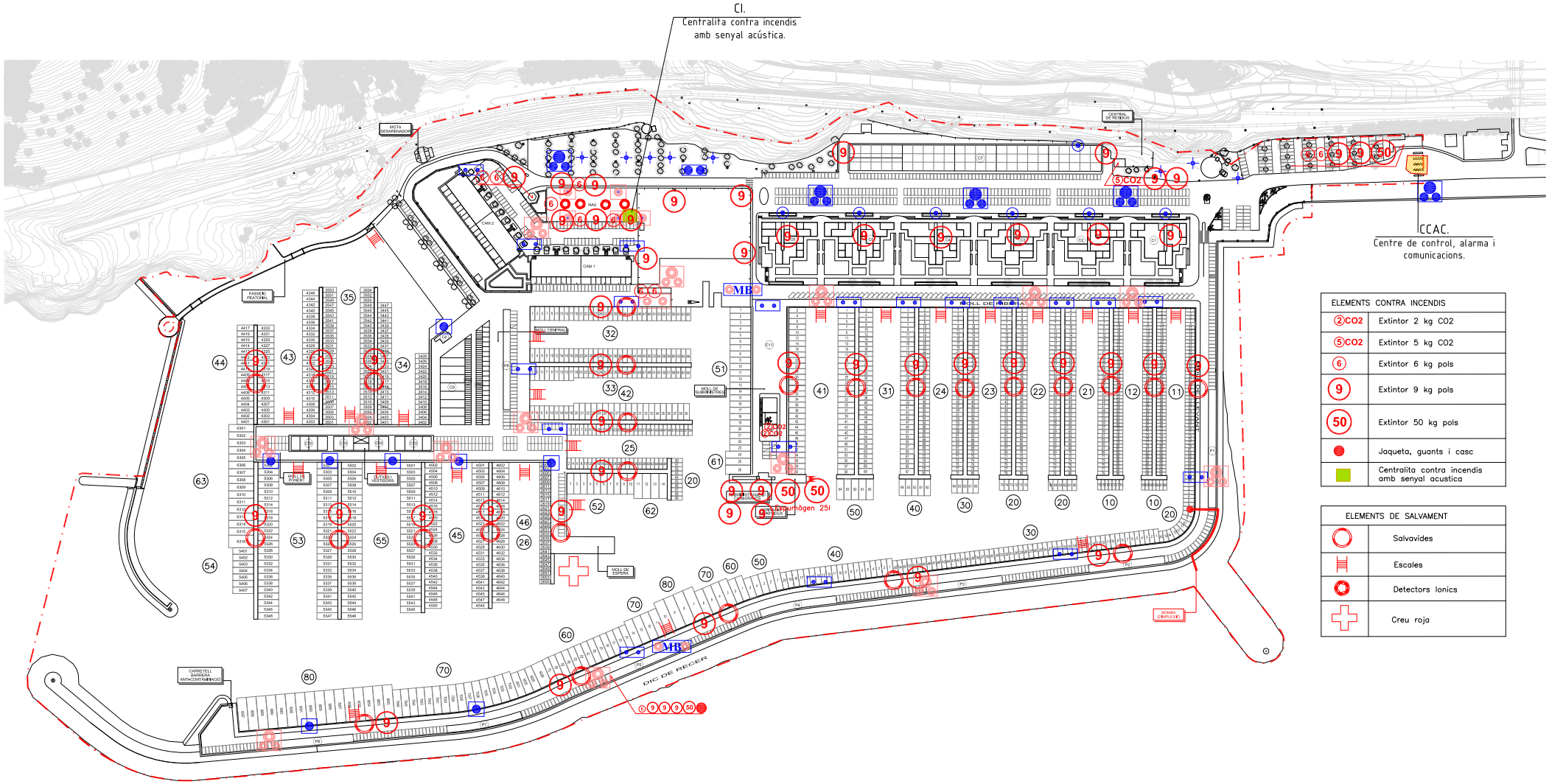
SGE
RONDA SANT PERE 58 PPAL.2A - 08010 BARCELONA

PROYECTO \ CLIENTE
PAU PORT GINESTA
PORT GINESTA S.A.

SITUACION
LES BOTIGUES DE SITGES, BARCELONA.

ESCALA	FECHA	PLANO	Nº
1/2000	13_03_2012	SECTORIZACIÓ	2.4.1
	MODIFICADO		

reap07/2013/portolimpir/pasportolimpir



ELEMENTS CONTRA INCENDIS	
②CO2	Extintor 2 kg CO2
⑤CO2	Extintor 5 kg CO2
6	Extintor 6 kg pols
9	Extintor 9 kg pols
50	Extintor 50 kg pols
●	Jaqueta, guants i casc
■	Centralita contra incendis amb senyal acustica

ELEMENTS DE SALVAMENT	
○	Salvavides
▯	Escales
◎	Detectors Ionics
✚	Creu roja

- Hidrants amb 1 connexió Barcelona de 100 mm + 2 connexions Barcelona de 70 mm
- Hidrants amb 2 connexió Barcelona de 70 mm + reducció a 45 mm
- Hidrants amb 2 connexió Barcelona a 45 mm
- Connexions Barcelona de 70 mm amb reducció a 45 mm
- Connexions Barcelona de 45 mm de la xarxa de reg
- Armari amb 3 mànegues connexió Barcelona de 45 mm + llança
- Armari amb 1 mànega de 25 mm amb llança
- MB Motobomba amb bifurcació, 2 reduccions, llances i espumógen
- Hidrants amb 1 connexió Barcelona 100 mm
- Armari amb 2 mànegues de 45 mm amb llança

NORTE

DON ANTONIO HERRERO BERGÉS
COLEGIADO Nº 7050

SGE
COMPANY THB GROUP

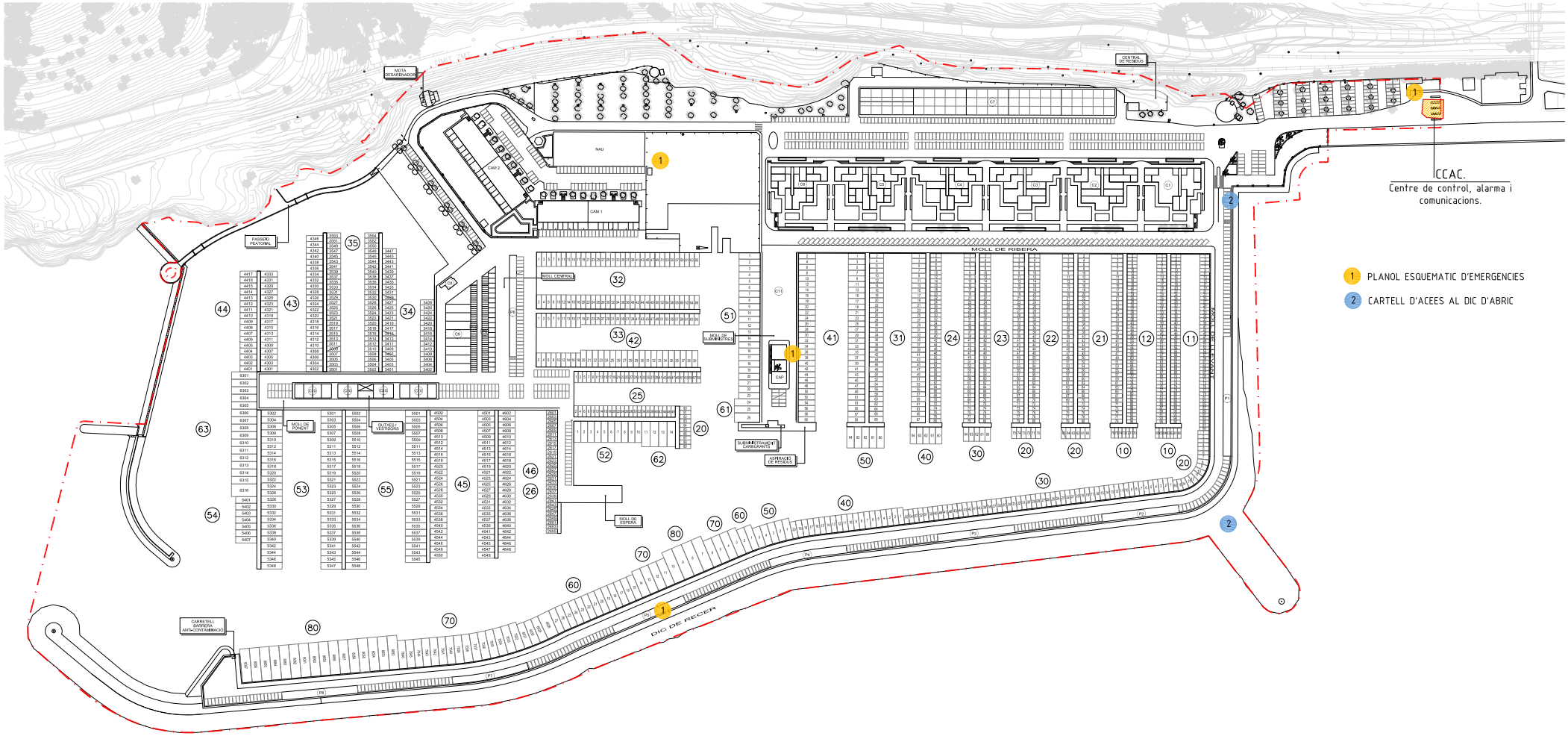
SGE
RONDA SANT PERE 58 PPAL.2A - 08010 BARCELONA

PROYECTO \ CLIENTE
PAU PORT GINESTA
PORT GINESTA S.A.

SITUACION
LES BOTIGUES DE SITGES, BARCELONA.

ESCALA	FECHA	PLANO	Nº
1/2000	28_05_2012	INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ, D'EXTINCIÓ D'INCENDIS I D'EXTRACCIÓ DE FUMS.	2.4.2
	MODIFICADO		
	....		

resp01/2012/portal/mpic/pauportal1mp.ic



SUPERFICIE: 319.079 m2

NORTE

DON ANTONIO HERRERO BERGÉS
COLEGIADO Nº 7050

SGE
RONDA SANT PERE 58 PPAL.2A - 08010 BARCELONA

PROYECTO \ CLIENTE

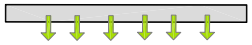
PAU PORT GINESTA
PORT GINESTA S.A.

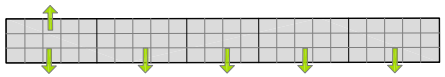
SITUACION

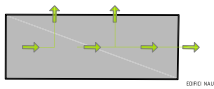
LES BOTIGUES DE SITGES, BARCELONA.

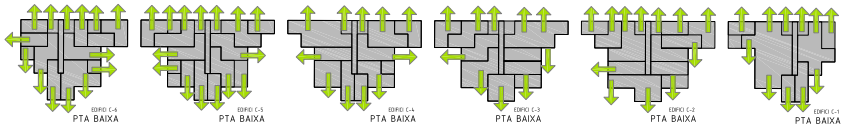
ESCALA	FECHA	PLANO	Nº
1/2000	28_05_2012	SENYALITZACIÓ D'EMERGENCIES I SISTEMES INTERNS D'AVIS.	2.4.3
	MODIFICADO		
	....		

\\esp01\2012\portal\mpic\paupartellmp.t


EDIFICI P6
PTA BAIXA


EDIFICI C7
PTA BAIXA


EDIFICI NAU
PTA BAIXA


EDIFICI C-6 PTA BAIXA
EDIFICI C-5 PTA BAIXA
EDIFICI C-4 PTA BAIXA
EDIFICI C-3 PTA BAIXA
EDIFICI C-2 PTA BAIXA
EDIFICI C-1 PTA BAIXA



EDIFICI	P6
CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES	
Nº de plantes	1
Estructura	Formigón
Superficie planta baixa	300,79m²
Superficie planta primera	
Superficie planta segona	
Superficie planta tercera	
Superficie planta quarta	
Superficie planta àtic	
Superficie planta coberta	
Instal·lació Elèctrica	SI
Instal·lació d'aigua	SI
Instal·lació de ventilació	NO
Instal·lació de climatització	NO
Instal·lació Contra incendis	NO
Superficie Total	300,79m²



EDIFICI	C7
CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES	
Nº de plantes	1
Estructura	Formigón
Superficie planta baixa	3.267,32m²
Superficie planta primera	267,79m²
Superficie planta segona	
Superficie planta tercera	
Superficie planta quarta	
Superficie planta àtic	
Superficie planta coberta	
Instal·lació Elèctrica	SI
Instal·lació d'aigua	SI
Instal·lació de ventilació	SI
Instal·lació de climatització	SI
Instal·lació Contra incendis	SI
Superficie Total	3.535,11m²

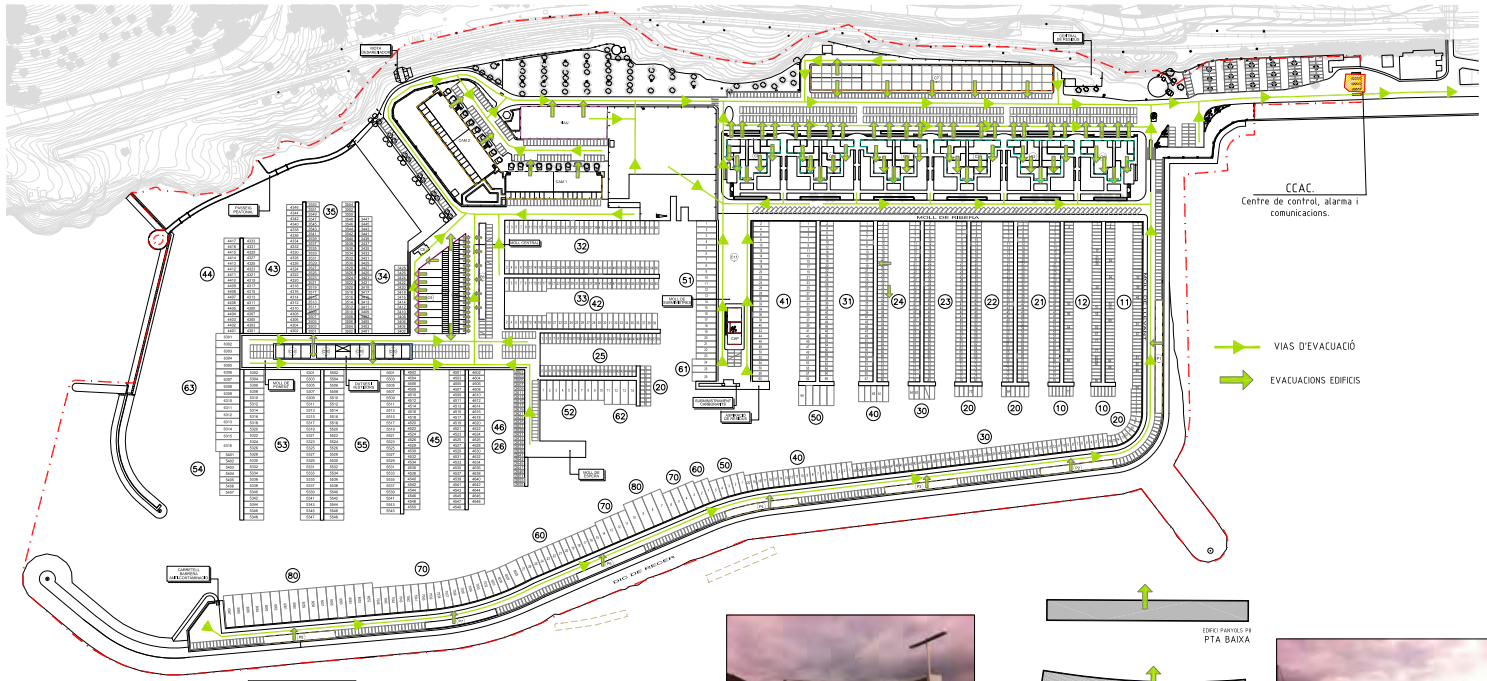


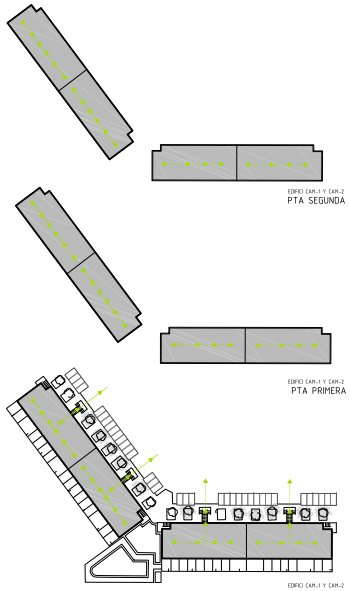
EDIFICI	NAU
CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES	
Nº de plantes	1
Estructura	Formigón
Superficie planta baixa	1.033,33m²
Superficie planta primera	365,64m²
Superficie planta segona	
Superficie planta tercera	
Superficie planta quarta	
Superficie planta àtic	
Superficie planta coberta	
Instal·lació Elèctrica	SI
Instal·lació d'aigua	SI
Instal·lació de ventilació	SI
Instal·lació de climatització	NO
Instal·lació Contra incendis	SI
Superficie Total	1.398,97m²





EDIFICI	C1-C2-C3-C4-C5-C6
CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES	
Nº de plantes	1
Estructura	Formigón
Superficie planta baixa	5.330,53m²
Superficie planta primera	
Superficie planta segona	
Superficie planta tercera	
Superficie planta quarta	
Superficie planta àtic	
Superficie planta coberta	
Instal·lació Elèctrica	SI
Instal·lació d'aigua	SI
Instal·lació de ventilació	SI
Instal·lació de climatització	SI
Instal·lació Contra incendis	SI
Superficie Total	5.330,53m²




EDIFICI CAM-1 Y CAM-2
PTA SEGUNDA

EDIFICI CAM-1 Y CAM-2
PTA PRIMERA

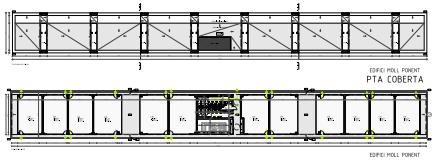
EDIFICI CAM-1 Y CAM-2
PTA BAIXA



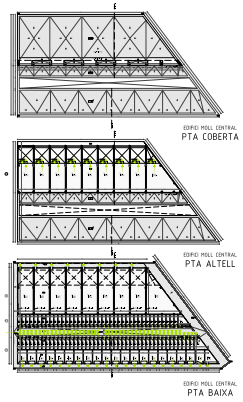
EDIFICI	CAM 1- CAM 2
CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES	
Nº de plantes	3
Estructura	Formigón
Superficie planta baixa	2.110,71m²
Superficie planta primera	2.110,71m²
Superficie planta segona	2.110,71m²
Superficie planta tercera	
Superficie planta quarta	
Superficie planta àtic	
Superficie planta coberta	
Instal·lació Elèctrica	SI
Instal·lació d'aigua	SI
Instal·lació de ventilació	SI
Instal·lació de climatització	SI
Instal·lació Contra incendis	SI
Superficie Total	6.332,13m²



EDIFICI	MOLL PONENT C-10
CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES	
Nº de plantes	1
Estructura	Formigón
Superficie planta baixa	697,33m²
Superficie planta primera	
Superficie planta segona	
Superficie planta tercera	
Superficie planta quarta	
Superficie planta àtic	
Superficie planta coberta	
Instal·lació Elèctrica	SI
Instal·lació d'aigua	SI
Instal·lació de ventilació	SI
Instal·lació de climatització	SI
Instal·lació Contra incendis	SI
Superficie Total	697,33m²


EDIFICI MOLL PONENT
PTA COBERTA

EDIFICI MOLL PONENT
PTA BAIXA

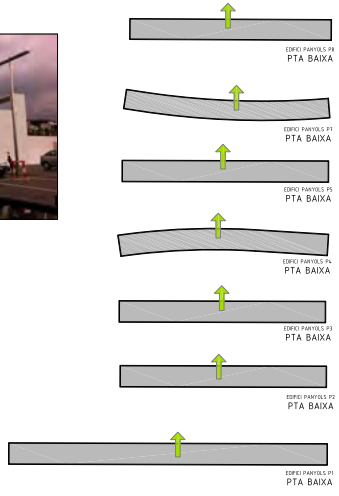

EDIFICI MOLL CENTRAL
PTA COBERTA

EDIFICI MOLL CENTRAL
PTA ALTELL

EDIFICI MOLL CENTRAL
PTA BAIXA

EDIFICI	MOLL CENTRAL
CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES	
Nº de plantes	2
Estructura	Formigón
Superficie planta baixa	1.844,33m²
Superficie planta primera	
Superficie planta segona	
Superficie planta tercera	
Superficie planta quarta	
Superficie planta àtic	459,74m²
Superficie planta coberta	
Instal·lació Elèctrica	SI
Instal·lació d'aigua	SI
Instal·lació de ventilació	SI
Instal·lació de climatització	SI
Instal·lació Contra incendis	SI
Superficie Total	2.595,27m²




EDIFICI PANYOLS P8
PTA BAIXA

EDIFICI PANYOLS P7
PTA BAIXA

EDIFICI PANYOLS P5
PTA BAIXA

EDIFICI PANYOLS P4
PTA BAIXA

EDIFICI PANYOLS P3
PTA BAIXA

EDIFICI PANYOLS P2
PTA BAIXA

EDIFICI PANYOLS P1
PTA BAIXA



EDIFICI	P1-P2-P3-P4-P5-P7-P8
CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES	
Nº de plantes	1
Estructura	Formigón
Superficie planta baixa	2.595,27m²
Superficie planta primera	
Superficie planta segona	
Superficie planta tercera	
Superficie planta quarta	
Superficie planta àtic	
Superficie planta coberta	
Instal·lació Elèctrica	SI
Instal·lació d'aigua	NO
Instal·lació de ventilació	NO
Instal·lació de climatització	NO
Instal·lació Contra incendis	NO
Superficie Total	2.595,27m²


EDIFICI CAPITANÍA
PTA PRIMERA


EDIFICI CAPITANÍA
PTA BAIXA

EDIFICI	CAPITANÍA
CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES	
Nº de plantes	2
Estructura	Formigón
Superficie planta baixa	277,72m²
Superficie planta primera	277,72m²
Superficie planta segona	
Superficie planta tercera	
Superficie planta quarta	
Superficie planta àtic	
Superficie planta coberta	
Instal·lació Elèctrica	SI
Instal·lació d'aigua	SI
Instal·lació de ventilació	SI
Instal·lació de climatització	SI
Instal·lació Contra incendis	SI
Superficie Total	439,24m²



NORTE

DON ANTONIO HERRERO BERGES
COL·LEGIADO Nº: 7858

SGE
COMPANY THB GROUP

SGE
RONDA SANT PERE SE PPALIA – 08930 BARCELONA

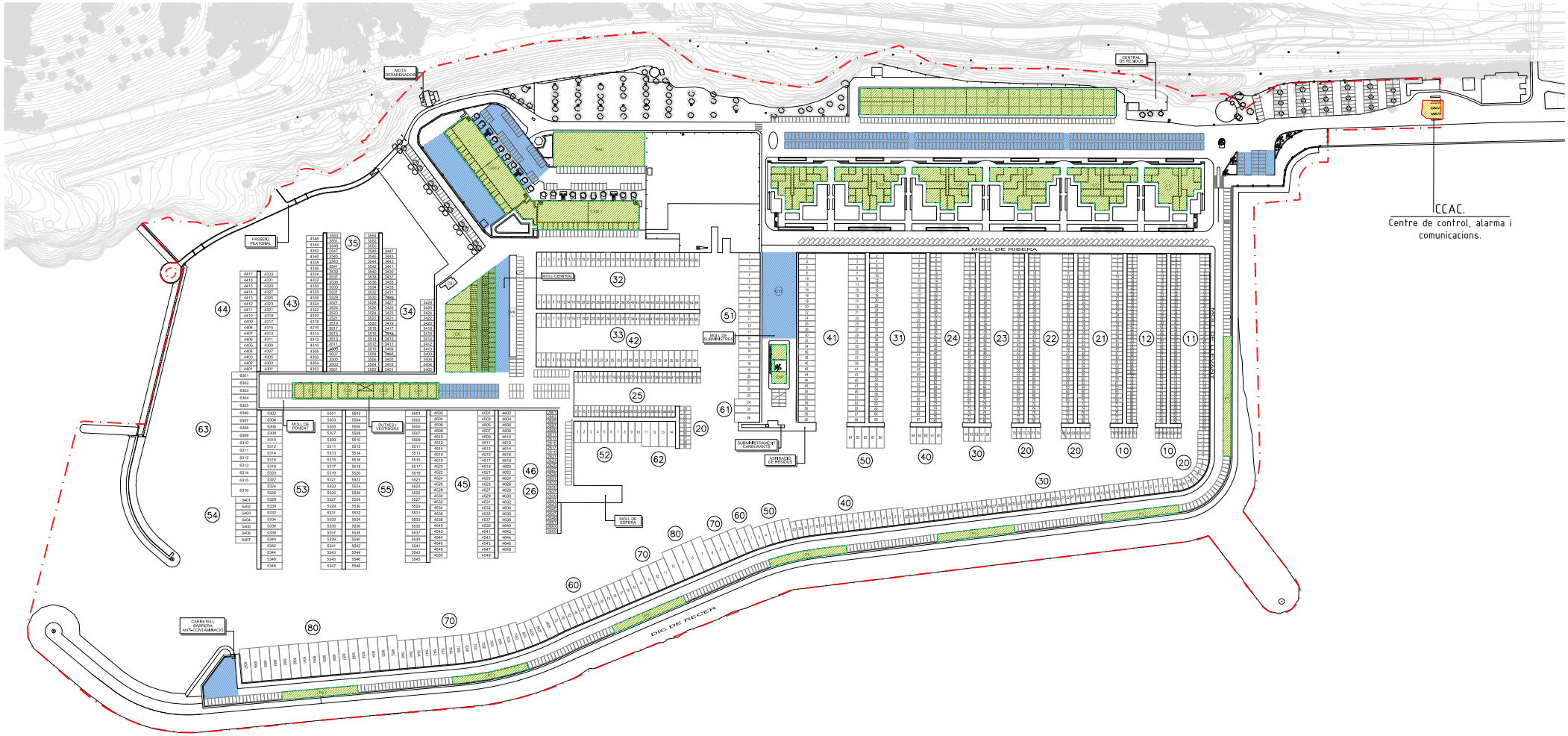
PROYECTO Y CLIENTE

PAU PORT GINESTA
PORT GINESTA S.A.

SITUACIÓN

LES BOTIGUES DE SITGES, BARCELONA.

ESCALA	FECHA	PLANO	Nº
1/2000	25_05_2012 MODIFICADO	VIES D'EVACUACIÓ.	2.4.4



AREAS DE CONFINAMENT

AREAS DE CONFINAMENT INTERNS

NORTE

DON ANTONIO HERRERO BERGÉS
COLEGIADO Nº 7050

SGE
RONDA SANT PERE 58 PPAL.2A - 08010 BARCELONA

PROYECTO \ CLIENTE

PAU PORT GINESTA
PORT GINESTA S.A.

SITUACION

LES BOTIGUES DE SITGES, BARCELONA.

ESCALA	FECHA	PLANO	Nº
1/2000	13_03_2012	AREAS DE CONFINAMENT.	2.4.5
	MODIFICADO		
	....		

\\esp01\2012\portal\mpic\pauportal\mpic

ANEX IV

FITXAS D'ACTUACIÓ

EMERGENCIA	DETECCIO I ALERTA		COMUNICACIO I ALARMA	MITJANS EXTERNS	INTERVENCIO	EVACUACIO	CONFINAMENT
RISC INTERN	QUI AVISA?	A QUI AVISA?	QUI ACTUA?	QUINS MITJANS EXTERNS S'AVISAN?			
PROCEDIMENT GENERAL	Qui tingui coneixement	CCAC DO DT 112 CPAU	Equips intervenció	Si cal en funció de l'emergencia els adients			
Incendi d'embarcacions	Qui tingui coneixement	CCAC DO DT 112 CPAU	Equips intervenció (Diurn 5 4 M/1 Vig+1 Aux)(Nocturns 1 M/1 Vig+1 Aux)	112(Bombers)	Pols seca/Bomba CI Vigilar fuites combustible Precaucio Explosió de gas Explosió de combustible Accident/Ferits Contaminació aigues mar	Vaixells propers	Espai exterior
Incendi de locals	Qui tingui coneixement	CCAC DO DT 112 CPAU	Equips intervenció (Diurn 5 4 M/1 Vig+1 Aux)(Nocturns 1 M/1 Vig+1 Aux)	112(Bombers)	Tancar gas i electricitat Pols seca/Bomba CI	Edificis propers	Espai exterior
Accident/Malaltia	Qui tingui coneixement	CCAC DO DT 112 CPAU	Equips primers auxilis (Diurn 5 4 M/1 Vig+1 Aux)(Nocturns 1 M/1 Vig+1 Aux)	112 SEM	Primers auxilis	Si es decideix SEM	No procedeix
Caiguda al agua	Qui tingui coneixement	CCAC DO DT 112 CPAU	Equips primers auxilis (Diurn 5 4 M/1 Vig+1 Aux)(Nocturns 1 M/1 Vig+1 Aux)	112 SEM	Primers auxilis Accident/Malaltia	Si es decideix SEM	No procedeix
Explosió de gas	Qui tingui coneixement	CCAC DO DT 112 CPAU	Equips intervenció (Diurn 5 4 M/1 Vig+1 Aux)(Nocturns 1 M/1 Vig+1 Aux)	112(Bombers) i Cia. Suministradora	Tancar gas i electricitat Pols seca/Bomba CI Accident/Ferits	Edificis propers	Espai exterior
Explosió de combustible	Qui tingui coneixement	CCAC DO DT 112 CPAU	Equips intervenció (Diurn 5 4 M/1 Vig+1 Aux)(Nocturns 1 M/1 Vig+1 Aux)	112(Bombers) i Cia. Suministradora	Tancar gas i electricitat Pols seca/Bomba CI Accident/Ferits	Vaixells propers	Espai exterior
Fuita de gas	Qui tingui coneixement	CCAC DO DT CPAU	Equips intervenció (Diurn 5 4 M/1 Vig+1 Aux)(Nocturns 1 M/1 Vig+1 Aux)	Cia. Suministradora	Tancar gas i electricitat Accident/Malaltia	Edificis propers	Espai exterior
Fuita de combustible	Qui tingui coneixement	CCAC DO DT 112 CPAU	Equips intervenció (Diurn 5 4 M/1 Vig+1 Aux)(Nocturns 1 M/1 Vig+1 Aux)	112 i Cia. Suministradora	Tancar gas i electricitat Barreres i absorvents	Vaixells propers	Espai exterior
Fuita d'aigua	Qui tingui coneixement	CCAC DO DT CPAU	Equips intervenció (Diurn 5 4 M/1 Vig+1 Aux)(Nocturns 1 M/1 Vig+1 Aux)	Cia. Suministradora	Tancar gas i electricitat	Edificis propers	Espai exterior
Tallcorrent electric	Qui tingui coneixement	CCAC DO DT CPAU	Equips intervenció (Diurn 5 4 M/1 Vig+1 Aux)(Nocturns 1 M/1 Vig+1 Aux)	Cia. Suministradora	Posar grup emergencia	Edifici	Espai exterior
Enfonsament d'embarcacions	Qui tingui coneixement	CCAC DO DT CPAU	Equips intervenció (Diurn 5 4 M/1 Vig+1 Aux)(Nocturns 1 M/1 Vig+1 Aux)	No procedeix	Tancar gas i electricitat Comprobar ausencia persones Vigilar fuites combustible Contaminació aigues mar	Vaixells propers	Espai exterior

EMERGENCIA	DETECCIO I ALERTA		COMUNICACIO I ALARMA	MITJANS EXTERNS	INTERVENCIO	EVACUACIO	CONFINAMENT
RISC EXTERN	QUI AVISA?	A QUI AVISA?	QUI ACTUA?	QUINS MITJANS EXTERNS S'AVISAN?			
Alteració ordre public	Qui tingui coneixement	CCAC DO DT 112 CPAU	Equips intervenció (Diurn 5 4 M/1 Vig+1 Aux)(Nocturns 1 M/1 Vig+1 Aux)	112 I Policia local	Vigilancia de la situació	Si hi han ferits	No procedeix
Avis d'atemptat	Qui tingui coneixement	CCAC DO DT 112 CPAU	Equips intervenció (Diurn 5 4 M/1 Vig+1 Aux)(Nocturns 1 M/1 Vig+1 Aux)	112 I Policia local	Vigilancia de la situació	Zona afectada	Zones segures
Contaminació aigues mar	Qui tingui coneixement	CCAC DO DT 112 CPAU	Equips intervenció (Diurn 5 4 M/1 Vig+1 Aux)(Nocturns 1 M/1 Vig+1 Aux)	112	Tancar gas i electricitat Barreres i absorvents	Vaixells propers	Espai exterior
Incendi forestal	Qui tingui coneixement	CCAC DO DT 112 CPAU	Equips intervenció (Diurn 5 4 M/1 Vig+1 Aux)(Nocturns 1 M/1 Vig+1 Aux)	112(Bombers)	Tancar gas i electricitat Pols seca/Bomba CI	Edificis propers	Espai exterior
Nevades/aiguats/plaçades	Qui tingui coneixement	CCAC DO DT 112 CPAU	Equips primers auxilis (Diurn 5 - 4 M/1 Aux)(Nocturns 1 M/1 Aux)	112 SEM	Primers auxilis Tall suministre d'aigua	Si es decideix SEM	En edificis i vaixells
Risc sísmic (nivell VIII)	Qui tingui coneixement	CCAC DO DT 112 CPAU	Equips intervenció (Diurn 5 4 M/1 Vig+1 Aux)(Nocturns 1 M/1 Vig+1 Aux)	112	Vigilancia de la situació Tall suministre de gas Tall corrent electric	Edificis i vaixells	Espai exterior
Marees	Qui tingui coneixement	CCAC DO DT 112 CPAU	Equips primers auxilis (Diurn 5 4 M/1 Vig+1 Aux)(Nocturns 1 M/1 Vig+1 Aux)	112	Vigilancia de la situació	Vaixells	En edificis
Inundacions	Qui tingui coneixement	CCAC DO DT 112 CPAU	Equips primers auxilis (Diurn 5 4 M/1 Vig+1 Aux)(Nocturns 1 M/1 Vig+1 Aux)	112	Vigilancia de la situació Accident/Malaltia Tall suministre de gas Tall corrent electric	Recinte	Fora del recinte/vaixells
Accident ferroviari	Qui tingui coneixement	CCAC DO DT 112 CPAU	Equips primers auxilis (Diurn 5 4 M/1 Vig+1 Aux)(Nocturns 1 M/1 Vig+1 Aux)	112	Vigilancia de la situació Accident/Malaltia Tall suministre de gas Tall corrent electric Tall suministre d'aigua	Si hi han ferits	En edificis i vaixells

ABREVIATURAS		LLISTAT TEL. INTERNS		LLISTAT TEL. EXTERNS	
CCAC	centre receptor alarmas	DO	657130019	Protecció civil	112
DO	Director operacions	DT	607921120	Gas Natural	900 75 07 50
DT	Capitá Port	CPAU	678560253	FECSA ENDESA	900.770 077
CPAU	Comité PAU			SCAB	900 710 710
				CECAT	935 517 285

EMERGENCIA	DETECCIÓ I ALERTA		COMUNICACIÓ I ALARMA	MITJANS EXTERNS	INTERVENCCIÓ	EVACUACIÓ	CONFINAMENT
RISC INTERN	QUI AVISA?	A QUI AVISA?	QUI ACTUA?	QUINS MITJANS EXTERNS S'AVISAN?			
Incendi d'embarcacions	Qui tingui coneixement	CCAC	Equips intervenció (Diurn 5 - 4 M/1 Aux)(Nocturns 1 M/1 Aux)	112(Bombers)	Pols seca/Bomba CI	Vaixells propers	Espai exterior
		DO			Mariner 1 Pols seca	Mariner 3	Auxiliar
		DT			Mariner 2 Pols seca	Mariner 4	
		112			Mariner 3 Bomba CI		
		CPAU			Mariner 4 Bomba CI		

ABREVIATURAS	
CCAC	centre receptor alarmas
DO	Director operacions
DT	Capità Port
CPAU	Comité PAU

LLISTAT TEL. INTERNS	
DO	628 71 90 47
DT	628 71 93 16
CPAU	639 33 69 61

LLISTAT TEL. EXTERNS	
Protecció civil	112
Gas Natural	900.750.750
FECSA ENDESA	900.313.131
SGAB	900.700.720
REPSOL	934.846.125

1	• Donar l'alarma als bombers si existeix el més mínim dubte de sufocar el foc d'immediat.
2	• Si el foc s'ha detectat a temps, pot ser suficient la utilització de pols seca. Fer servir els extintors d'abord o els del port de 6,9 o 50 KG segons sigui necessari.
3	• Utilitzar aigua si la pols seca no es suficient. No oblidar que a més de la bomba contraincendis, les preses de subministrament d'aigua de les embarcacions poden fer-se servir de forma immediata.
4	• Tenir precaució per una possible explosió causada pel carburant de les embarcacions o las bombones de butà de les cuines.
5	• Si no es pot controlar l'incendi, evitar el risc de propagació, sacrificant la embarcació en flames i si fos necessari les contigües, creant un tallafoc separant les embarcacions contigües, tenir en compte que el foc es propaga mes fàcilment a favor del vent.
6	• Recordar que una embarcació en flames desprèn gran quantitat de fums tòxics i partícules incandescents que poden iniciar altres focs en especial a fundes, tendals i veles.
7	• No descuidar la vigilància del amarratges de sotavent durant les tasques de extinció.
8	• Quan estigui sufocat el foc mantenir una vigilància prudent per tal d'evitar un reinici.

