

Port Ginesta, centro de pruebas internacional y puerto base para catamaranes.



Port Ginesta dispone de un carro hidráulico anfíbio autoportante con capacidad para poner en seco catamaranes de hasta 45 toneladas.

El puerto, referencia en el Mediterráneo como base europea de pruebas, presenta un nuevo carro hidráulico anfíbio autoportante que permitirá varar multicascos de hasta 12 metros de manga.

Port Ginesta, la marina deportiva situada al sur de Barcelona, a 10 minutos del aeropuerto y a 75 minutos de la frontera con Francia, presentó el pasado octubre la ampliación y mejora de la rampa del varadero que le permitirá desde ahora varar catamaranes en seco de hasta 20 metros de eslora. Para ello, la marina de Port Ginesta ha adquirido de la firma Boat Lift un carro hidráulico anfíbio autoportante con capacidad para poner en seco catamaranes de hasta 45 toneladas de desplazamiento y 12 metros de manga. Con ello, Port Ginesta se posiciona como la primera marina de España en disponer de unas instalaciones plenamente adaptadas a prestar un servicio exclusivo a todo tipo de multicascos.

Port Ginesta cuenta con un total de 1.442 amarres para barcos desde 7 a 30 metros de eslora y más de 75 empresas instaladas en ella, la mayor marina deportiva de España.

“Con este servicio destinado exclusivamente a los multicascos, Port Ginesta se convierte en el primer centro de España capaz de asistir a este tipo de embarcaciones”, afirmó la directora del puerto Maribel Sánchez-Cortés en el acto de presentación. Por su parte, el capitán del puerto, Rodrigo de Febrer, destacó que “la nueva rampa permite ofrecer un servicio de varadero total, desde pintura a limpieza, pasando por reparación, mecánica o invernaje de catamaranes de pequeña y gran eslora tanto a vela como a motor”.

Port Ginesta cuenta con un total de 1.442 amarres para barcos desde 7 a 30 metros de eslora y más de 75 empresas instaladas en ella, la mayor marina deportiva de España. Dispone de todos los servicios, así como de varadero cubierto y descubierto, cabina de pintura, travel-lift de 75 toneladas y grúa de 8 toneladas, así como servicio de 24 horas de marinería, lavandería, carburante y wifi.

Base internacional de pruebas de mar

Desde hace ya varios años y en el pasado mes de octubre 2020, Port Ginesta ha vivido una intensa actividad ya que ha sido la base de pruebas que el astillero Bénéteau dispone en este puerto, con numerosos amarres para monoscasos a vela y a motor y multicascos. La prensa extranjera especializada visitó en varias ocasiones las instalaciones para efectuar, a lo largo de varias semanas, las pruebas de los nuevos modelos de la misma marca Bénéteau, que presentó junto a una completa muestra de modelos de su catálogo, primicias como el Oceanis 40.1, el Oceanis Yacht 54, o modelos a



La flota de Excess con el nuevo 11, nominado al EYOTY 2021.



Las instalaciones de Bénéteau con sus nuevas torretas personalizadas, disponen de numerosos amarres para vela y motor.



La base de pruebas que Bénéteau tiene en Port Ginesta celebra al año varios eventos de pruebas de mar y presentaciones.

motor como la Beneteau GT36 o la Beneteau Flyer 9 Sundeck, la Antares 11 y la GT 32, entre otros.

Este año, sin embargo, también dos marcas más del grupo francés, Lagoon y Excess, han optado por celebrar sus jornadas de pruebas en la base, tanto para el público como para los medios especializados.

La marca Excess exhibió en la base el nuevo Excess 11 (nominado al European Yacht of the Year 2021) y los modelos Excess 12 y Excess 15. Lagoon por su parte desembarcó con siete formidables esloras: los Lagoon 40, 42, 46 y 50 y los mayores de la gama representados por el Sixty 5, Seventy 7 y el catamarán a motor Seventy 8.

Port Ginesta es también escenario a lo largo del año de las pruebas de mar de otras marcas que frecuentan sus instalaciones o que tienen oficina en el mismo puerto, como son Nuva Yachts, que tiene su astillero en la marina; Sasga con su gama de Menorquín, o Suzuki con sus motores fuerabordas y semirrígidas Capelli, entre otras.

portginesta.com



El desembarco de Lagoon fue espectacular, con un total de siete esloras.



La nueva rampa del varadero permite sacar catamaranes de agua de hasta 12 metros de manga.